

Ptuj, 23. 06. 2025

**Mestna občina Ptuj**

Mestni trg 1

2250 PTUJ

## **Pobude in vprašanja svetniške skupine Lista Andreja Čuša MI&ČUŠ JUNIJ 2025**

**Dr. Renata Debeljak**

1. Podajam pobudo v povezavi z obeležitvijo 650. obletnice prvega statuta mesta Ptuj, ki ga bomo praznovali v letu 2026. V tej zvezi sem že predložila pobudo za izdajo priložnostnega kovanca z nominalno vrednostjo 2 evra in prejela odgovor Banke Slovenije, da je bil predlog uvrščen na seznam obravnavanih pobud za leto 2026. Vendar pa je Vlada Republike Slovenije z Uredbo o določitvi dogodkov, ob katerih se v letu 2026 izdajo priložnostni kovanci (Uradni list RS, št. 13/25), določila, da se v tem letu obeleži:

- 150. obletnica rojstva Ivana Cankarja z izdajo spominskega kovanca za 2 EUR, in
- Leto pesnika Srečka Kosovega z izdajo zbirateljskih kovancev.

Glede na to, da je postopek izbire državnih kovancev za leto 2026 zaključen, nadaljujem pobudo v smeri možnosti izdaje simbolnega kovanca po naročilu oziroma v okviru Mestne občine Ptuj, ki ne bi imel nominalne vrednosti, temveč bi služil kot spominsko, kulturno in promocijsko obeležje jubilejnega dogodka. Menim, da bi bilo zelo priporočljivo in smiselno, da kot naročnica in pobudnica k temu pristopi Mestna občina Ptuj, ki bi lahko s tem kovancem okrepila svojo vlogo pri praznovanju pomembne zgodovinske obletnice. Poleg njegove spominske vrednosti bi simbolni kovanec lahko postal tudi uradno protokolarno darilo Mestne občine Ptuj, ki bi ga občina uporabljala ob različnih priložnostih, tako v jubilejnem letu kot tudi v prihodnjih desetletjih, vsaj naslednjih 50 let.

Poleg tega bi bilo smiselno, da se v sodelovanju s pristojnimi institucijami oblikuje tudi pobuda za izdajo priložnostne poštne znamke, s katero bi Pošta Slovenije na simbolni način počastila 650-letnico prvega mestnega statuta.

2. Podajam pobudo za celostno ureditev parkirišča na Dravski ulici, kjer trenutno vladajo nepregledne in neenotne razmere v primerjavi z drugimi parkirišči v mestu. Pobuda se ne nanaša na aktualna gradbena dela ali sanacijo cestišča, temveč izključno na problematiko zasedenosti parkirišč, zlasti v popoldanskem času, saj se parkirna trenutno plačuje zgolj do 16. ure. Predlagam, da se časovni režim plačevanja in uporabe parkirišča uskladi z ostalimi parkirišči v starem mestnem jedru.

Parkirišče je trenutno neurejeno, brez jasno označenih mest, zato tam pogosto vlada nered saj so vozila velikokrat parkirana brez reda in po sistemu "kdor prej pride, prej parkira", kar ni ustrezno niti za mestno središče niti za redne uporabnike. Predlagam, da se za ta prostor vzpostavi nadzorovan dostop (npr. zapornica), ki bo omogočal vstop le tolikšnemu številu vozil, kolikor je razpoložljivih parkirnih mest. S tem bi se preprečil vsakodnevni kaos in omogočila enaka obravnava vseh uporabnikov.

Poleg tega predlagam, da se parkiranje za abonente (mesečne uporabnike) in za kratkotrajno parkiranje uredi na primerljiv in urejen način, kot je to uspešno vzpostavljeno na parkirišču na Lackovi ulici. Tam je vzpostavljen pregleden sistem, ki ločuje abonentska in kratkotrajna parkirna mesta ter omogoča učinkovito rabo prostora brez nepotrebnih konfliktov ali preobremenjenosti. Tak model bi bil ustrezen tudi za Dravsko ulico, saj omogoča sožitje obeh vrst uporabnikov in preglednost nad zasedenostjo.

Zavedam se, da je trenutno urejanje tega območja lahko oteženo, predvsem zaradi negotove prihodnosti stavbe Koteksa ter dejstva, da parkirišče ni asfaltirano, kar otežuje določitev in označitev stalnih parkirnih mest za abonente. Vseeno menim, da bi bilo treba začeti s postopki začasne ureditve (vsaj z ločenimi območji in nadzorovanim dostopom) že pred poletjem oziroma najkasneje do začetka jeseni.

Obenem izpostavljam problem višine mesečne parkirnine. Cena 16 evrov za neurejeno parkirišče, kjer ni zagotovljenega mesta in ni urejene infrastrukture, je nesorazmerna in nepravična. Še posebej v primerjavi s parkiriščem na Novem trgu, kjer se za 20 evrov mesečno uporabnikom nudi bistveno višji standard in urejeno okolje.

Predlagam, da Mestna občina Ptuj skupaj z upravljavcem javnih parkirišč preuči možnosti za prehodno in dolgoročno ureditev tega prostora, ki bo pravična, varna in primerna za vse vrste uporabnikov.

#### **Sergeja Puppis Freebairn**

1. Prebivalci Ormoške ceste v Budini in Spuhlji vseskozi opozarjamo na prehitro vožnjo vozil, kar poleg slabše prometne varnosti vpliva tudi na prekomeren hrup in večje onesnaževanje z delci. Vsled navedenega pozivam občino, da na DRSI poda zahtevo za postavitve najmanj dveh stacionarnih radarjev, enega v Budini in enega v Spuhlji, ki ga je obljubil tudi predstavnik DRSI na sestanku s krajanji v Spuhlji in Budini leta 2018/2019, pri čemer je bilo rečeno, da se bo to izvedlo hkrati s rekonstrukcijo. Ker le-te ni v proračunskih planih države za naslednje dve leti, prebivalci Ormoške ceste pozivamo k takojšnjim trajnim ukrepom za zmanjšanje hitrosti in izboljšanje prometne varnosti, Hkrati naj DRSI predloži časovnico rekonstrukcije Ormoške ceste.
2. Podajam pobudo, da se pripravi strokovno in finančno analizo, iz katerega bo razvidno, kolikšni bi bili stroški delovanja treh nekdanjih javnih zavodov Zavoda za turizem Ptuj, Zavoda za šport Ptuj in CID Ptuj v kolikor bi le ti še vedno delovali kot samostojni zavodi, v primerjavi s stroški združenega Zavoda Ptuj v letih 2024 in 2025. Analiza naj temelji na realnih podatkih o številu zaposlenih, strukturi delovnih mest, plačnih razredih in drugih stroških dela, pri čemer naj se upošteva veljavna in predvidena zakonodaja na področju plačnega sistema v javnem sektorju, zlasti spremembe, ki izhajajo iz dogovora med Vlado RS in sindikati javnega sektorja o prenovi plačnega sistema, vključno z dvigi osnovnih plač in odpravo plačnih nesorazmerij v letih 2024 in 2025.

Prav tako naj analiza vključi podatke o ocenjenih prihrankih, doseženih z združitvijo zavodov, predvsem na področju upravljanja, režijskih in administrativnih stroškov, ter oceni, ali so bili z združitvijo uresničeni predvideni sinergijski in finančni učinki.

Namen pobude je pridobiti celovit in finančno podprt vpogled v dejanske učinke združitve javnih zavodov z vidika učinkovitosti porabe javnih sredstev, racionalizacije kadrovskih virov ter dolgoročne vzdržnosti financiranja dejavnosti s strani Mestne občine Ptuj.

3. Podajam pobudo in predlagam, da se za vse točke dnevnega reda sej Mestnega sveta in odborov pripravijo kratki, razumljivi povzetki vsebine, ki bodo pravočasno objavljeni na uradni spletni strani občine. Ti povzetki naj služijo boljši obveščenosti občanov in občanov, saj mnogi gradiva ne berejo v celoti, prav tako pa so seje Mestnega sveta pogosto namenjene zgolj formalnemu sprejemanju odločitev. Javnost je zato treba usmeriti k spremljanju sej odborov, kjer potekajo vsebinske razprave. K udeležbi na teh sejah naj se spodbudi tudi novinarje, ki se jih ne udeležujejo in posledično ne poznajo ozadja debat in sprejemanja stališč na teh odborih.

Za večjo informiranost javnosti in odprtost delovanja mestne uprave predlagam, da se:

- novinarje redno povabi na vse seje odborov Mestnega sveta, kjer potekajo vsebinske razprave, s čimer bodo seznanjeni s poteki razprav in sprejemanju odločitev.
4. V potoku Rogoznica med Ormoško cesto in izlivom v potok Grajena, je najmanj na dveh mestih v potoku večja količina štorov, ki pristali v potoku po sekanju dreves in večjih plastičnih smeti, ki jih je s seboj prinesel tok. Posledično je na dveh mestih nastal majhen jez, ki onemogoča normalen pretok vode, kar lahko povzroči nevarnost razlitja potoka/poplave ob večji količini padavin. Vsled navedenega predlagam, da občina upravljalca pozove, da te smeti in šture odstrani.



**Milan Klemenc**

1. Podajam pobudo, da glede na trenutno nevzdržno stanje parkiranja v starem mestnem jedru, zlasti na Novem trgu in drugih najbolj kritičnih lokacijah, predlagamo razmislek o uvedbi celovitega sistema za izboljšanje nadzora parkiranja. Predlagam vzpostavitev video nadzora na ključnih mestih, ki bi omogočal učinkovito spremljanje in evidentiranje nepravilno parkiranih vozil. V kombinaciji z nadzornikom parkirišč bi sistem omogočal redno kontrolo, hitro ukrepanje in izboljšal splošno varnost ter prometno ureditev v območju starega mestnega jedra.

Takšen pristop je podprt tudi s številnimi primeri dobrih praks v urbanih središčih, kjer so video nadzor in aktivni nadzorniki bistveno pripomogli k večji urejenosti parkiranja, zmanjšanju nekontroliranega parkiranja ter izboljšanju prometne varnosti. Z uvedbo

sistema bi občina lahko bistveno izboljšala kakovost bivanja v starem mestnem jedru, povečala dostopnost in zadovoljstvo prebivalcev ter obiskovalcev.

2. Podajam pobudo za izvedbo podrobne analize trenutnega stanja cestišča na relaciji od Maistrove ulice proti Vurberku, vključno z elaboratom in časovnicami za realizacijo naslednjih nujnih ukrepov:
  - obnovo cestišča,
  - izgradnjo manjkajočih pločnikov,
  - ureditev kolesarskih poti,
  - vzpostavitev urejenih in osvetljenih prehodov za pešce,
  - ter ustrezno prometno signalizacijo za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu.

Žal že vrsto let poslušamo obljube in obljubljeni roke, ki ostajajo nerealizirani. Zagovarjanje projektnih nalog je nepogrešljiv del postopka, vendar brez konkretne izvedbe ne prinaša pričakovanih izboljšav. Če država potrebuje skoraj osem let od prve pobude za izgradnjo manjkajoče povezave med Stuki in Maistrovo ulico, zakaj Mestna občina Ptuj ne bi pristopila samostojno k realizaciji in izgradnji manjkajočega pločnika?

Večno prelaganje odgovornosti ne vodi do rešitve, še posebej ko so varnostni ukrepi za pešce in kolesarje nujni in ne smejo biti podrejeni številnim drugim investicijam, ki ne prispevajo k osnovni varnosti v prometu.

3. Podajam pobudo, da se na lokalni cesti od Osnovne šole Grajena proti Mestnemu vrhu nujno očistijo in uredijo bankine, jarki ter prepusti. Ob vsakem večjem dežju voda močno dere po brežinah, kar povzroča erozijo in ogroža varnost objekta Četrtna skupnost Grajena in Kmetijske zadruge. Urejena odvodnjavanja in vzdrževane brežine so ključne za preprečevanje nadaljnjih poškodb cestne infrastrukture ter varovanje lastnin v neposredni bližini ceste. Predlagam, da se čim prej izvede podrobna strokovna ocena stanja in pripravi plan sanacije ter rednega vzdrževanja, ki bo dolgoročno rešil omenjene težave.
4. Podajam pobudo za postavitve hitrostne ovire na javni poti JP 828281 v naselju Mestni vrh, na odseku med hišnimi številkami 116 in 120. Po informacijah pridobljenih s strani občank in občanov tega območja je hitrost voznikov motornih vozil na omenjenem odseku izrazito previsoka, kar predstavlja znatno nevarnost predvsem za najranljivejše udeležence v cestnem prometu, kot so otroci, starejši. Glede na to, da gre za javno pot, je predlagani ukrep za umirjanje prometa, kot je postavitve hitrostne ovire, nujen za zagotavljanje varnosti in preprečevanje morebitnih nesreč na tem območju. Prav tako predlagam postavitev prometne table z napisom "VI VOZITE", ki bo voznike dodatno opozarjala na nevarnost in spodbujala k upoštevanju omejitve hitrosti.
5. Podajam pobudo glede varnosti cestnega prometa v Reševi in Zavčevi ulici, kjer že dalj časa opažam in prejemam opozorila občank in občanov glede nevarnih razmer zaradi prehitre vožnje motornih vozil. V naselju, kjer je veliko šoloobveznih otrok in drugih ranljivih skupin, je varnost v prometu vprašljiva in zahteva ustrezno ukrepanje.

V preteklosti sem že podal predlog za spremembo prometnega režima, pri čemer sem takrat priložil tudi celotno skico in model izvedljivosti ukrepov za umiritev prometa. Kljub temu sem prejel le splošen odgovor strokovnega sodelavca brez konkretnih rešitev, pri čemer je zadeva preusmerjena na Komisijo za ceste Mestne občine Ptuj, ne da bi bila problematika ustrezno naslovljena.

Zato ponovno pozivam k strokovni in odgovorni obravnavi ter izvedbi učinkovitih ukrepov za povečanje varnosti na omenjenih ulicah. Med možnimi rešitvami predlagam:

- postavitev hitrostnih ovir (hitrostnih pragov),
- postavitev ustreznih prometnih znakov za omejitev hitrosti,
- redne prometne nadzore s strani pristojnih služb,
- ureditev varnih prehodov za pešce.

Pričakujem, da bo ta pobuda sedaj obravnavana z večjo strokovnostjo in da bom prejel konkretne predloge za rešitve, ki bodo zagotovile večjo varnost vseh udeležencev v prometu.

6. Podajam pobudo za ureditev prostora pod ptujskim gradom vključno s propadajočimi objekti. Zavedam se pomena urejenosti in razvoja našega mesta zaradi česar, ponovno podajam nujno za ureditev javnih sanitarij na parkirišču pod Gradom Ptuj. To območje je ena izmed najbolj obiskanih turističnih točk v naši občini, kjer obiskovalci iz Slovenije in tujine preživljajo čas ob ogledu zgodovinskih znamenitosti, predvsem samega Ptuja in njegovega grajskega kompleksa. Kljub temu, da je minilo že več let od prvega poziva k urediti osnovne sanitarne potrebe na omenjenem prostoru, žal ni bilo doseženega nobenega konkretnega napredka. Tako občanke in občani kot tudi številni turisti so večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi pomanjkanja in dostopnih javnih sanitarijev na tem območju, kar negativno vpliva na podobo mesta kot turistične destinacije.

Pomanjkanje ustreznih sanitarij predstavlja ne le neprijetnost, temveč tudi resno oviro za razvoj turistične ponudbe. Obiskovalci namreč pričakujejo, da bo mesto, ki se ponaša s tako bogato zgodovinsko dediščino, poskrbelo tudi za njihove osnovne potrebe. Poleg tega urejene sanitarije vplivajo na čistočo in urejenost javnih površin, kar je ključno za pozitivno izkušnjo obiskovalcev in posledično njihov dober vtis o mestu.

Poleg sanitarij predlagam tudi ureditev prodajalne s spominki na istem območju. Takšna prodajalna ne bi bila le dodana vrednost za obiskovalce, ki bi lahko kupili kakovostne lokalne izdelke in spominke, temveč bi tudi prispevala k razvoju lokalnega gospodarstva in ustvarjanju delovnih mest.

Zavedam se, da so se v preteklosti pojavile različne tehnične in administrativne ovire pri pridobivanju dovoljenj, zato predlagam, da se čim prej pristopi k pripravi in potrditvi idejne zasnove, ki bo vsebovala rešitve za priključke na obstoječo infrastrukturo. Na ta način bi omogočili nemoten začetek izvedbe projekta brez nepotrebnih zapletov.

Ureditev sanitarij in prodajalne s spominki ni le želja, ampak nuja, ki jo podpirajo tako lokalni prebivalci kot turisti. Verjamem, da bo takšen projekt bistveno prispeval k izboljšanju turistične ponudbe, podprl promocijo Ptuja kot atraktivne destinacije in dvignil ugled naše občine.

7. Podajam pobudo, da se poda informacija o obsežni investiciji Perutnine Ptuj v Mestni občini Ptuj, saj na podlagi skopih informacij, objavljenih v javnosti in strokovnih medijih, ter ob upoštevanju obsega in domnevne strateške narave investicije podjetja Perutnina Ptuj, podajam pobudo za temeljito obravnavo te tematike ter podajo informacije kako bo ta investicija vplivala na občanke in občane Ptuja tako iz gospodarskega, infrastrukturnega in okoljskega vidika.

Zaradi pomembnosti te investicije za lokalno okolje in ob upoštevanju dejstva, da gre za največjega industrijskega obrata v naši občini, predlagam, da se predstavi natančne, celovite in preverjene informacije o vprašanjih, ki zadevajo neposredno življenje in interese občanov in občanov.

### **Družbena korist in strateški pomen investicije**

***Ali je celoten investicijski cikel podjetja Perutnina Ptuj usmerjen zgolj v širjenje zasebne poslovne dejavnosti, ali pa vključuje tudi sinergijske učinke, ki bodo prispevali k razvoju lokalnega okolja in izboljšanju kakovosti življenja občanov?***

### **Kakšna bo dejanska korist za občanke in občane Mestne občine Ptuj?**

Gre za investicijo, ki se po javno dostopnih informacijah umešča v širitev poslovanja družbe Perutnina Ptuj.

Ob tem pa se postavlja ključna vprašanja:

- kakšno dodano vrednost bo ta zasebni vložek ustvaril za lokalno skupnost, ki že desetletja nosi posledice delovanja te industrije?
- Bo investicija prispevala k boljši kakovosti zraka, vode, okolja in bivanja?
- Bo ustvarila delovna mesta za lokalno prebivalstvo ali zgolj povečala odvisnost od delovne sile iz tujine?
- Bo podjetje vlagalo v socialne, okoljske ali infrastrukturne projekte, ki presegajo strogo poslovni interes?

### **Vključevanje v javno infrastrukturo**

**Ali investicija vključuje načrtovana vlaganja v javno infrastrukturo, bodisi neposredno bodisi preko sodelovanja z Mestno občino Ptuj?**

### **Kakšna je in bo vloga Perutnine Ptuj pri rabi in obrabi občinske infrastrukture?**

Perutnina Ptuj že desetletja intenzivno uporablja javno infrastrukturo, ki jo financirajo in vzdržujejo vsi občani in občanke Mestne občine Ptuj.

Gre predvsem za:

- vodovodno in kanalizacijsko omrežje, ki je podvrženo večji obrabi zaradi industrijskih tokov in povečanih obremenitev,
- javne ceste in transportne povezave, ki jih dnevno uporablja tovorni promet podjetja, kar vpliva na obrabo cest, prometno varnost in kakovost bivanja,
- okolje in naravne vire, kjer se pojavljajo redna vprašanja glede izpustov, vonjav, hrupa in vplivov na kakovost zraka in vode.

Kljub intenzivni rabi te infrastrukture v javnosti ni znano, da bi Perutnina Ptuj sistematično in dolgoročno vlagala v izboljšanje ali sofinanciranje njene obnove ali razširitve.

**Ali bo v okviru nove investicije Perutnina Ptuj končno pričela sofinancirati tisto infrastrukturo (ceste, vodovod, kanalizacija), ki jo je vrsto let uporabljala in obremenjuje, vendar vanjo sistemsko ni vlagala temveč jih s pridom izkoristila za lasten potencial?**

Gradbeni posegi in vključevanje javnosti



Na katerih območjih občine bodo potekali ključni gradbeni posegi, in kako bo občina poskrbela za vključevanje lastnikov zemljišč, četrtnih skupnosti in splošne javnosti v načrtovanje in izvedbo teh projektov?

### **Okoljski vplivi kakšni so in kakšni bodo**

Podjetje danes predstavlja pomemben okoljski faktorja v občini, še posebej v smislu:

- izpustov snovi in vonjav v zrak,
- obremenitev kanalizacijskega sistema,
- porabe pitne vode in odvajanja industrijskih voda,
- vpliva na prometno varnost in mir v naseljih.

Glede na načrtovano širitev, pozivamo k jasnemu odgovoru:

- Ali so bile izvedene nove okoljske presoje (npr. presoja vplivov na okolje – PVO) za celoten investicijski cikel?
- Kakšni so mehanizmi za nadzor nad vplivi podjetja na okolje (emisije, vonjave, hrup) in kaj se bo izboljšalo kot posledica nove investicije?
- Bo Perutnina Ptuj prispevala k izboljšanju okoljske kakovosti življenja za okoliške prebivalce?

Sodelovanje z Mestno občino Ptuj

- Ali obstajajo formalni dogovori med občino in Perutnino Ptuj glede sodelovanja pri:
- obnovi cestne infrastrukture,
- razširitvi komunalnih kapacitet (kanalizacija, vodovod),
- sofinanciranju okoljskih ukrepov in monitoringov,
- vlaganjih v lokalno skupnost (npr. šole, vrtci, društva)?
- Ali je Perutnina Ptuj pripravljena aktivno sodelovati v strategiji trajnostnega razvoja občine?

Pregled izdelanih analiz, študij in načrtov

Glede na obseg načrtovane investicije želimo, da se objavijo informacije o:

- že izdelanih strokovnih podlagah (prometne študije, okoljska poročila, popisi infrastrukture),
- morebitnih načrtih za prilagoditev občinskih omrežij novi obremenitvi,
- dolgoročnih načrtih za vključevanje industrije v razvoj občinskega okolja.

Pripravi naj se celovito poročilo, ki naj vključuje:

- točen opis in obseg investicije podjetja Perutnina Ptuj,
- oceno neposrednih in posrednih koristi za občino in občanke/občane,
- natančen prikaz vplivov na javno infrastrukturo, okolje in prostorske kapacitete,
- podatke o tem, ali bo podjetje vlagalo v skupno infrastrukturo, ki jo uporablja,
- morebitne dogovore ali načrte za dolgoročno sodelovanje med občino in podjetjem,
- pregled že izdelanih analiz in študij.

Poročilo naj bo javno objavljeno kot informacija na naslednji seji Mestnega sveta, s ciljem zagotavljanja popolne preglednosti in odgovornosti do lokalne skupnosti.

Verjamem, da ima javnost pravico do jasnih in celovitih informacij o vplivih investicije, ki jo bo občina prek svojih omrežij, prostora in okolja, podpirala in (neposredno ali posredno) omogočala.

Le s preglednostjo, odgovornim sodelovanjem ter vključevanjem vseh deležnikov lahko zagotovimo, da bo razvoj Ptuja dolgoročno usklajen z interesi občanov in narave.

8. Podajam pobudo, da se na območju Rogoznice in bližnjih ulic, kot so Potrčeva cesta, Dornavska cesta, Cesta 8. avgusta in okoliška stanovanjska naselja, opravijo meritve kakovosti zraka.

V zadnjih mesecih so številni občani s teh območij večkrat opozorili na slab zrak in prisotnost nenavadnih vonjav, ki jih je mogoče zaznati ob različnih urah dneva, pogosto zgodaj zjutraj ali zvečer. Vonjave so včasih zelo močne, njihov izvor pa ni znan, zato med ljudmi narašča skrb glede morebitnega vpliva na zdravje.

Glede na to, da obstoječe meritve kakovosti zraka zajemajo širše območje Ptuja in ne zajemajo specifičnih lokalnih razlik, vas prosim če je možno izvesti ciljno usmerjene meritve kakovosti zraka na omenjenih lokacijah? Na ta način bi lahko pridobili jasnejšo sliko o tem, kaj se dogaja, in po potrebi ukrepali saj bi takšne meritve omogočile natančno oceno prisotnosti morebitnih onesnaževal (npr. trdih delcev, dušikovih oksidov, hlapnih organskih spojin), ki bi lahko vplivali na zdravje prebivalcev, in bi služile kot podlaga za pripravo ustreznih ukrepov za izboljšanje kakovosti zraka.

9. Na podlagi večkratnih opozoril občanov in lastnih opažanj podajam pobudo za izvedbo ukrepov za umirjanje prometa na odseku lokalne ceste LK 329061 na Vičavi, in sicer od trgovine do križišča z ulico Vide Alič. Odsek je prometno zelo obremenjen, obenem pa poteka skozi gosto poseljeno območje z izrazito stanovanjsko rabo, kjer se redno gibljejo otroci, starejši in drugi ranljivi udeleženci v prometu. Po opažanjih in pričevanjih stanovalcev vozniki na tem delu pogosto prekorajujejo dovoljene hitrosti, kar pomeni povečano tveganje za prometne nesreče.

Predlagam, da se na tem delu cestišča vzpostavijo ustrezni ukrepi za umirjanje prometa, in sicer:

- hitrostne ovire,
- postavitve opozorilnih tabel, vključno z elektronskim prikazovalnikom hitrosti ("VI VOZITE"),
- talne označbe, ki opozarjajo na omejitev hitrosti in prisotnost pešcev.

Obenem predlagam, da strokovne službe preverijo ustreznost preglednosti v križišču z ulico Vide Alič ter po potrebi predlagajo dodatne ukrepe za izboljšanje prometne varnosti.

10. Podajam pobudo, da se nemudoma preveri in pojasni nesprejemljivo stanje z izredno nizkim pritiskom vode v vodovodnem omrežju na območju Rabelčje vasi, natančneje od Gostišča Grabar do ulice Na Jasi. Občanke in občani tega območja že dalj časa poročajo o resnih težavah z oskrbo s pitno vodo, kar neposredno vpliva na njihovo kakovost bivanja, osnovne higienske razmere in celo delovanje gospodinjskih aparatov.

Posebej zaskrbljujoče in nedopustno je, da Komunalno podjetje Ptuj, ki ima izključno nalogo upravljanja in vzdrževanja javne vodovodne infrastrukture, za nastalo stanje ne prevzema nobene odgovornosti. Namesto da bi se resno in strokovno lotili odprave težave, se njihova odzivnost izčrpava v prelaganju odgovornosti na Mestno občino Ptuj kot večinskega lastnika podjetja.

Takšno početje je neodgovorno, sprenevedavo in v popolnem nasprotju z javnim interesom. Komunalno podjetje Ptuj že leta zadržuje znaten delež sredstev iz naslova omrežnine, ki jih plačujejo ravno ti isti občani, domnevno za namen razvoja, posodobitve in vzdrževanja vodovodnega omrežja. Kljub temu v tem konkretnem primeru očitno ni bilo



izvedenih nobenih konkretnih ukrepov, niti se ne kaže nobene resne namere, da bi se težava odpravila.

Zaradi vsega navedenega obstaja utemeljen sum, da gre za namerno ignoranco s strani vodstva Komunalnega podjetja Ptuj, ki se problemu ne želi postaviti po robu, temveč skuša vso negativno konotacijo preusmeriti na ustanovitelja, namesto da bi se osredotočili na svojo osnovno odgovornost in nalogo: zagotavljanje kakovostne komunalne oskrbe.

**Zato podajam naslednjo pobudo:**

1. Mestna občina Ptuj naj nemudoma zahteva pisno poročilo Komunalnega podjetja Ptuj o razlogih za obstoječe stanje z nizkim vodnim pritiskom na območju Rabelčje vasi, vključno z natančnimi podatki o stanju omrežja, načrtih za ukrepanje in razlago dosedanjega neukrepanja.
2. Naj se pripravi javna informacija z jasno določitvijo odgovornosti za obstoječe stanje, brez sprenevedanja ali prelaganja krivde.
3. Komunalno podjetje Ptuj naj v najkrajšem možnem času brez dodatnega odlašanja začne z nujnimi ukrepi za odpravo motenj v oskrbi s pitno vodo na omenjenem območju.

Občani imajo pravico do osnovne komunalne storitve, varne in zanesljive oskrbe s pitno vodo. Dolžnost upravljavca je, da to zagotovi.

Milan Klemenc  
Vodja svetniške skupine  
Lista Andreja Čuša - MI&ČUŠ

