



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si/

MESTNA OBČINA PTUJ

Mestni trg 1

2250 PTUJ

E: obcina.ptuj@ptuj.si

Številka: 37162-3/2025-168 (509)

Datum: 20. 5. 2025

Zadeva: Mnenje k predlogu kategorizacije občinskih cest v Mestni občini Ptuj

Zveza: Vloga št. dokumenta 2025-KTG-096-1 z dne 29. 4. 2025 ter dopolnitev vloge z dne 7. 5. 2025 in 12. 5. 2025

Občina kategorizira cesto, kadar sta izkazana javni interes in javna korist, hkrati pa mora cesta ustrezati merilom za kategorizacijo javnih cest, kot to določajo [Zakon o cestah \(ZCes-2\)](#) (Uradni list RS, št. 132/22 in 29/23; v nadaljnjem besedilu: ZCes-2), podzakonski akti, kot je [Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest](#) (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2; v nadaljnjem besedilu: Uredba) ter [Pravilnik o načinu označevanja javnih cest ter o evidencah o javnih cestah in objektih na njih](#) (Uradni list RS, št. 6/24; v nadaljnjem besedilu: Pravilnik).

Predloge sprememb in dopolnitev Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest občina pošlje v predhodni pregled in mnenje Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: Direkcija). Direkcija, v skladu z določili Uredbe, preveri pravilnost uporabe meril za določitev kategorije javne ceste, pravilnost razmejitve občinskih cest med lokalne ceste in javne poti, poteke kolesarske poti ter preveri pravilno uporabo evidenčnih števil za občinske javne ceste.

Direkcija je v skladu z določili ZCes-2, Uredbe in Pravilnika pregledala vlogo za spremembo Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Mestni občini Ptuj.

Na predlagane spremembe izdajamo **POZITIVNO MNENJE** in pojasnjujemo sledeče:

Mnenje na predlog spremembe kategorizacije občinskih cest

1. Glede uskladitve medobčinskih cest s sosednjimi občinami nimamo pripomb.
2. Glede podaljšanja JP 828061, JP 828062, JP 828752, JP 828771, JP 828861 (delna združitev z JP 832491), JP 832501, JP 830231, JP 828261, JP 832161, JP 832171, JP 832292 ter JP 832411 nimamo pripomb.
3. Glede spremembe poteka JP 828572 ter JP 832131 nimamo pripomb.

096_Ptuj_KTG_POZITIVNO MNENJE



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.:5300177,
št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

4. Glede prekategorizacije dela JP 828572 v JP 828573 nimamo pripomb.
5. Glede nove kategorizacije JP 828842, JP , JP 830032, JP 830033, JP 830793, JP 828545, JP 830881, JP 830882, JP 828321, JP 829973, KO 67901, JP 830131 ter JP 830961 nimamo pripomb.
6. Glede krajšanja kategorizacije JP 828121, JP 828761, JP 830051 ter JP 831113 nimamo pripomb.
7. Glede ukinitve JLK 329541, JP 830761, JP 828573, JP 828893, JP 830981, JP 829871, JP 829881, JP 831172, JP 832191, JP 832192, JP 832202, JP 831231 ter KJ 982801 nimam pripomb.
8. Glede popravkov odsekov, brez sprememb v kategorizaciji ceste, za odseke navedene v poglavju "7. POPRAVKI BREZ SPREMEMBE V KATEGORIZACIJI CEST" nimamo pripomb.

S sprejetjem Odloka o kategorizaciji občinskih cest bodo dolžine cest po kategorijah naslednje:

Kategorija	Dolžina odsekov veljavni Odlok (2018, 2022) [m]	Dolžina odsekov predlagani Odlok (2025) [m]
LC	54.826	54.826
LZ	16.255	16.255
LK	16.111	15.750
JP	135.712	135.819
KO	562	117
SKUPAJ	223.466	222.767

Pregled obstoječe kategorizacije

Direkcija preverja obstoj že kategoriziranih javnih cest, smiselnost kategorizacije še nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni promet, novozgrajene obvozne ceste ali deviacije. Preverjajo se kategorizacije cest, ki v naravi ne obstajajo oz. imajo vzpostavljeno neustrezno voziščno konstrukcijo in kot take po zakonu ne morejo biti kategorizirane kot javne ceste. Na ta način Direkcija svetuje občinam in skrbi za enotno kategorizacijo cest po vsej državi. Če ob pregledu obstoječega cestnega omrežja ugotovi nepravilnosti, ki so neskladne z dejanskim stanjem v naravi ali z merili veljavne zakonodaje, o teh neskladjih obvesti občino in zahteva odpravo ugotovljenih neskladij.

Glede kategorizacije obstoječih cest ugotavljamo, da izpolnjujejo merila za kategorizacijo javnih cest, občine pa pozivamo, da preverijo lastništvo zemljišč, po katerih ceste potekajo. Občine morajo skladno z določbami ZCes-2 pridobiti lastništvo na vseh kategoriziranih cestah, v nasprotnem primeru je kategorizacija občinskih cest neskladna z določbami ZCes-2.

Mnenje o ustreznosti novih priključkov na državne ceste

Ne glede na predmetno mnenje k spremembi Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest ugotavljamo, da se na območju občine predlaga kategorizacija novih občinskih cest, ki se priključujejo na omrežje državnih cest. Skladno z 79. členom ZCes-2 mora občina za vse nove priključke na državne ceste, pridobiti soglasje Direkcije, ki ga izda Sektor za upravljanje cest, s katerim se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo. S strani Sektorja za upravljanje cest – Območje Ptuj smo pridobili informacijo, da soglasja za navedena priključevanja niso bila izdana. Dodatne informacije za posamezen priključek so razvidne iz priloge.

Občina mora novi priključek prilagoditi skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 - ZCes-1 in ZCes-2).

Predlagamo vam, da neurejene priključke skladno z določili zakonodaje prilagodite, v nasprotnem primeru lahko Direkcija postopa skladno z 79., 80. in 81. členom ZCes-2.

Za dodatna pojasnila glede priključkov na državne ceste se obrnite na Sektor za upravljanje cest – Območje Ptuj, ga. Nataša Turk.

Kategorizacija kolesarskih poti

Kategorizirane občinske kolesarske poti, ki potekajo ali ob državnih cestah ali občinskih cestah in/ali so del dejanske rabe javne državne cestne infrastrukture, je treba iz kategorizacije izločiti. Kategorizirana občinska kolesarska pot mora biti zgrajena kot samostojna cesta (ne sme potekati po pločnikih ali tik ob državni ali občinski cesti → kolesarska steza) in namenjena izključno kolesarjem ter kategorizirana po zemljiščih, ki so v lasti občine. Kolesarska steza ali pas ne smeta biti kategorizirana kot občinska kolesarska pot.

Direkcija poziva občine, da preverijo in morebiti uskladijo poteke in kategorizacije vseh obstoječih kategoriziranih občinskih kolesarskih poti in po potrebi iz kategorizacije izločijo vse kolesarske poti, ki niso zgrajene kot samostojne kolesarske poti oziroma potekajo ob državnih ali občinskih cestah in v naravi predstavljajo kolesarsko stezo ob javni cesti. Občine to lahko storijo ob naslednji kategorizaciji občinskih cest oziroma ob naslednji spremembi Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest.

Seznanjamo vas, da v primeru, če občinske kolesarske poti (KO) potekajo znotraj trase državne kolesarske povezave (DKP), Direkcija predvideva možnost, prevzame teh občinskih kolesarskih poti kot kategorizirane državne kolesarske poti (KD).

Direkcija poziva občine, da pristopijo k zbiranju podatkov o kolesarskih površinah (kolesarske steze in pasove) in jih vpišejo v evidenco BCP. Zato imajo občine pripravljeno tabelo BCP_KOLESAR

Lastništvo občinskih cest

V prvem odstavku 49. člena ZCes-2 je določeno, da so javne ceste državne in občinske. Po drugem odstavku 49. člena ZCes-2 so državne ceste v lasti Republike Slovenije, občinske pa v lasti občin. Če zemljišča, po katerih poteka javna cesta, pripadajo zasebni lastnini, mora občina ta zemljišča pridobiti bodisi s pravnim poslom bodisi s postopkom razlastitve ali omejitve lastninske pravice (odvzem ali pridobitev služnosti v javno korist). Zakon velja tako za nove ceste kot tudi za že kategorizirane občinske javne ceste.

V okviru pregleda Direkcija preveri tudi lastništvo na zemljiščih, po katerih potekajo nove javne ceste ali podaljšanja že kategoriziranih javnih cest.

Direkcija je prejela od občine izjavo o urejenem lastništvu zemljišč, v katerem je navedeno, da nove kategorizirane občinske ceste potekajo po zemljiščih, ki so v lasti občine ali so zemljišča javno dobro, oziroma javne ceste potekajo po zemljiščih, ki so v postopku pridobivanja lastništva v korist občine.

Ker je Ustavno sodišče Republike Slovenije večkrat obravnavalo odloke o kategorizaciji občinskih javnih cest, ki so posegali v zasebno lastnino, opozarjamo, da je občina skladno z 49. členom ZCes-2 zavezana pridobiti lastništvo vseh zemljišč, po katerih potekajo kategorizirane občinske javne ceste. V nasprotnem primeru je kategorizacija občinskih cest neskladna z določbami ZCes-2.

Obveznosti občine po sprejemu Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest

Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest potrebujemo za primerjave in analize z drugimi občinskimi podatki. Da bodo lahko postopki tekli hitreje in kvalitetnejše, vas prosimo, da nam posredujete kopijo Odloka, objavljenega v uradnem glasilu, če odloki o kategorizaciji občinskih javnih cest niso objavljeni v Uradnem listu RS.

Pozivamo vas, da skladno z novo kategorizacijo, Direkciji posredujete usklajeno evidenco BCP, začnete postopek vpisa sprememb občinskega cestnega omrežja v ZK GJI na GURS ter uredite dejansko rabo javne občinske cestne infrastrukture.

Neodvisno od izdanega mnenja lahko vsebinsko in tehnično pravilnost podatkov BCP, Odloka ali vpisa osi cest v ZK GJI kadar koli preverimo ter vas o ugotovljenih neskladjih obvestimo. Prav tako lahko kadar koli preverimo obstoj kategoriziranih občinskih javnih cest v naravi in v primeru netočnosti podatkov zahtevamo odpravo napak ali predlagamo izbris posamezne kategorizirane občinske javne ceste iz Odloka.

S spoštovanjem,

Tone Švigelj, univ. dipl. org.,
sekretar

Karmen Praprotnik,
direktorica

V vednost:

- Sektor za upravljanje cest, ga. Nataša Turk, ga. Gordana Grahek
- Realp d.o.o., Breznikova ulica 17, 1230 Domžale (po elektronski pošti)

Priloga:

- Priključek občinske ceste na državno cesto – 4x