



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 9000-15/2025
Datum: 26. 5. 2025

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 25. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 26. 5. 2025

Dejan Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija – krščanski demokrati je posredoval vprašanje št. 660/25:

Javnim službam Ptuj predlagam, da se naj na novem Rogozniškem pokopališču omogoči električno vozilo (tako, kot je na Ptuju zapeljivec) za pomoč gibalno oviranim obiskovalcem in tudi tistim, ki imajo grobove na bolj oddaljenih lokacijah, za prevoz oseb in stvari za potrebe urejanja grobov.

Odgovor: Pobuda je bila posredovana Javnim službam Ptuj, ki bodo skupaj z Mestno občino Ptuj preučile možnost uvedbe električnega vozila z vidika organizacijskih, tehničnih in finančnih možnosti. Med poslovnim objektom in najbolj oddaljenim grobnim mestom je približno 6 minut počasne hoje. Na pokopališču je že sedaj na voljo izposoja vozičkov za gibalno ovirane osebe, vsekakor pa smo vedno zainteresirani za implementacijo dobrih idej, še posebej, če ljudem olajšajo življenje.

Pripravili: Ksenija Gabrovec in Saška Voglar, Javne službe Ptuj d.o.o.

Dejan Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija – krščanski demokrati je posredoval vprašanje št. 661/25:

Na Ptuju je vedno več avtomobilov znamke Tesla. Voznike teh avtomobilov zanima, zakaj na Ptuju ni dodatnih polnilnic za avtomobile Tesla. Tesline polnilnice so tudi močnejše in se hitreje napolni baterija in tudi polnilnice so vpisane v njihov sistem. S tem je tudi omogočeno turistom, da se pogosteje ustavijo na Ptuju.

Odgovor: Preverili bomo možnost postavitve Teslinih polnilnic na območju Mestne občine Ptuj.

Pripravil: Tadej Zorec

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 662/25:

MO Ptuj dajemo pobudo glede porabe dodatnih sredstev iz naslova zvišane povprečnine in financiranja stroškov vrtca.

V času praznikov smo lahko v različnih medijih zasledili, da je Vlada Republike Slovenije zvišala povprečnino občinam za 6,4 odstotka. Povprečnina za leto 2025 tako znaša 771,33 evra na prebivalca. Kljub temu Združenje občin Slovenije opozarja, da ta znesek še vedno ne zadošča za pokritje dejanskih stroškov občin, ki naj bi po ocenah znašali okoli 870 evrov na prebivalca.

Ob zadnjem dvigu cen storitev Vrtca Ptuj so del dodatnega finančnega bremena prevzeli starši otrok. To pomeni, da Mestna občina Ptuj dodatnih prihodkov iz naslova povišane povprečnine ni usmerila v pokritje višjih stroškov delovanja vrtca, kar bi bilo v skladu z namenom zvišanja povprečnine, kot ga je predstavila Vlada RS – torej omiliti neposreden vpliv plačne reforme na občane.

Glede na dejstvo, da se bo proces dviga plač javnih uslužbencev nadaljeval tudi v prihodnje, utemeljeno pričakujemo dodatne pritiske na rast stroškov predšolske vzgoje. Zato podajamo pobudo, da Mestna občina Ptuj v prihodnje v celoti prevzame kritje dodatnih stroškov delovanja Vrtca Ptuj iz proračuna in s tem prepreči nadaljnje poviševanje cen oskrbnine za starše.

Takšen ukrep bi pomembno prispeval k razbremenitvi družin in krepitvi socialne občutljivosti naše občine, še posebej v luči dejstva, da so cene vrtcev na Ptuju že zdaj med višjimi v državi.

Odgovor: Na dvig cen programov predšolske vzgoje v Vrtcu Ptuj je vplival učinek (dvig) plač zaradi uveljavitve Zakona o skupnih temeljih sistema plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 95/24 - ZSTSPJS). Podrobna pojasnila glede upravičenosti dviga so bila podana na odborih in seji mestnega sveta. Stroški dela v ceni programov povprečno znašajo 82,49 %, zato je vpliv na ceno tako očiten. Višje stroške za plačilo programa predšolske vzgoje v tem primeru ne nosijo samo starši, višje stroške v ustreznem deležu prevzema tudi občina zavezanka. Pri plačilu obveznosti občina prevzame 61,31 % stroškov, delež Ministrstva za vzgojo znaša 9,10 % in delež staršev 29,59 %.

Občinam so bila v letu 2025 iz državnega proračuna zagotovljena dodatna sredstva v višini 1,5 % dohodnine vplačane v letu 2023. Dodatna sredstva so namenjena občinam z izkazanim nesorazmerjem v financiranju stroškov izvajanja zakonskih nalog, ter za uravnoteženje razvitosti občin. Mestna občina Ptuj bo v primerjavi z letom 2024 za podfinanciranost izvajanja vseh zakonskih nalog dodatno prejela 956 tisoč EUR, kar pa ne dosega podfinanciranosti občine v preteklih letih (v letu 2023 je podfinanciranost znašala 4,4 mio EUR), pri čemer je to podfinanciranost dodatno povečal dvig plač v javnem sektorju v letu 2025, ki se bo nadaljeval in zaključil v letu 2028.

Pripravila: Andrejka Mulec in Benjamin Panikvar

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 663/25:

MO Ptuj dajemo pobudo za pripravo poročila o sinergijskih učinkih Javnega zavoda Ptuj.

V času postopka združitve javnih zavodov, ki delujejo na področju športa, mladine in turizma, je bilo v javnosti in na sejah mestnega sveta večkrat izpostavljeno, da je eden ključnih ciljev tega združevanja ustvarjanje sinergijskih učinkov med sektorji. Ti naj bi se med drugim kazali v boljši medsebojni podpori pri organizaciji večjih dogodkov, kot sta Ptujška pravljica in Kurentovanje, ter v bolj racionalni rabi kadrovskih in finančnih virov.

Ker sta omenjeni prireditvi v letošnjem letu že izvedeni, podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj oziroma pristojni zavod pripravi poročilo o dejanski uresničitvi teh sinergijskih učinkov, in sicer:

1. Koliko zaposlenih iz sektorjev športa in mladine je sodelovalo pri organizaciji in izvedbi letošnjih prireditev Ptujška pravljica in Kurentovanje?

2. Na kakšen način so ti kadri prispevali k izvedbi dogodkov (vsebinski opis nalog ali vlog)?

3. Kolikšen je ocenjeni finančni učinek tega kadrovskega povezovanja – torej, koliko sredstev se je s tem prihranilo v primerjavi s prejšnjimi leti, ko je vsak zavod deloval samostojno?

Verjamem, da bo takšno poročilo pripomoglo k boljši presoji uspešnosti združitve zavodov in služilo kot osnova za morebitne prihodnje izboljšave na področju upravljanja z javnimi sredstvi in človeškimi viri.

Odgovor: Združitev javnih zavodov na področju mladine, športa in turizma je že pokazala prve pozitivne učinke, predvsem skozi uspešno izvedbo večjih prireditev, kot sta Ptujška pravljica in Kurentovanje. Obe prireditvi lahko označimo kot izjemno uspešni. Še posebej za Ptujško pravljico lahko govorimo o presežkih, saj mesto Ptuj vsako leto dodatno utrjuje svoj položaj privlačne destinacije za obiskovalce iz celotne Slovenije in tujine. Program prireditve je bil izrazito bogat in namenjen vsem generacijam, zato je vsak obiskovalec našel svoj razlog za obisk mesta. Kurentovanje je bilo letos dodatno obogateno z novimi vsebinami v sodelovanju s sektorjem mladine (izvedba aktivnosti v stari steklarski) ter novo lokacijo - Kurentovo tržnico. Za slednjo smo že razvili dodatni koncept za prihodnje leto, kar kaže, da se zavod kontinuirano in smiselno prilagaja razvoju dogodkov ter potrebam obiskovalcev. Glede sodelovanja zaposlenih iz sektorjev mladine in športa poudarjamo, da je bilo sodelovanje organizirano tako, da ni negativno vplivalo na primarne naloge zaposlenih. Kadri so bili vključeni selektivno in po potrebi. Pri tem velja izpostaviti, da je bilo v času prireditev nujno zagotavljati ustrezno športno infrastrukturo ter izvajati vsebine mladinskega programa. Sektor za mladino je sicer dodatno razvil in izvedel določene aktivnosti, kar je pozitivno prispevalo k vsebinski obogatitvi prireditev. Obenem velja izpostaviti, da je skoraj sočasno potekala tudi prireditev Športnik leta 2024, ki so jo v veliki večini samostojno izvedli zaposleni sektorja za šport. Kadrovsko povezovanje se torej ne meri zgolj po številu

neposredno sodelujočih, ampak predvsem po uspešni vzpostavitvi učinkovitejše notranje organizacije dela, kjer so zaposleni iz različnih sektorjev prevzeli tudi nekatere administrativne naloge, kar je omogočilo lažje osredotočanje strokovnih kadrov na vsebinske vidike prireditvev. Splošni finančni učinki povezovanja so razvidni tudi v zmanjšanju določenih obratovalnih stroškov, kot so telekomunikacijske storitve in druge skupne storitve, kar dolgoročno predstavlja pomembne prihranke v primerjavi s prejšnjimi leti, ko so zavodi delovali ločeno. Smiselnost združitve zavodov torej prepoznavamo predvsem v iskanju sinergij med različnimi področji, ki zagotavljajo kakovostnejšo izvedbo dogodkov, racionalnejšo uporabo sredstev ter optimalno izkoriščanje vseh razpoložljivih kadrovskih virov. Tak pristop zagotavlja razvoj zavoda ter dolgoročno prispeva k večji prepoznavnosti in razvoju našega mesta ter širše regije.

Pripravil: Matic Ber, direktor Javnega zavoda za mladino, šport in turizem Ptuj

Blaž Prelog, svetniška skupina SDS je posredoval

vprašanje št. 664/25:

Kakšni so načrti Mestne občine Ptuj glede prihodnje rabe in razvoja Gradu Turnišče, ki že dlje časa vidno propada? Ali obstaja strategija, kako objekt vključiti v razvojne načrte občine?

Odgovor: MO Ptuj nima proračunskih zmogljivosti, da bi sama obnovila tako velik in vsebinsko ter prostorsko raznolik kulturni spomenik državnega pomena kot je kompleks Turnišče, ki je podvržen najstrožjim kulturno-varstvenim režimom in obsega v celoti kar 28 ha. Zato potekajo z Ministrstvom za kulturo RS pogovori, da bi skupaj z njimi poiskali rešitve.

Celotna površina vseh parcel skupaj, ki so v lasti MO Ptuj, je 190.373,00 kvadratnih metrov. V naravi to predstavlja stavbišča objektov, asfaltirane, zelene in gozdne površine. Drugi del je v upravljanju Šolskega centra Ptuj in v lasti Ministrstva RS za vzgojo in izobraževanje. Celotno varovano območje spomenika državnega pomena Ptuj - Park gradu Turnišče (z EID - enotno identifikacijo dediščine 7930) obsega 25,5 ha parkov, gozdnih in vodnih površin ter 2,5 ha zazidanih površin. Na tem območju stoji 10 stanovanjskih, gospodarskih in drugih objektov. Spomenik državnega pomena Ptuj - Grad Turnišče (z EID 792), ki se nahaja v središču spomenika državnega pomena Ptuj - Park gradu Turnišče, zajema površino 1500 kvadratnih metrov.

Seveda ne bo dovolj le obnova objektov in ureditev parka, ribnika itn., ampak bo potrebno objektom v skladu s kulturno-varstvenimi pogoji dati še vsebino in določiti upravljalca ter izvajalce kulturnih, izobraževalnih in rekreativnih vsebin ter tudi za to zagotoviti potrebna, sredstva, strokovno usposobljen kader itn., da bi dosegli razvoj.

V preteklosti so številni posamezniki že dajali pobude, kakšnim vsebinam bi naj namenili kompleks. Pod vodstvom ZRS Bistra je bil izdelan tudi Načrt rabe Komplexa Turnišče. Trenutno menimo, da bi tukaj lahko bil čudovit državni protokolarni objekt, ki je smiselni zaradi povezav HR-AT-HU.

Pripravila: Milena Turk

Blaž Prelog, svetniška skupina SDS je posredoval

vprašanje št. 665/25:

Zanima me, kako daleč je Mestna občina Ptuj z načrti za celovito ureditev komunalne infrastrukture v ulicah ob Mariborski cesti.

Odgovor: Za investicijo ureditve komunalne infrastrukture na predlaganem območju so bili s projektno dokumentacijo pridobljeni kulturno-varstveni pogoji, v katerih ZVKDS zahteva, da se gradnja infrastrukture izvede po opravljenih arheoloških raziskavah, s katerimi se arheološka dediščina nadzorovano odstrani. Glede na zahtevane pogoje smo pridobili ponudbe za arheološka izkopavanja, najnižja vrednost med prispelimi ponodbami leta 2022 je bila 3.721.337,03 EUR z DDV in je predvidevala izvedbo izkopov v dolžini 1.735 m, širini 5m in globini 2m, dela bi se predvidoma na količino izkopov opravljala cca 2 leti. Na podlagi dogovorov na sestanku v mesecu marcu smo pripraviti vlogo za izdajo pogojev za izdelavo konzervatorskega načrta, ki bo pozneje podlaga za projekt odprave škodljivih vplivov infrastrukture na kulturno dediščino. V načrtu bomo natančneje opredelili območja raziskav in s tem zmanjšali stroške arheoloških izkopavanj.

Pripravil: Tadej Zorec

**Blaž Prelog, svetniška skupina SDS je posredoval
pobudo št. 666/25:**

Nujna obnova strehe na stanovanjskem objektu Prešernova ulica 7.

Utemeljitev: Pozivam, da se pozove upravljalca objekta, da nujno sanira streho na naslovu Prešernova ulica 7, saj je ta dotrajana in nevarna tako za stanovalce kot mimoidoče. Obenem naj se tudi zamenja oziroma popravi tudi žlebove. Ob močnem deževju objekt zamaka, kar dodatno prispeva k njegovemu dolgoročnemu propadanju.

Odgovor: Dela za obnovitev strehe so že naročena s strani upravnika stavbe PSS Ptuj d.o.o. Upravnik dodaja, da o zamakanju stavbe ni bil seznanjen s strani najemnikov.

Priprava: Merima Zenunović

**Blaž Prelog, svetniška skupina SDS je posredoval
pobudo št. 667/25:**

Namestitev luči na stopnišču na stanovanjskem objektu Prešernova ulica 7.

Utemeljitev: Predlagam, da se nujno popravi luč na hodniku na objektu, ki je v upravljanju PSS, saj v njem živijo večinoma upokoјenci, za katere hoja po temačnem stopnišču predstavlja resno varnostno tveganje. Po navedbah je luč že nameščena, vendar izklopljena iz omrežja.

Odgovor: V preteklosti je upravnik stavbe PSS Ptuj d.o.o. na zahtevo najemnikov odklopil skupni števec, ker jim je plačilo skupne elektrike predstavljal dodatni strošek. V kolikor uporabniki to želijo, upravnik bo naročil priklop, vendar na stroške najemnikov.

Priprava: Merima Zenunović

**Blaž Prelog, svetniška skupina SDS je posredoval
pobudo št. 668/25:**

Menjava ventila za glavnim vodovodnim števcem na stanovanjskem objektu Prešernova ulica 7.

Utemeljitev: Predlagam, da se čim prej zamenja ventil, ki se nahaja za glavnim vodovodnim števcem v stanovanjskem objektu na naslovu Prešernova ulica 7. Po navedbah stanovalcev je ventil popustil, zaradi česar prihaja do iztekanja vode, ki se v celoti beleži kot poraba na števcu. To povzroča neupravičeno povišane stroške na položnicah za stanovalce objekta.

Odgovor: Popravitvena dela so že naročena s strani upravnika stavbe PSS Ptuj d.o.o.

Priprava: Merima Zenunović

**Blaž Prelog, svetniška skupina SDS je posredoval
pobudo št. 669/25:**

Obnova mostu čez Studenčnico pri Zadružnem trgu (pri Koruzjaku).

Utemeljitev: Most je v slabem tehničnem stanju, zato predlagam, da se čim prej izdelava ocena stanja in začne postopek rekonstrukcije mostu.

Odgovor: V okviru rednega vzdrževanja cest bomo naročili izdelavo ocene stanja mostu s predlogi za rekonstrukcijo.

Pripravi: Tadej Zorec

**Blaž Prelog, svetniška skupina SDS je posredoval
pobudo št. 670/25:**

Ureditev kolesarske steze ob državni cesti R3-710 (Mariborska cesta).

Utemeljitev: Predlagam, da Mestna občina Ptuj v sodelovanju z občinama Kidričevo in Hajdina pospešeno nadaljuje z načrtovanjem in izvedbo kolesarske steze ob državni cesti R3-710 (Mariborska cesta). Gre za ključni prometni koridor in vpadnico v mesto Ptuj, kjer je varnost kolesarjev močno ogrožena. Z navezavo na Dravsko kolesarsko pot in v sodelovanju s sosednjima občinama lahko Ptuj pridobi kakovostno in varno kolesarsko povezavo v regijskem merilu.

Odgovor: Mestna občina Ptuj s sosednjimi občinami aktivno sodeluje pri snovanju regionalnih kolesarskih povezav. Kot dokaz uspešnosti smo jih v preteklosti kar nekaj že zgradili. Ker gre za večje infrastrukturne

projekte je te potrebno prijavljati na razpise za sofinanciranje z EU sredstvi. V preteklosti je Mestna občina Ptuj sodelovala pri izvedbi načrta označitve dela kolesarke povezave D8 (Ptuj-Poljčane), DRSI je kasneje tudi za omenjeno kolesarko povezavo postavila ustrezno prometno signalizacijo. Skupaj z občino Hajdina in občino Kidričevo smo omenjeno traso prijavili v DRR.

Pripravil: Tadej Zorec

Blaž Prelog, svetniška skupina SDS je posredoval

pobudo št. 671/25 (foto):

Ureditev križišča oziroma izgradnja krožišča na Zadružnem trgu.

Utemeljitev: Zaradi prometne obremenjenosti križišča, ki povezuje Terme Ptuj, Pomarančo, parkirišče ter povezavo z Mariborsko cesto, predlagam izgradnjo krožišča, ki bi povečalo prometno varnost in pretočnost, zlasti v turistični sezoni.

Odgovor: Pred izbiro ustrezne prometne ureditve (križišče, krožišče,...) je potrebno izdelati študijo prometnih obremenitev v omenjenem križišču, katera bo pokazala kasnejšo izbiro tipa križišča za projektiranje.

Problem pretočnosti prometa na območju Zadružnega trga je evidenten, ne samo kot odraz sedanjega stanja temveč tudi v luči novih gradenj na širšem območju desnega brega reke Drave.

Vodstvo MO Ptuj in strokovne službe se tega zavedajo. Glede na veliki prostorski potencial in posledično obujanje prostorskega jedra Breg – Zadružni trg je potrebno doreči vizijo načina razvoja širšega in ožjega predmetnega območja. Na ta način se razvoj desnega brega reke Drave ne bo reševal parcialno temveč načrtovano. V ta namen je MO Ptuj organizirala vabljeno dvostopenjsko urbanistično arhitekturno delavnico, ki je problematiko razvoja prostorskega jedra Breg – Zadružni trg zajela celovito in katere cilj je pridobiti najbolj ustrezne prostorske razvojne vizije mesta Ptuj v navezavi na levi breg in reko Dravo. Tako pridobljene prostorsko urbanistične rešitve razvoja območja bodo postale usmeritve za prostorski razvoj obravnavanega prostorskega jedra in mesta Ptuj ter osnova za izbiro najbolj ustreznega prometnega modela ureditve na območju Zadružnega trga.

Pripravila: Tadej Zorec in Veselin Zatezalo

Sergej Ivanuša, svetniška skupina Resni.ca je posredoval

pobudo št. 672/25 (foto):

Podajam pobudo, da MO Ptuj aktivno pristopi k obnovi lesene skulpture kurenta likovnega samouka g. Borisa Žoharja. Lesena skulptura ima reliefno upodobitev dveh kurentov, lükarice, viničarja, panonske vasi in vinske trte.

Potrebna je »vsaj« impregnacija lesa, saj je skulptura nenehno podvržena vremenskim vplivom. Skulptura je bila nazadnje obnovljena leta 2017.

Odgovor: Skulpturo bomo dali ponovno pregledati. V preteklosti je bilo na njej izvedenih že veliko zaščitnih in drugih postopkov za ohranitev ter urejanje neposredne okolice.

Pripravila: Milena Turk

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

pobudo št. 673/25 (foto):

Podajam predlog, da se preuči možnost vzpostavitve slepe ulice na koncu Bevkove ulice na Ptuj, v smeri od Krambergerjeve ulice proti Potrčevi c.65; ali primerljiva ureditev prometa na omenjeni relaciji. Zgoraj omenjeni odsek ceste predstavlja v času prometnih konic (predvsem med 14. in 16.uro) precejšnjo nevarnost za prebivalce Bevkove ulice in predvsem za tam živeče otroke. Gre za območje z višjo poselitvijo mladih družin.

Vozniki namreč v veliki meri ubirajo stransko pot po tej strani in s tem predstavljajo nevarnost za tamkajšnje prebivalce po eni strani, obenem pa dodatno obremenijo glavno prometno žilo na Potrčevi ulici (semaforji pred Bar Krona) z vključevanjem na glavno cesto.

Prvi argument gre v smeri zagotavljanja varnosti občanov, drug gre v smeri razbremenitve prometa na glavni cesti, vsaj v času popoldanske prometne špice.

Prilagam slikovno gradivo (z rumeno označeno predlagano območje zaprtja).

Odgovor: Vzpostavitev slepe ulice na koncu Bevkove ulice je v preteklosti že bila izvedena, vendar je bila na pobudo stanovalcev nato tudi ukinjena, saj se je tak način urejanja prometa izkazal za neučinkovit.

Priprava: Suzana Herak

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 674/25:

Ponovno podajam predlog, da Mestna občina Ptuj pristopi k spremembi Odloka o oddajanju poslovnih prostorov in garaž v najem in sicer v 1. točki, 10. člena, kjer je opredeljeno, da na javni dražbi a priori uspe dražitelj, ki je ponudil najvišjo najemnino.

Predlagam, da se ali v celoti spremeni ta točka ali pa se doda posebna opredelitev oddaje prostorov v starem mestnem jedru, kjer predlagam, da se vzpostavi posebni točkovnik, ki bi šel v smeri najvišjega doprinosu za razvoj zgodovinskega mestnega jedra. Najvišja ponujena najemnina mora nujno postati drugotnega pomena, kadar je govora o oddaji prostorov v starem mestnem jedru.

S tem, da ohranjamo najvišjo ponujeno najemnino dražitelja kot tisto, ki je odločilna, ne samo, da delujemo izredno kratkovidno, ampak prav tako izključujemo (razen socialnih podjetij, ipd., ki jim je po drugih zakonskih aktih omogočena ti. stroškovna najemnina) celotne skupine prebivalstva, ki so pripravljene in bi lahko kakovostno doprinesle k ponudbi v zgodovinskem mestnem jedru.

Odgovor: Pravna podlaga veljavnega odloka je tako Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (v nadaljevanju: zakon) in Uredba o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (v nadaljevanju: uredba), ki določata, da se pogodba sklene z najugodnejšim ponudnikom, ki pristane na vnaprej določene pogoje in ponudi najvišjo ceno. Tudi pri metodi javnega zbiranja ponudb in pri neposredni pogodbi zakon in uredba določata, da se po prejemu ponudb opravijo dodatna pogajanja, da se doseže za upravljavca ugodnejša ponudba. Glede na veljavno zakonodajo, odloka v kontekstu neupoštevanja, vodilnega kriterija, najvišje ponujene najemnine za izbor ponudnika, ne moremo spreminjati.

Občinski odlok pa predvideva, da se pri določitvi vrednosti izhodiščne najemnine, med drugim upošteva tudi namembnost poslovnega prostora. Tako je mesečno določena najemnina najnižja za dejavnosti socialnega varstva, dejavnosti muzejev, varstva kulturne dediščine, kulturno umetniške in izobraževalne dejavnosti, umetnikov ter dejavnosti izobraževanja, sledijo dejavnosti političnih organizacij, športne dejavnosti in dejavnosti domače in umetne obrti. Za vse ostale dejavnosti je z vidika namembnosti poslovnega prostora vrednost mesečne najemnine najvišja.

Priprava: Urša Simonič

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 675/25:

Podajam predlog, da Mestna občina Ptuj vnovič preuči smiselnost umestitve nove sejne sobe za potrebe sej Mestnega sveta MOP in podobno v spodnje prostore zgradbe mestne občine.

Zgoraj omenjeni predlog podajam, saj gre za pritlični prostor, s pogledom na osrednji ptujski trg, Mestni trg in se s tem poraja smiselnost umestitve sejne sobe na tako lokacijo.

Menim, da tovrstne dejavnosti ne sodijo na takšne lokacije in da je mogoče najti primernejši prostor, ki ne gleda na ulico in ni v pritličju. Takšni in podobni prostori v lasti Mestne občine Ptuj pa se naj smiselno uporabijo za dejavnosti, ki bodo doprinesle k dogajanju v zgodovinskem mestnem jedru.

Odgovor: Predlagana ureditev sejne sobe je del celovite prenove Mestne hiše, ki se izvaja v okviru investicijskega projekta "Obnova Mestne hiše". Projekt je skrbno zasnovan na podlagi konservatorskih smernic in strateških ciljev občine ter ima za cilj oživljanje mestnega jedra, izboljšanje funkcionalnosti javnih prostorov, omogočanje dostopa gibalno oviranim osebam ter učinkovitejšo rabo obstoječih površin. Ureditev sejne sobe v pritličju stavbe ni mišljena kot vsebina, ki bi zmanjšala kakovost javnega prostora, temveč kot del preureditve prostorov, ki trenutno niso optimalno izkoriščeni. Namenjena bo izvajanju javnih funkcij v neposredni bližini glavnega vhoda, z večjo dostopnostjo za občane, kar je skladno tudi z načeli univerzalnega dostopa in transparentnosti delovanja lokalne skupnosti. Poleg tega bo prenovljen prostor omogočal tudi izvedbo drugih skupnostnih dejavnosti, kar dodatno prispeva k večji funkcionalnosti in odprtosti občinske stavbe. V okviru celotne obnove se upošteva historični značaj objekta ter usmeritve Zavoda za varstvo

kulturne dediščine Slovenije. S tem se zagotavlja, da bo Mestna hiša po zaključku obnove ohranila svojo kulturno vrednost, hkrati pa postala sodoben, dostopen in reprezentativen prostor javne uprave. Glede na vse zgoraj navedeno menimo, da je trenutna umestitev sejne sobe v pritlične prostore Mestne hiše preiščljena, upravičena in skladna s cilji trajnostne prenove objekta. Zato pobudi za spremembo načrtovane rabe predmetnih prostorov ne moremo slediti.

Pripravila: Mojca Brunčič

Maša Goričan, svetniška skupina SDS je posredovala

vprašanje št. 676/25:

V zvezi s svetniško pobudo št. 555/19 z dne 8. 11. 2024 glede mostu na lokalni cesti v Žabjaku me zanima, v kateri fazi je pridobivanje projektne dokumentacije in kakšni so predvideni nadaljnji koraki?

Odgovor: Kot je bilo podano v prejšnjem odgovoru, da bomo pridobili ponudbe za projektiranje. Pridobili smo ponudbe za izdelavo projektne dokumentacije, vrednosti te presegajo naročila v okviru rednega vzdrževanja. Za izvedbo projekta bo potrebno z rebalansom ali proračunom za naslednje leto predvideti novo proračunsko postavko za projektiranje.

Pripravil: Tadej Zorec

Maša Goričan, svetniška skupina SDS je posredovala

pobudo št. 677/25:

Trajno izobešanje slovenske zastave na Ptujskem gradu.

Utemeljitev: Predlagam, da Mestna občina Ptuj v sodelovanju s Pokrajinskim muzejem Ptuj-Ormož uredi, da bo na Ptujskem gradu poleg mestne zastave trajno izobešena tudi zastava Republike Slovenije. Ptujski grad kot ena osrednjih kulturnih znamenitosti mesta ni le simbol lokalne identitete, temveč ima tudi državni pomen. Z izobešanjem slovenske zastave bi dodatno izrazili pripadnost državi, izkazali spoštovanje do državnih simbolov in obiskovalcem dali jasno sporočilo o povezanosti med mestom Ptuj in Republiko Slovenijo.

Odgovor: Drog s slovensko zastavo na Ptujskem gradu stoji že desetletja in sicer ob Peruzzijevem portalu, kjer je vhod na zgornje grajsko dvorišče. Ptujski grajski kompleks, kot je navedeno, je kulturni spomenik državnega pomena in v državni lasti. Na pobudo MO Ptuj se je pred leti postavil še drog na vzhodnem delu (v bližini vzhodnega stolpa), kjer je izobešena ptujška zastava. Slednja se ob državnih praznikih zamenja s slovensko zastavo. Pristojni Zavod za varstvo kulturne dediščine zaradi posega v likovno celovitost vedute odsvetuje tudi postavitev droga z zastavo pred romanskim palacijem.

Pripravila: Milena Turk

Maša Goričan, svetniška skupina SDS je posredovala

pobudo št. 678/25 (foto):

Izgradnja pločnika s kolesarsko stezo ob cesti Ptuj–Grajena–Vurberk v dolžini približno 550 m, na odseku od zaključka Maistrove ulice do začetka naselja Štuki.

Utemeljitev: Predmetna pobuda pomeni dokončanje izgradnje pločnika ob celotni trasi ceste Ptuj–Grajena in predstavlja le dobrih 10 % celotne trase. Navedena cesta je sicer zelo prometna, koristi jo tudi veliko kolesarjev, predvsem mladih, in tako predstavlja veliko nevarnost za življenje in zdravje vseh udeležencev v prometu.

V duhu spodbujanja izgradnje kolesarskih stez v zadnjem obdobju bi bilo smotno, da se podobna ureditev izvede tudi na območju Mestne občine Ptuj, v smeri Grajene, ki se v zadnjih letih naseljitveno močno širi.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je naročila projektno dokumentacijo za izvedbo kolesarske povezave Grajena–Vurberk. S strani DRSI je bila zagotovljena izdelava projektne naloge za odsek, ki ga navajate. Do sedaj DRSI projektne naloge za izbiro izvajalca projektne dokumentacije ni izdelala, zato smo na Mestni občini Ptuj projektno nalogo pripravili sami in jo posredovali DRSI v pregled in potrditev. Po potrditvi te lahko DRSI ali

Mestna občina Ptuj pristopi k izbiri izvajalca za projektiranje omenjenega odseka manjkajočega pločnika s kolesarsko povezavo (Maistrova-Štuki).

Pripravil: Tadej Zorec

Maša Goričan, svetniška skupina SDS je posredovala

pobudo št. 679/25 (foto):

Označitev prehoda za pešce ob cesti Ptuj–Grajena–Vurberk na lokaciji pri mostu čez potok Grajena, v smeri proti Domu krajanov, Gasilskemu domu in tamkajšnjemu naselju.

Utemeljitev: Navedena regionalna cesta je zelo prometna. Na levi, torej nasprotni strani vozišča v smeri Ptuj–Grajena, je sicer urejen pločnik, vendar sta prehoda za pešce le dva, prvi pri Osnovni šoli Ljudski vrt, podružnica Grajena in drugi takoj ob začetku tega dela naselja Grajena. Oba sta od predlagane lokacije oddaljena približno 150 oziroma 250 metrov, kar je za varno uporabo sicer zelo frekventnega prehoda čez cesto občutno predaleč.

Odgovor: Na omenjeni lokaciji skladno s pravilnikom ni mogoče zarisati prehoda za pešce, saj se slednji lahko izvede izključno med dvema pločnikoma. Sedmi odstavek 83 člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) govori, da mora pešec prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta. Na omenjeni lokaciji ni sredinske neprekinjene ločilne črte, najbližji prehod od mesta prečkanja pa je oddaljen več, kot 100 m, torej lahko pešec ob prepričanju, da lahko to stori varno, prečka vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti izven zarisane prehoda za pešce.

Pripravil: Tadej Zorec

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala

pobudo št. 680/25:

Podajam pobudo za izboljšanje prometne varnosti na lokalni cesti LZ 328281 (cesta Na postajo) z namestitvijo hitrostnih ovir. Kljub nedavnim ureditvam ceste namreč vozniki še vedno pogosto ne upoštevajo omejitve hitrosti, kar predstavlja varnostno tveganje za vse udeležence v prometu, predvsem pešce in kolesarje.

Na to problematiko že nekaj časa opozarjajo tudi občani, ki izrazito izražajo željo, da se hitrosti na tej cesti čim prej umirijo, saj postaja prometna situacija čedalje nevarnejša. Njihova opažanja in skrb so utemeljena, saj preseganje dovoljenih hitrosti močno povečuje tveganje za prometne nesreče in ogroža varnost lokalne skupnosti.

Podajam predlog, da se postavita dve hitrostni oviri: prva ob obratu Perutnine Ptuj, druga pa nekoliko višje proti železniški postaji. Namen takšne postavitve je učinkovito umirjanje hitrosti na ključnih odsekih ceste, kjer je nevarnost zaradi prekoračitve hitrosti še posebej izrazita. Prav tako predlagam namestitev table VI VOZITE, ki voznike opozarja na preseganje hitrosti in jih spodbuja k zmanjšanju hitrosti.

Poleg tega opozarjam na prometno obremenjen del ceste na njenem koncu, kjer se cesta priključi na Zagrebško cesto. Zaradi prisotnosti zadruga in cvetličarne je promet tam gost, poleg tega pa so ob cesti številna parkirna mesta, kar zmanjšuje preglednost. Območje je tudi opremljeno s prehodom za pešce, kar dodatno zahteva ukrepe za izboljšanje varnosti.

Strokovne raziskave potrjujejo, da namestitev hitrostnih ovir učinkovito zmanjšuje hitrost vozil in s tem tudi tveganje za prometne nesreče, še posebej v lokalnih naseljih z večjim številom pešcev. Prav tako je dokazano, da table VI VOZITE pozitivno vplivajo na zavedanje voznikov o hitrosti in s tem na varnost. Zato menim, da bi omenjeni ukrepi pomembno prispevali k varnejši prometni ureditvi na cesti LZ 328281.

Odgovor: Na krajevni lokalni zbirni cesti LZ 328281 - Na postajo, smo v letu 2024 postavili tablo VI VOZITE. Točna lokacija prikazovalnika hitrosti je Na postajo 11. V tem delu je omejitev hitrosti omejena na 50 km/h. Statistika, ki nam jo omogoča merilnik hitrosti na tej lokaciji v obdobju od 27. 5. 2025 do 3. 6. 2025 kaže naslednje izmerjeno stanje: v celotnem obdobju je 85% vozil vozilo nad 53 km/h ali manj, 50% vozil je vozilo do hitrosti 42 km/h in 30% vozil je vozil do vključno do 35 km/h. Število izmerjenih vozil je 7284. Povprečje

izmerjenih hitrosti vozil je 40 km/h. Lokacije postavitev merilnika hitrosti predlagamo na sejah SPVCP MO Ptuj, kjer na podlagi podatkov, ki se tičejo prometne varnosti na območju Ptuja, s strani Policije in redarske službe, določimo lokacijo merilnika hitrosti. Za varnost v cestnem prometu se trudimo ter poskrbimo, da so naši občani, predvsem otroci, varni.

Priprava: Suzana Herak

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 681/25:

Podajam pobudo za izgradnjo krožišča na križišču Zagrebške ceste, Selske ceste in ceste Na postajo ter celostne prometne in prostorske ureditve območja Turnišč, ker gre za nujno ureditev prometno zelo obremenjenega in nevarnega križišča.

To križišče se nahaja na stičišču treh pomembnih cest, kjer je Zagrebška cesta glavna oziroma prednostna. V tem območju se cesta v nepreglednem levem ovinku nadaljuje proti Suhi veji. Že zaradi same zasnove gre za izredno nevarno prometno točko. Dodatno pa varnost vseh udeležencev, tako voznikov avtomobilov, motornih koles in najranljivejših skupin kot so kolesarji in pešcev varnost vseh teh izjemno ogrožena. Analize in opažanja kažejo na vsakodnevno preobremenjenost tega odseka.

Posebej pomembno je poudariti, da se po tem križišču dnevno odvija tudi obsežen tovorni promet. Številna vozila, tovornjaki in dostavniki uporabljajo Zagrebško cesto kot glavno vpadnico v mesto oziroma iz njega. Tovorna vozila so zaradi svoje velikosti še posebej nevarna v križiščih, kjer ni preglednosti, kjer se vključujejo vozila iz več smeri in kjer pešci nimajo ustrezne zaščite. V trenutni ureditvi ta križišče nikakor ne nudi pogojev za varno souporabo vseh udeležencev.

Zaradi vseh teh razlogov predlagam, da Mestna občina Ptuj nemudoma pristopi k načrtovanju in izgradnji krožnega križišča na omenjenem območju. Krožišče bi pripomoglo k:

- umiritvi prometa in zmanjšanju hitrosti (zlasti iz smeri mesta),**
- izboljšanju preglednosti in pretočnosti,**
- omogočanju varnega vključevanja vseh voznikov, tudi tovornih vozil,**
- izboljšanju pogojev za pešce in kolesarje,**
- preprečevanju zastojev, blokad in prometnih nesreč.**

Ob izgradnji krožišča naj se hkrati uskladi ta prometni poseg z vsemi načrtovanimi ali predvidenimi gradbenimi oziroma infrastrukturnimi posegi v širšem območju, da se zagotovi dolgoročna usklajenost in smiselna prostorska ureditev. Pri tem je nujno razmisliti o primernih in varnih priključkih na javno cesto, da ne bi prihajalo do nevarnega vključevanja v promet ali zapiranja dostopnih poti.

Dodatno bi izpostavila pomembno vlogo treh gospodarskih dejavnosti, ki se nahajajo neposredno ob križišču – zadruga, cvetličarne in Sladoledarne Vanilija. Vse tri pomembno prispevajo k živahnosti, uporabnosti in kakovosti bivanja v našem delu mesta. Ne gre le za poslovne subjekte, temveč za kraje, kamor ljudje prihajajo vsakodnevno, kjer se družijo, nakupujejo in se ustavijo mimogrede. Njihovo delovanje je zato treba spoštovati in skrbno vključiti v načrte urejanja prostora.

Zadruga, ki ima svoje (premajhno) parkirišče ob cesti Na postajo, pogosto postane točka, kjer obiskovalci parkirajo kar ob cesti, s tem pa ovirajo promet in zmanjšujejo vidljivost za vključevanje na Zagrebško cesto. Cvetličarna, zaradi pomanjkanja urejenega parkirišča, povzroča, da vozila parkirajo na pločnikih ali kolesarski stezi, kar predstavlja tveganje za varnost mehkejših udeležencev v prometu. Sladoledarna Vanilija pa ob večjem številu obiskovalcev preobremeni že tako omejen prostor ob cesti – stranke stojijo na pločniku ali prehodu za pešce, vozila se ustavljajo ob avtobusni postaji ali celo pred gasilskim domom, kar povzroča dodatne nevarnosti v prometu in lahko onemogoči dostop intervencijskim službam.

Vse te težave so posledica neurejene prometne ureditve in premajhne prostorske zasnove, ne pa delovanja omenjenih dejavnosti. Prav zato naj se v okviru načrtovanja krožišča celostno razmisli tudi o ureditvi parkirišč, dostopov, ločenih prometnih tokov ter varnih prehodov za pešce in kolesarje.

Hkrati pa naj bo to križišče prva točka, s katero se začne načrtno urejati in razvijati ta del Ptuja ne le prometno, ampak tudi gospodarsko, infrastrukturno in socialno. Ustrezno urejeno križišče bo spodbudilo razvoj lokalnih dejavnosti, povečalo dostopnost in izboljšalo varnost za vse udeležence.

Zavedam se, da je izgradnja krožišča zahteven in dolgotrajen postopek, zato predlagam kot nujni začasni ukrep omejitev hitrosti na tem odseku na 30 km/h, saj trenutni prikazovalnik hitrosti ni dovolj učinkovit. Omejitev hitrosti bi že kratkoročno izboljšala varnost, še posebej za pešce in kolesarje, in zmanjšala tveganje za nesreče.

Pobuda ni uperjena proti dejavnostim v okolici križišča, temveč je njen namen omogočiti njihovo še varnejše in uspešnejše delovanje. Krožišče predstavlja rešitev, ki bo izboljšala prometne razmere, omogočila varno in pregledno vključevanje, zmanjšala nevarnosti in prispevala k širšemu razvoju območja Turnišča.

Odgovor: Zavedamo se problematike omenjenega križišča in tovrstnega prometa na omenjenih povezavah, ki je z ustrezno prometno signalizacijo na tem odseku tudi prepovedan, vendar se vozniki tovornih vozil v izogib cestninam na avtocestnem omrežju poslužujejo te krajše in hitrejše, ter cenovno ugodne prometne povezave. Redarstvo in policija občasno nadzira in ustrezno sankcionira kršitelje ni pa možno zagotoviti, da bo nadzor na omenjenem odseku prisoten vsakodnevno. V preteklosti so za omenjeno križišče že bili izdelani ustrezni načrti prometne ureditve, vendar se je v prvi fazi izvedla samo kolesarska povezava, saj zaradi višine investicije ni bilo mogoče zagotoviti zadostnih sredstev za izvedbo krožišča. Dokumentacijo bi bilo potrebno novelirati in uskladiti z novim pravilnikom o projektiranju cest v okviru projekta bi poskušali zajeti vse podane pobude, da bi prometno ureditev na lokaciji uredili celovito.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala vprašanje št. 682/25:

Več občanov iz Budine se je obrnilo name zaradi izpada elektrike v petek zvečer, 16.5.2025 in v nedeljo, 18.5.2025, saj je šlo za dalj časa trajajoči izpad – posebej v nedeljo, ko elektrike ni bilo celotno popoldne do večera cca. 5 ur), ko ljudje zaradi nižjih stroškov elektrike najbolj aktivno perejo, likajo, kuhajo. Odgovori, ki so jih dobili neposredno od Elektra so bili, da je bila napaka na daljnovodu Dornava zaznana v petek in da se je ponovila v nedeljo, obakrat ob manjši nevihti. Ljudje so seveda zaskrbljeni, ali bo to tako vsakič, ko bo nevihta in v kakšnem stanju sploh je naša infrastruktura, da že tako majhne nevihte vplivajo na dolgotrajne izpade. Vsled navedenega me zanima kako poteka komunikacija in usklajevanje občine z elektro podjetjem, ki upravlja z infrastrukturo, saj je bilo že pred desetletjem obljubljen, da se bodo električni vodi preselili iz kablov na drogovi v zemljo ob Ormoški cesti, pa iz tega še ni nič in tudi nič ne kaže, da bo, saj nekih vidnih investicij v to infrastrukturo ni videti.

Odgovor: Elektro v zadnjem obdobju izvaja večja vlaganja v posodobitev elektro omrežja in obstoječe vode na drogovi predstavlja v zemljo. (ČS Breg-Turnišče, ČS Center, ČS Panorama in ČS Rogoznica), v okviru izvedbe RKP so sodelovali v investiciji in na trasah pripravili cevno kanalizacijo za kasnejše posodobitve. Glede posodobitve elektrovodov na lokaciji Ormoške ceste Elektro čaka na rekonstrukcijo slednje, ko bo pri rekonstrukciji tudi sodeloval s svojimi investicijami.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala vprašanje št. 683/25:

Zanima me, kako je s termalnim izvorom (vrtino) in koncesijo na Ptuj oz. do kdaj ima Sava monopol, če ga ima, ter kakšni so pogoji te koncesije? Trenutno poteka kar nekaj evropskih projektov vezanih na možnosti izkoriščanja geotermalne energije in me zanima, ali v teh projektih sodeluje občina sama ali preko njenih zavodov ter ali je bil morda izkazan zasebni interes na tem področju?

Odgovor: Vprašanje smo posredovali na Terme Ptuj oz. družbo Sava d.d. Takoj, ko prejmemo njihov odgovor, vam ga posredujemo.

Priprava: Klavdija Petek

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala vprašanje št. 684/25:

Zanima me, ali je občina že sprejela akcijski plan za zmanjšanje prekomernega onesnaženja z benzo(a)pirenom in izboljšanja nevzdržnih okoljskih razmer ob glavni cesti Ptuj–Spuhlja. Na omenjenem območju prihaja do sistematičnih preseganj predpisanih okoljskih vrednosti (onesnažen zrak z delci in rakotvornimi snovmi, pretiran hrup), kar je v zadnjem času večkrat izpostavila Civilna iniciativa za Ptujsko obvoznico kot sledi: »Prekomerne emisije na Ormoški cesti (Ptuj–Spuhlja): Glavna cesta skozi naselje Spuhlja je prometno zelo obremenjena (tranzitna povezava Ptuj–Ormož). Posledično so stanovalci ob cesti izpostavljeni znatnemu onesnaženju zraka. Meritve NLZOH za leti 2021 in 2024 so pokazale, da koncentracije benzo(a)pirena v zraku na tem območju presegajo ciljno letno vrednost 1 ng/m³ – na primer, v letu 2024 je znašala letna povprečna vrednost kar 1,6 ng/m³, v določenih mesecih pa narasla tudi na 5,7 ng/m³ (PR24-PtujZrak-letno2024 (1).pdf). To pomeni, da prebivalci vdihavajo zrak, ki je onesnažen z rakotvornimi snovmi bistveno nad ravni, ki jo predpisi opredeljujejo kot cilj kakovosti zraka. Tudi koncentracije PM10 delcev so visoke; pozimi redno prihaja do več zaporednih dni, ko dnevne vrednosti presegajo dovoljeno mejo 50 µg/m³ (npr. 31 dni v letu 2024) . Čeprav letno povprečje PM10 še ostaja pod mejno vrednostjo, številna dnevna preseganja kažejo na slabo kakovost zraka v hladni sezoni. Glavni vzrok teh povišanih emisij so izpusti iz prometa – Ormoška cesta prevzema celoten tranzit, vključno s težkimi tovornjaki, ki skozi Spuhljo vozijo praktično neprekinjeno podnevi in ponoči. Zadnji javno dosegljivi uradni podatki PLDP so iz leta 2023 in presegajo 15000 vozil dnevno, kar pomeni samo na 2,2km dolgem odseku Ptuj-Spuhlja, kjer se izvajajo meritve letno potrošnje goriva preko 920.000 litrov. K onesnaženju zraka prispevajo tudi individualna kurišča v zimskem času, vendar je promet nedvomno glavni vir delcev in rakotvornih snovi v tem mikrookolju (izpusti dizelskih motorjev vsebujejo PM10 in policiklične aromatske ogljikovodike). Situacija v Spuhlji je tako resna, da je po besedah strokovnjakov NLZOH eden redkih primerov v državi, kjer prihaja do takšnih preseganj benzo(a)pirena, kar še dodatno poudarja potrebo po takojšnjem lokalnem ukrepanju. Preseganje ravni hrupa: Poleg zraka je močno obremenjeno tudi zvočno okolje. Uradne karte hrupa (pripravljene skladno z Direktivo 2002/49/ES) jasno kažejo, da so v Spuhlji presežene dovoljene vrednosti hrupa v okolju. Številne hiše stojijo tik ob cesti, brez ustreznih protihrupnih ograj ali razdalje, zaradi česar so stanovalci izpostavljeni velikemu hrupu od prometa. Nočne meritve presegajo dovoljene nočne nivoje, dnevni hrup pa prav tako presega normative za bivalno okolje. Posledice so vidne v obliki motenj spanja, kroničnega stresa, zmanjšane zmožnosti za počitek ter možnih zdravstvenih težav, povezanih s podaljšano izpostavljenostjo hrupu (poškodbe sluha, kardiovaskularne bolezni ipd.). Prebivalci poročajo, da zaradi skoraj neprestanega hrupa ne morejo normalno uporabljati bivalnih površin na prostem (dvorišča, vrtički), v hišah pa tudi ob zaprtih oknih ponoči ni zagotovljenega miru.«

Odgovor: Omenjenega »akcijskega plana za zmanjšanje prekomernega onesnaženja zraka« občina ne more sprejeti, ampak bi ga lahko sprejela samo država, tudi zato, ker se onesnaženje zraka pojavlja v celotni Sloveniji. Država je v letu 2024 pripravila Operativni program nadzora nad onesnaženjem zraka, v katerem načrtuje ukrepe za izboljšanje kakovosti zraka na nacionalni ravni, vključene pa so tudi zahteve iz revidirane Direktive 2008/50/ES, s katero so predlagane bolj ambiciozne mejne vrednosti za drobne delce. Predstavitev novosti in načrti države so objavljeni na spletni strani SRIP PMiS: <https://pmis.ijs.si/predstavitev-nove-evropske-direktive-o-kakovosti-zraka-27-5-2025/>

Že sedaj država ugotavlja, da bodo za doseganje ciljnega zmanjšanja drobnih delcev PM_{2,5} (s tem pa tudi PM₁₀) potrebni dodatni ukrepi, predvsem za zmanjšanje emisij iz kurišč. Dodatni ukrepi se osredotočajo predvsem na ozaveščanje uporabnikov kurilnih naprav na lesno biomaso, saj je zgorevanje lesa glavni vir drobnih delcev. Kakovost zraka na več merilnih mestih v Sloveniji spremlja in vnaprej napoveduje ARSO na spletnih straneh:

http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/dnevne_koncentracije.html

http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/PM10_napoved.html

V primeru pričakovanih višjih koncentracij onesnaževal v zraku ARSO in NIJZ preko medijev prebivalce poziva k prilagoditvi ravnanja v skladu s smernicami NIJZ, da se zmanjša izpostavljenost ljudi onesnaženemu zraku, s tem pa se posledično zmanjša vpliv na zdravje.

Mestna občina Ptuj se zaveda pomena kakovosti zraka za zdravje vseh občanov, zato se je 2017 tudi odločila za izvajanje rednih meritev zraka najprej v centru mesta (pri bolnišnici), nato pa od 2020 tudi ob zelo prometni cesti skozi Spuhljo. Za izvedbo meritev v Spuhli in analize Mestna občina Ptuj vsako leto nameni skoraj 15.000 EUR proračunskih sredstev. Podatki meritev zaenkrat izkazujejo stanje, primerljivo z drugimi kraji v Sloveniji. Tako na Ptuj kot drugod v celotni Sloveniji se kakovost zraka po v zadnjih dvajsetih letih postopoma izboljšuje, občasno pa se zaradi meteorološke situacije tako pozimi kot poleti pojavljajo povišane koncentracije onesnaževal, predvsem delcev PM₁₀ in PM_{2,5}.

Za Spuhljo rezultati meritev delcev PM₁₀ v povezavi z benzo(a)pirenom kažejo, da je glavni vir onesnaževanja kurjenje lesne biomase, saj se v poletnem času koncentracija PM₁₀ močno zmanjša in je vrednost benzo(a)pirena v delcih celo pod mejo določitve. Čisto drugače je v zimskem delu leta, ko se zviša koncentracija PM₁₀ delcev, ravno tako pa se močno poveča vrednost benzo(a)pirena v teh delcih. Obseg prometa se v poletnem in zimskem času bistveno ne razlikuje, zato je lahko vir povečanega onesnaženja samo kurjenje. Nikakor pa Spuhlja v hladnem delu leta po onesnaženosti ni osamljen primer in glede na zaznave (dim, smrad) se lahko domneva, da je v številnih drugih naseljih podobno, s to razliko, da se tam meritve ne izvajajo in da posledično ni evidentirano, kakšne so koncentracije onesnaževal v zunanjem zraku. Kakor je navedeno na začetku, je ukrepanje za izboljšanje kakovosti zraka v pristojnosti države, tako glede zmanjševanja emisij zaradi ogrevanja kot zaradi prometa.

Občina sama težko vpliva na način ogrevanja individualnih hiš, tudi pridobivanje podatkov o načinu ogrevanja hiš je oteženo, zato lahko občina samo poziva občane, da izberejo način ogrevanja, ki čim manj vpliva na okolje. V območjih z gostejšo poselitvijo je drugače – MO Ptuj je že izvedla energetska sanacija javnih stavb in rekonstrukcijo kotlovnice za daljinsko ogrevanje na Volkmerjevi cesti ter širitev toplovodnega omrežja, kar že prispeva k boljši kakovosti zraka v centru mesta. Za izboljšanje stanja v vaških in drugih območjih individualne poselitve se priporoča vključitev energetskih svetovalcev in izvedba ukrepov po njihovem nasvetu (tudi s pomočjo Eko sklada s subvencijami in ugodnimi krediti za okolju prijazne naložbe - zamenjava starejših peči, izgradnja izolacije, vgradnja boljših oken in podobno). Lesna biomasa bi se naj uporabljala šele takrat, ko so ostale možnosti ogrevanja izčrpane.

Na podlagi izdelanega Monitoringa hrupa za ceste z več kot 3 mio prevozov vozil letno, ki so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo, so bili opredeljeni s hrupom bolj obremenjeni cestni odseki, med katere sodi tudi odsek G1-2/0249 Ptuj–Spuhlja. Za te odseke je v veljavnem Operativnem programu varstva pred hrupom predvideno postopno izvajanje aktivnosti za načrtovanje zaščite pred hrupom. Po naročilu Direkcije RS za infrastrukturo je bila izdelana Študija hrupa za opredelitev območij in obsega potrebnih protihrupnih ograj ob pomembnih cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo na območju Celja, Maribora in Ptuja z okolico. V študiji hrupa je pripravljen predlog ukrepov zaščite pred hrupom ob odseku G1-2/0249 Ptuj–Spuhlja.

V študiji hrupa se je izdelala ocena obremenitve s hrupom zaradi obratovanja obravnavane ceste, ob upoštevanju ocenjenih prometnih obremenitev na koncu planske dobe. Na tej podlagi se pripravi predlog omilitvenih ukrepov za zmanjšanje obremenitve s hrupom, ki definira obseg aktivnih ukrepov (protihrupne ograje) in pasivnih ukrepov (protihrupna sanacija oken).

V okviru priprave predloga aktivne protihrupne zaščite so bila preverjena območja, kjer je izvedba protihrupnih ograj mogoča in upravičena, predvsem z akustičnega in ekonomskega vidika. **Izvedba protihrupnih ograj je zaradi pozidave v neposredni bližini ceste in velikega števila dovozov izvedljiva na omejenem območju G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja**, kjer so predlagane protihrupne ograje v skupni dolžini 389 m, vse višine 2,0 m, ki so prikazane z rdečo na sliki v prilogi.

Izdelava projektne dokumentacije za izvedbo predlaganih protihrupnih ograj ob odseku G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja se je izdelala v okviru projektne dokumentacije rekonstrukcije Ormoške ceste, izvedba pa bo predvidoma sledila izvedbi rekonstrukcije ceste. Na preostalem območju (na sliki obarvano vijolično) pa je za čezmerno obremenjene stavbe predlagana preveritev potrebe po izvedbi pasivne protihrupne zaščite, ki se izdela v okviru elaborata pasivne protihrupne zaščite.

Slika v prilogi k odgovoru št. 684/25 je sestavni del odgovora.

Priprava: Mag. Zdenka Bezjak in Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 685/25:

Glede na odgovor občine na vprašanje 649/24 je moč razumeti, da država ignorira občino glede vprašanja obvoznice, obvozne ceste in rekonstrukcije Ormoške ceste. Vsled navedenega predlagam, da Mestna občina Ptuj nemudoma odstopi od dogovora o začasni navezavi nove cestne povezave Markovci – Gorišnica – Ormož na obstoječo regionalno cesto R2-228, podpisano s strani župana Mirana senčarja dne 11.07.2018, saj je ta dogovor izredno škodljiv za prebivalce Mestne občine Ptuj. Omenjeni dogovor dovoljuje navezavo nove ceste Ormož-Markovci v Spuhlji na obstoječo cesto za obdobje najdlje 30 mesecev po sprejemu in pravnomočnosti uredbe o državnem prostorskem načrtu za odsek med Ptujem in Markovci. To z drugimi besedami pomeni, da lahko država v nedogled zavlačuje s sprejetjem državnega prostorskega načrta za ta odsek, saj se študije zamikajo in v tem trenutku ni prišlo še niti do razgrnitve načrta – ali povedano po domače načrti za obvoznico so zaenkrat zgolj ideje / skice na listu papirja. Morda bo občina z odstopom od tega dogovora dobila pozornost države. V kolikor pa to ne bi zaleгло, bi občina morala resno razmisliti o nadaljnjih pravnih korakih za zaščito svojih občanov.

Odgovor: Glede na obvestilo države, da je razgrnitev trase zaradi zamikov študij bila prestavljena iz predvidenega maja na oktober letošnjega leta bomo počakali, da se seznanimo kakšni so rezultati študij.

Pripravi: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 686/25:

Podajam pobudo za pridobitev podatkov, ki zadevajo upravljanje z odpisanim in presežnim knjižničnim gradivom v Knjižnici Ivana Potrča Ptuj. V luči transparentnega delovanja javnih ustanov in pravične razporeditve skupnih sredstev občin ustanoviteljic me zanima, kako je bilo s tem gradivom ravnano v zadnjih petih letih.

Prosim vas, da za obdobje od leta 2020 do vključno 2025 posredujete naslednje podatke:

- Kolikšna količina odpisanega in presežnega knjižnega gradiva je bila v posameznem letu dodeljena osnovnim šolam v Mestni občini Ptuj in koliko osnovnim šolam v ostalih občinah, ki so vključene v soustanoviteljstvo knjižnice oziroma kako drugače sodelujejo z njo? Podatek naj vključuje število kosov oziroma enot gradiva, po možnosti tudi vrsto (npr. leposlovje, strokovna literatura, otroško gradivo ipd.).
- Zanimajo me tudi podatki o tem, kako se je razdelitev omenjenega gradiva izvajala glede na deleže financiranja posameznih občin ustanoviteljic. Ali obstaja praksa, da se gradivo razporeja sorazmerno s finančnimi prispevki občin v proračun knjižnice? Če da, prosim, da navedete konkretne podatke o količinah gradiva, ki so jih prejele posamezne občine (ali njihove osnovne šole) in kako ti podatki korelirajo z njihovim financiranjem knjižnice.
- Poleg količinskih podatkov vas prosim tudi za finančno ovrednotenje tako razdeljenega gradiva – če knjižnica vodi oceno vrednosti odpisanega gradiva (npr. na podlagi internih ali splošno sprejetih meril), prosim za ocenjeno skupno vrednost gradiva, ki je bilo v posameznem letu razdeljeno, z navedbo vrednosti po občinah ali vsaj po večjih prejemnikih.

Namen te pobude je pridobiti vpogled v upravljanje z javnim knjižničnim gradivom, ki po svoji naravi kljub odpisu pogosto še vedno predstavlja pomemben vir za vzgojno-izobraževalne in kulturne potrebe lokalnih skupnosti. Prav tako želim preveriti, ali je bila razdelitev tega gradiva sorazmerna in uravnotežena glede na vloške posameznih občin, ki knjižnico sofinancirajo in ji omogočajo izvajanje njene dejavnosti.

Odgovor: Vprašanja smo posredovali javnemu zavodu Knjižnica Ivana Potrča Ptuj. Ko bomo prejeli vse odgovore in pojasnila, vas bomo z njimi seznanili.

Priprava: Milena Turk

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 687/25:

Podajam pobudo za nujno in takojšnjo sanacijo zemljišča v bližini stanovanjske hiše Svržnjakova ulica 10a, 2250 Ptuj, parcela št. 771/2, katastrska občina 388 – Rogoznica, ki je v lasti Mestne občine Ptuj.

Nevarno stanje zemljišča ogroža stabilnost terena v neposredni bližini stanovanjske hiše. Takšna situacija resno ogroža varnost ljudi ter njihovo premoženje in zahteva takojšnje ukrepanje.

Gre za urgentno zadevo, zato pozivam Mestno občino Ptuj, da opravi strokovni ogled ter izvede potrebne ukrepe za zavarovanje območja in preprečitev nadaljnjega poslabšanja stanja.

Odgovor: Območje, na katerega se nanaša pobuda, predstavlja degradirano območje. Za območje urejanja prostora je bil sprejet občinski podrobni prostorski načrt (OPPN), katerega namen je tudi izboljšanje komunalne opremljenosti zemljišč. Na podlagi sprejetega OPPN smo že pristopili k pripravi projektne dokumentacije za ureditev cestne, komunalne in druge gospodarske javne infrastrukture. V sklopu projektiranja bodo izvedene potrebne geološkogeotehnične raziskave, ki bodo omogočile celovito presojo stabilnosti terena in morebitne nevarnosti za okoliške objekte. Na podlagi ugotovitev strokovnih presoj bodo sprejeti ustrezni ukrepi za zavarovanje območja in preprečitev nadaljnjega poslabšanja stanja.

Priprava: Ksenija Gabrovec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 688/25:

Podajamo pobudo, da MO Ptuj apelira na Pošto Slovenije glede postavitve in zagotovitve poštnih nabiralnikov na ustreznih mestih in v ustreznem številu, da imajo možnost oddaje pisemskih ovojníc v nabiralnike (razglednice, pisma itn.) vsi občani MO Ptuj. V preteklem letu so namreč edini poštni nabiralnik, ki je bil nameščen na Mercator trgovini v Turniščah, odstranili. Starejši občani mestne četrti Breg-Turnišče (predvsem Turnišče) tako nimajo možnosti odnesti pošte v ta nabiralnik. Veliko starejših občanov nima svojcev ali prevoza do pošte na Mariborski cesti, kar občani zaznavajo kot diskriminatorno. Tudi če je količinsko malo poslani pošte menimo, da je prav, da se nabiralnik ohrani. Kljub možnosti oddaje pošte poštarjem, imajo občani izkušnje, da to ni zagotovilo, da bo pismo dejansko prišlo do pošte.

Odgovor: Poštni nabiralnik, nameščen na navedeni lokaciji, je bil odstranjen pred dobrim letom, natančneje 7. 5. 2024, in sicer zaradi zelo majhnega števila vloženih pošiljk. Splošni akt o kakovosti izvajanja univerzalne poštne storitve namreč določa, da lahko izvajalec univerzalne poštne storitve odstrani poštni nabiralnik, če na podlagi dveh 14 dnevniških neprekinjenih štetij v razmiku najmanj treh mesecev ugotovi, da je v njem povprečno manj kot deset pošiljk na dan. V zadevnem primeru je bilo v tem poštnem nabiralniku v prvem štetju zabeleženih ca. 2,6 pošiljk/dan, v drugem štetju pa le ca. 1,6 pošiljke/dan.

Ob tem dodajamo še, da lahko uporabniki pošiljke oddajajo pismonošem, v druge poštne nabiralnike (ki jih je na Ptuj 20) ali na eni izmed treh poštnih poslovalnic na Ptuj.

Priprava: Vanja Belec, vodja Oddelka Skrb za uporabnike, Pošta Slovenije d.o.o.

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 689/25:

Zanima nas, kdaj bo preplastena Zidanškova ulica? Nedavno so namreč bila izvedena določena dela, nato pa so zaključek del uredili zgolj začasno.

Odgovor: Telekom in Telemach še ni zaključil z vsemi deli na Zidanškovi ulici. Po sestanku z občani so izpostavili težave z odvodnjo na območju omenjene ulice. Pred asfaltiranjem se bo uredila še odvodnja Zidanškove ulice. Zaključek del je predviden konec meseca junija.

Pripravi: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 690/25:

Županja Mestne občine Ptuj, ga. Nuška Gajšek, je konec lanskega leta sklicala drugo izredno sejo mestnega sveta, na kateri smo mestni svetniki obravnavali zgolj eno točko dnevnega reda, in sicer

seznanitev z revizijskimi poročili in pozivom o odpravi nepravilnosti pri izvajanju OGJS služb varstva okolja KP Ptuj d. d.. Na seji je bilo med drugim rečeno, da mora Komunala pripraviti odzivno poročilo. Do danes mestni svetniki nismo bili uradno seznanjeni, ali so bili izrečeni očitki, ki so terjali sklic izredne seje, zoper Komunalo utemeljeni, pojasnjeni in javno predstavljeni. Najmanj, kar bi si kot mestni svetniki zaslužili, je obravnava odzivnega poročila s predstavitvijo direktorja Komunale Ptuj d. d. Janka Širca na seji mestnega sveta Ptuj. Iz ugotovitev Računskega sodišča namreč ni možno sklepati, da je poslovanje Komunale Ptuj d. d. v čemer koli nezakonito ali da bi pri tem lahko šlo celo za oškodovanje občanov in občanov naše mestne občine, na kar so namigovali očitki županje in nekaterih mestnih svetnikov. In ne le to, tudi drugi organi, ki so vzeli pod drobnogled poslovanje Komunale, niso ugotovili nepravilnosti, nasprotno ocenili so, da so rezultati in poslovanje javnega podjetja Komunala Ptuj dobri, da se dela zakonito in brez nepravilnosti. Še toliko bolj nas zanima, zakaj je županja sklicala izredno sejo zgolj na temo revizijskih poročil glede poslovanja Komunale Ptuj d. d., ni pa denimo sklicala seje mestnega sveta, ko je šlo za ugotovitve Računskega sodišča glede učinkovitosti poslovanja Mestne občine Ptuj z nepremičnim premoženjem z dne 19. decembra 2024. Da povzamemo, zanima nas, kdaj se bomo na mestnem svetu seznanili z odzivnim poročilom Komunale Ptuj d. d. in kdaj bomo obravnavali tudi ugotovitve, vezane na revizijo Računskega sodišča glede upravljanja MO Ptuj z nepremičninami? V nasprotnem primeru se bomo mestni svetniki Gibanja Svoboda težko znebili občutka, da se želi namenoma diskreditirati vodstvo podjetja in zavajati mestni svet brez dokazov ter prave resne razprave.

Odgovor: Gradivo v zvezi s pozivom in odpravo nepravilnosti pri izvajanju GJS Komunalnega podjetja Ptuj d. d. je bilo objavljeno pri informacijah za mestne svetnike. Mestni svetniki in svetnice ste se, s pozivom in odgovorom nanj, lahko seznanili 28. 3. 2025.

Komunalno podjetje Ptuj d. d. smo pozvali, da odpravi nepravilnosti, ki jih je ugotovil SNRS in nas z ukrepi seznanili. Komunalno podjetje Ptuj je pripravilo odzivno poročilo. Ker odzivno poročilo ni bilo popolno smo zahtevali dodatna pojasnila, nakar nismo dobili zadostnih odgovorov.

Ugotovitve SNRS glede obračuna stroškov dela namreč ni šla v smeri premeščanja delavcev na druga stroškovna mesta, kot je to navedlo Komunalno podjetje Ptuj d. d. in strogo delitev dela med stroškovnimi mesti, temveč v smeri pravilnega evidentiranja stroškov dela v smislu upoštevanja ne samo urnih postavk delavca za redno delo, temveč tudi stroškov nadomestila plač, uspešnosti, regresa za letni dopust ... na prerazporejeno delo. Prav tako ni zadostno pojasnjena razlika med cenami urnih postavk opravljenega dela za Mestno občino Ptuj in cenami urnih postavk opravljenega dela za druge manjše občine v Spodnjem Podravju.

V odgovoru Komunalnega podjetja Ptuj je podana obljuba, da ne bo več prihajalo do upoštevanja neupravičenih stroškov v ceni odvajanja in čiščenja odpadne vode in oskrbi s pitno vodo, ni pa podan odgovor na kak način bodo vzpostavljene notranje kontrole, da do tega več ne bo prihajalo.

Nezadostno je tudi podan odgovor glede ugotovitev SNRS v zvezi s prevajanjem stroškov med tržno dejavnostjo in GJS.

Dogajanja v podjetju TOP ENERGIJA so povzročila velik sum negospodarnega ravnanja in predstavljajo zelo slabo poslovno odločitev. Zaradi slednje mora TOP ENERGIJA od podjetja, ki nima tekočega računa in ima zelo slabo bonitetno oceno, izterjati več kot 250.000,00 EUR. Glede na trenutno poznano situacijo, obstaja velika verjetnost, da teh sredstev ne bo možno izterjati.

Računsko sodišče RS je v zvezi s pravilnostjo dela poslovanja Komunalnemu podjetju Ptuj v letu 2022, ki se nanaša na izvajanje GJS oskrbe s pitno vodo, nabave blaga, materiala in storitev ter osnovnih sredstev, prejemki direktorja in zadolževanjem, izdalo mnenje s pridržkom. Vseeno pa je potrebno izpostaviti, da je bil objavljeno naročilo za prevzem in končno obdelavo dehidriranega blata iz centralne čistilne naprave oddano ponudniku, ki je predložil nedopustno ponudbo, kar je v nasprotju z ZJN-3.

V zvezi s poročilom Računskega sodišča RS glede učinkovitosti poslovanja Mestne občine Ptuj z nepremičnim premoženjem, zavračamo kakršnakoli namigovanja, da smo ravnali protipravno. Revizijsko poročilo je javno objavljeno in vsem dostopno na spletni strani Računskega sodišča Republike Slovenije. Računsko sodišče RS od Mestne občine Ptuj ni zahtevalo odzivnega poročila s popravljivimi ukrepi, ki ga zahteva, če so v poslovanju uporabnika javnih sredstev razkrite nepravilnosti ali nesmotnosti in če niso bili že med revizijskim postopkom sprejeti ustrezni popravljivi ukrepi. Računsko sodišče RS meni, da je bila Mestna občina Ptuj pri

poslovanju v letu 2021 v delu, ki se nanaša na nepremično premoženje, delno učinkovita, zaradi tega je podalo nekaj priporočil. Nekaj od priporočil smo že upoštevali, nekatere med njimi pa intenzivno pripravljamo.

Pripravil: Andrej Trunk