

Ptuj, 22. 03. 2021

Mestna občina Ptuj
Mestni trg 1
2250 PTUJ

Podajam pobudo, da se preveri možnost omejitve hitrosti na državni cesti R3 710 odsek 1292 Maistrovi ulici od križišča z Raičevo ulico v razdalji 600 metrov s postavitvijo otokov ali hitrostnih ovir kot je to npr. na Rogaški cesti ali na Grajeni. Na tem odseku je šolska pot, ki sicer poteka po ozkem pločniku cesta je na desni strani vožnje v smeri mestnega jedra brez bankin in skrajno nevarna za kolesarje, motoriste.

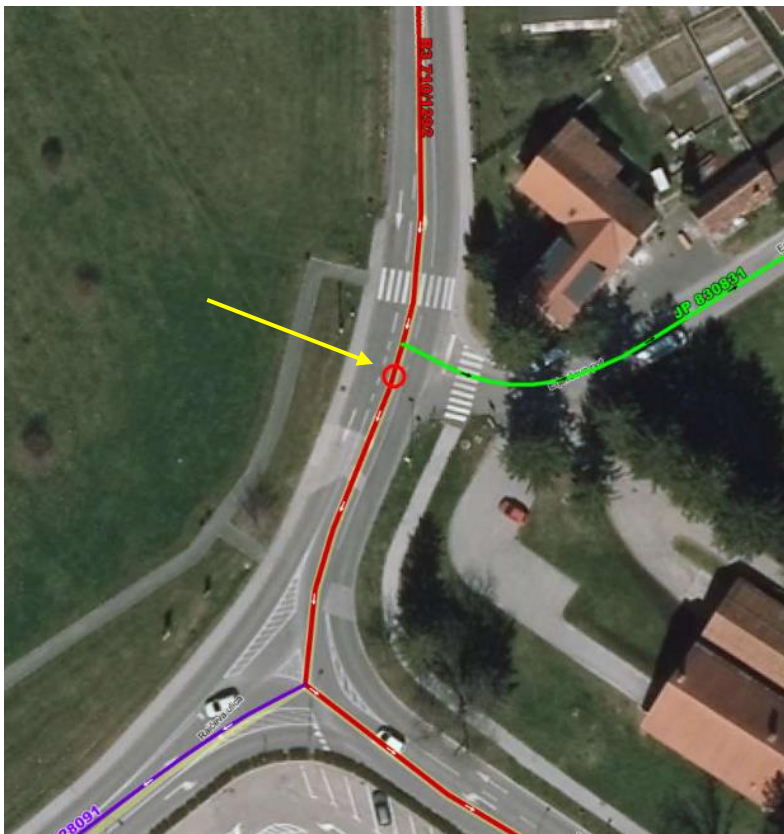
Obrazložitev:

Maistrova ulica je od križišča z Raičevo ulico LC328091 in naprej proti Grajeni ena glavnih šolskih poti po kateri otroci, ki obiskujejo Osnovno šolo Olge Meglič, dijaki v Šolski center na Vičavo in starši, ki vsakodnevno pripeljejo otroke v varstvo v vrtec na Raičevi ulici. Hitrost in količina prometa na tej ulici je čedalje večja kakor tudi sam promet, ki se iz dneva v dan bolj krepi. V križišču z LC 328151 in naprej proti Grajeni je hitrost vozil izjemno velika saj prihaja do velikih pospeševanj v obe smeri vožnje. V izogib kakšnim posledicam predlagam, da se hitrost omeji s postavitvijo otokov in podobnih ovir zaradi katerih bi morali vozniki zmanjšati hitrost, to pa bi istočasno pomenilo večjo varnost vseh udeležencev v prometu.



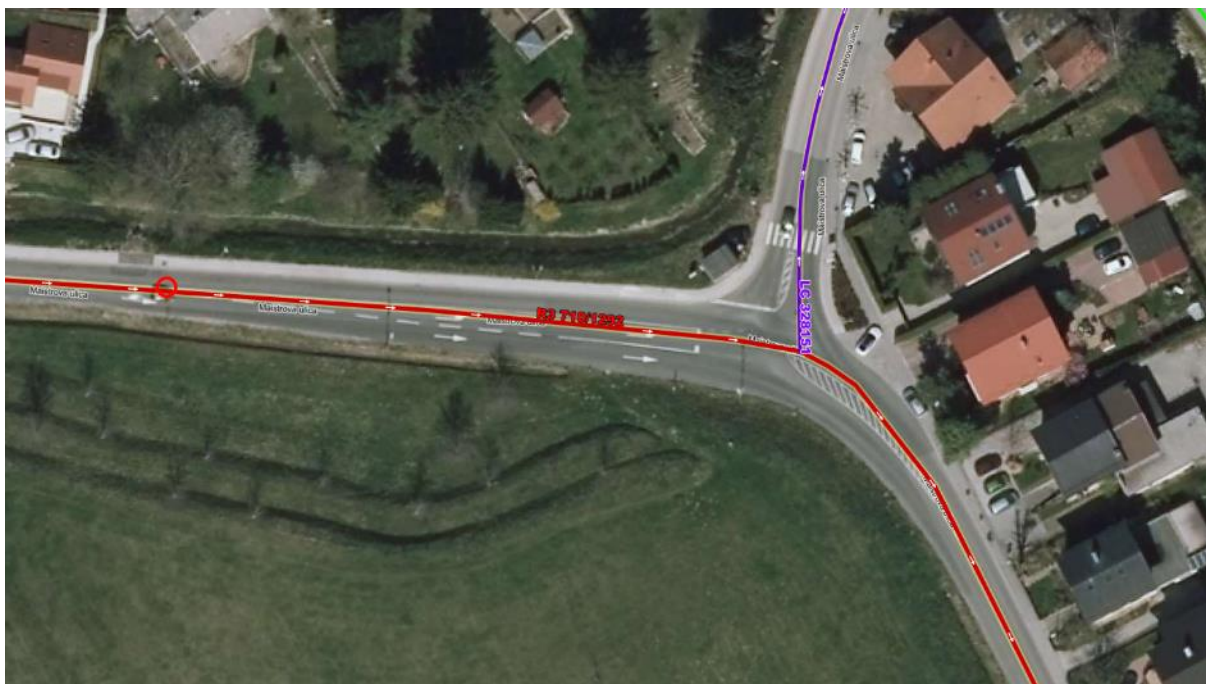
Fotografija 1

Na fotografiji 2 je z rumeno puščico označen neosvetljen prehod za pešce, ki je v ovinku in tu vozniki velikokrat spregledajo pešca, ki prečka vozišče, kar predstavlja veliko nevarnost za otroke, ki obiskujejo Osnovno šolo Olge Meglič, dijake, ki obiskujejo Šolski center na Vičavi in starše, ki vsakodnevno pripeljejo otroke v varstvo v vrtec na Raičevi ulici. Na tem mestu je nujna postavitve osvetljenega prehoda za pešce in na strani kjer ni bankine le te urediti skladno z veljavno zakonodajo.



Fotografija 2

Od križišča z LC 328151 in naprej proti Grajeni so hitrosti izjemno visoke saj konfiguracija ceste omogoča razvijanja visokih hitrosti prav tako pa ni možnosti izvajanja meritev hitrosti. Zato predlagam, da se postavijo ustrezne hitrostne ovire, kot je to na Rogaški cesti in na Grajeni. Prav tako pa je ena od možnosti postavitve ohišja za merilnik hitrosti.



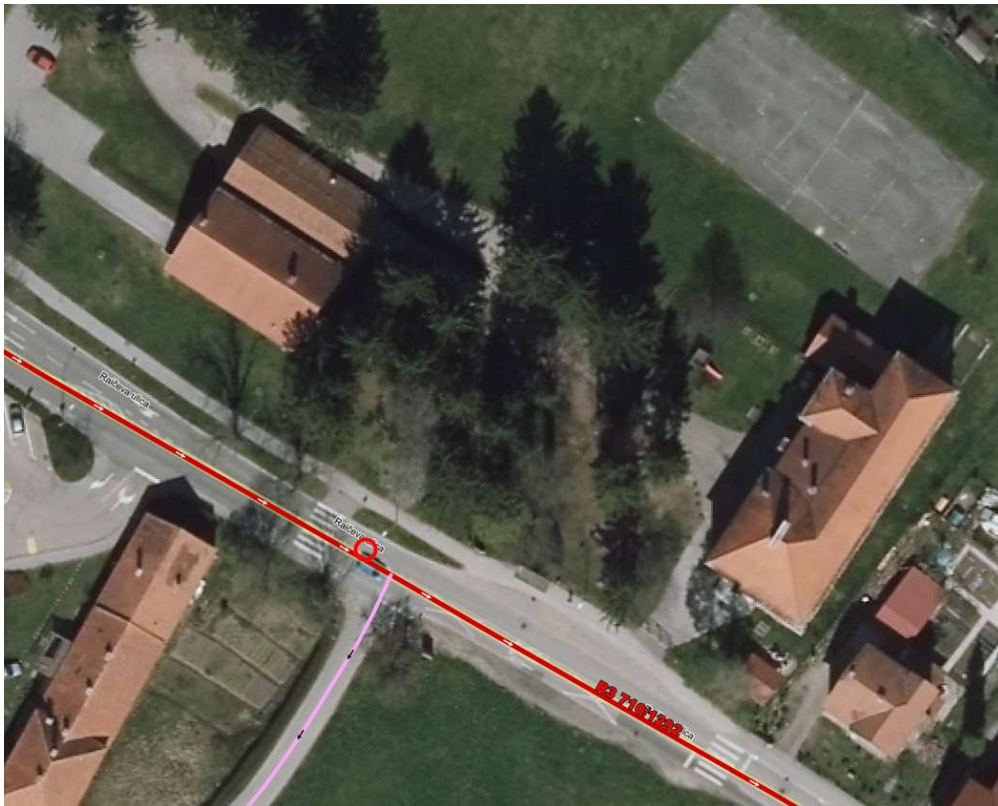
Fotografija 3

Vem in zavedam se, da je za to pristojno Ministrstvo za Infrastrukturo in DRSI Sektorju za upravljanje cest, kjer izvajajo naloge s področja upravljanja državnega cestnega omrežja, varovanja nadaljnega razvoja cestne infrastrukture in usklajevanja javnega interesa z interesi posameznikov, kar daje velik poudarek na tem, da kot lokalna skupnost lahko apeliramo na njih, da pripravijo ustrezno rešitev. Saj je ena izmed njihovih permanentnih nalog, da skrbijo, da se pri projektiranju in izvedbi upoštevajo določila zakonodaje s področja cestogradnje in varnosti v cestnem prometu, da se varuje cestno telo in obcestni prostor ter prostor za prihodnji razvoj prometa.

Podajam pobudo, da se na državni cesti R3 710 odsek 1292 na Raičevi ulici v neposredni bližini vrta in stanovanjske hiše Raičeva ulici 7 čez neosvetljen prehod za pešce postavi in umesti osvetlitev s katero bomo naredili tako šolsko pot, kot pot v vrtec naših najmlajših bolj varno.

Obrazložitev:

Na Raičevi ulici kjer je vrtec je prehod za pešce na državni cesti R3 /710 odsek 1292, ki je izjemno nevaren saj se cesta dviguje v klanec in v nočnem času je vidljivost izjemno slaba kar le kliče po nesreči. V izogib vsem možnim scenarijem dajem pobudo, da se ta prehod za pešce osvetli. Občinske službe pa pozivam, da vzpostavijo kontakt z DRSI in se dogovorijo za časovnico izvedbe postavitve osvetlitve tega prehoda za pešce.



Podajam pobudo, da se vzpostavi kontakt z lastniki javne ceste asfaltirane ceste JP 828491 in se dogovori za prenos lastništva na Mestno občino Ptuj, da se bo lahko ta cesta končno uredila. Trenutno je ta cesta v katastrofalnem stanju saj je dobesedno takšna kot makadam z velikimi udarnimi jamami.

Obrazložitev:

Javna cesta JP 828491 je cesta, ki že več kot 30 let poteka po privatnem zemljišču in se uporablja za javni promet. V neposredni bližini je v PISO vrisana cesta v katastrski občini 392-KRČEVINA PRI PTUJU, parcela: 989 (površina 1888 m²), ki bi se »fiktivno« uporabljala kot cesta in je tudi vrisana, kar je razvidno iz priloženih fotografij.



Cesta je vrisana v sredino polja kar je označeno z rdečim krožcem, dejansko pa se uporablja cesta, ki je označena z rumeno puščico in je v zasebni lasti.

Ta cesta je popolnoma uničena kar kažejo tudi fotografije, ki so bile že večkrat poslane na MO Ptuj in vedno je bil odgovor, da se na tej cesti ne da ničesar urediti, ker gre za zasebno lastnino. Pozivam MO Ptuj in pristojne službe, da pristopijo k prenosu lastništva te ceste v javno dobro z možnostjo zamenjave s parcelo 989, ki je v lasti MO Ptuj in jo zamenjajo z 1:1. S tem bo lahko MO Ptuj pristopila k adaptaciji te uničene ceste. V kolikor pa do dogovora z lastniki ne pride dajem pobudo, da se uredi parcela 989- cesta, ki je v lasti MO Ptuj in se le ta prične uporabljati za promet. Stara cestna povezava pa se opusti in vrne v uporabo lastnikom.



Podajam pobudo, da se javno objavijo ponudbe s popisi del in vrednosti, ki se nanašajo na menjave in izgradnje vodovodnih sistemov priključkov, ki jih opravlja Komunalno podjetje Ptuj za Mestno občino Ptuj.

Obrazložitev:

Komunalno podjetje kot edini koncesionar za izgradnjo vodovodnega sistema ima na območju MO Ptuj prevladujoč oziroma monopolni položaj s katerim več kot odlično manevrira med pobudami in vprašanji, ki jih postavljamo svetniki in svetnice v zvezi z njihovim poslovanjem. V veliki meri so odgovori, ki jih pripravijo na Komunalnem podjetju Ptuj preveljeni na pleča nas svetnikov in svetnic, da smo mi sprejeli takšne cene, ker mi potrjujemo njihove cene, podeljujemo koncesije, kot da so svetniki tisti, ki pripravljajo gradiva ipd...

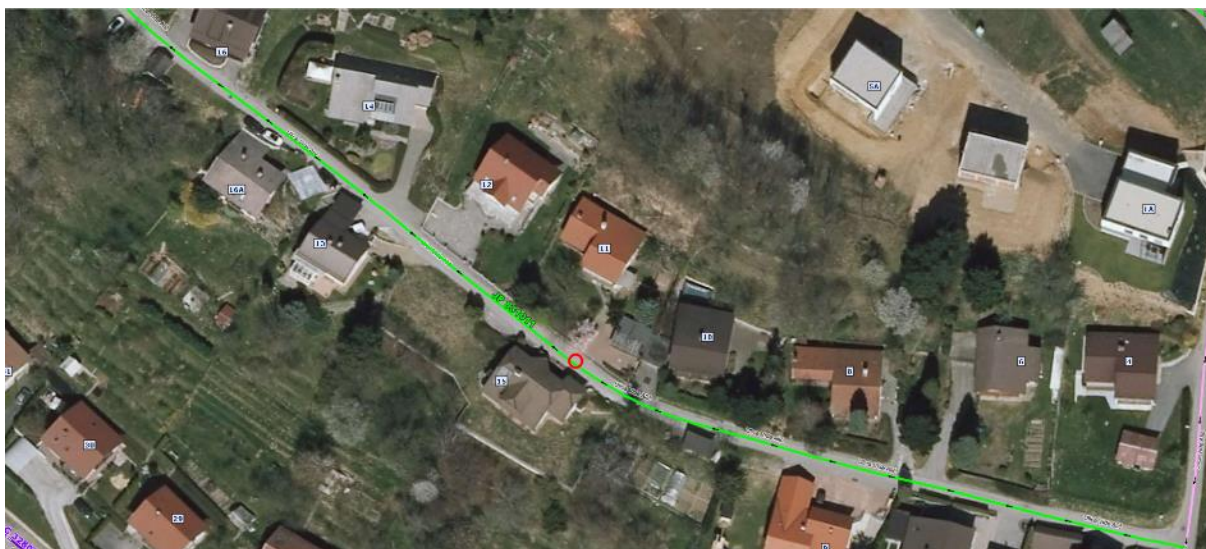
V izogib vsem tem dvomom in pomislekom o transparentnosti delovanja in zaračunavanju enormnih vsot pri izgradnji, vzdrževalnih delih in pri vseh delih v vodovodnem omrežju na območju MO Ptuj, ki jih potrjuje MO Ptuj dajem pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj poda na vpogled ponudbe in račune s popisi del s količinami in vrednostmi za posamezno storitev, vgrajen del in vse kar je nato na specifikaciji računa kakor tudi kje je prišlo do prekoračitev porabe sredstev zaradi nepredvidenih del, kar prinese povečanje stroškov.

Vsi ti popisi del naj bodo javno objavljeni na spletni strani MO Ptuj saj ta dela plačujemo vsi občani in občanke iz proračuna MO Ptuj in imamo pravico vedeti koliko kaj stane.

Podajam pobudo, da se na JP831011 na Ulici Vide Alič opravi popravilo lukenj, ki so nastale ob menjavi vodovodnega omrežja.

Obrazložitev:

V lanskem letu je Komunalno podjetje Ptuj opravilo menjavo vodovoda na Ulici Vide Alič od številke 4 do 19 ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo in ni vrnilo v prvotno stanje kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravilih napak na omrežju preprosto pusti cestišče neasfaltirano.



Podajam pobudo, da se na JP83031 na Vičavi 46 opravi popravilo lukenj, ki so nastale zaradi popravila vodovodnega priključka. Komunalno podjetje namreč ni vrnilo ceste v prvotno stanje.

Obrazložitev:

Komunalno podjetje Ptuj opravilo popravilo vodovoda na Vičavi 46 ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo le z gramozom in je ni vrnilo v prvotno stanje kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravilih napak na omrežju preprosto pusti cestišče v izredno slabem stanju.



Podajam pobudo, da se na JP83031 na Zavčevi in Reševi ulici opravi popravilo lukenj, ki so nastale zaradi popravila vodovodnih priključkov, ki ga je izvajalo Komunalno podjetje in ni vrnilo ceste v prvotno stanje. Zahtevam, da se v skladu z dovoljenjem, ki so ga izdale strokovne službe MO Ptuj zahteva od izvajalca, da popravi vozišče v razdalji najmanj 20 metrov, ker se je ta cesta na novo preplastila pred približno tremi leti in je bila izvedena kot celota zato občani zahtevajo, da se vrne v prvotno stanje in ne da se zgolj pokrpa.

Obrazložitev:

Komunalno podjetje Ptuj opravilo popravilo vodovoda na Vičavi 46 ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo le z gramozom in je ni vrnilo v prvotno stanje kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravilih napak na omrežju preprosto pusti cestišče v izredno slabem stanju. Občani in sam zahtevam, da se v skladu z dovoljenjem, ki so ga izdale strokovne službe MO Ptuj, zahteva od izvajalca takojšnja sanacija ter, da popravi vozišče v razdalji najmanj 20 metrov. Celotna Zavčeva in Reševa ulica se je popolnoma novo preplastila pred približno tremi leti in je bila izvedena kot celota, zato tako občani kot sam zahtevam, da se ulica vrne v prvotno stanje in ne da se zgolj pokrpa.



Podajam pobudo, da se v naselju Bratje Reš po končani sanaciji Čufarjeve, Reševe in Črtkove ulice popravi in odpravijo vse poškodbe, ki so nastale zaradi težkih tovornih vozil in delovnih strojev.

Obrazložitev:

Podajam pobudo, da se po končanih delih na Čufarjevi, Reševi in Črtkovi ulici opravi popravilo in sanira vse nastale poškodbe na vozišču, ki so nastali zaradi vožnje težkih tovornih vozil in delovnih strojev v celotnem naselju Bratje Reš (Zavčeva, Pivkova, Reševa, Gajzerjeva) saj bomo v nasprotnem primeru s sanacijo ene ali dveh cesti dobili v zameno več poškodovanih cest kot pa jih bomo sanirali.



Podajam pobudo, da se ob pripravi naslednjega proračuna namenijo sredstva za nabavo ohišij za stacionarne merilnike hitrosti, ki bi jih postavili na vpadnicah v mesto in na mestih v bližini šol, vrtcev. S postavitvijo teh ohišij in mesečnimi najemi merilnikov hitrosti bomo na tak način z majhnim finančnim vložkom prispevali k večji prometni varnosti.

Obrazložitev:

Zaradi vse več pozivov občanov k omejitvam hitrosti v bližini šol in spalnih naselij podajam pobudo, da se ob pripravi naslednjega proračuna namenijo sredstva za nabavo ohišij za stacionarne merilnike hitrosti, ki bi jih postavili na vpadnicah v mesto in na mestih v bližini šol, vrtcev. S postavitvijo teh ohišij in mesečnimi najemi merilnikov hitrosti bomo na tak način z

majhnim finančnim vložkom prispevali k večji prometni varnosti. Sredstva se lahko zagotovila iz naslova trajnostne mobilnosti ali katerega od drugih državnih in eu projektov.



Podajam pobudo, da v sodelovanju s Skupno občinsko upravo spodnjega Podravja pristopi k nabavi mobilnega radarja za vse občine, ki ga sedaj najemamo.

Obrazložitev:

Skupna občinska uprava spodnjega Podravja sedaj mesečno najema mobilni radar, ki ga uporablja za delo v vseh občinah SOU spodnjega Podravja. Predlagam, da se prouči možnost nabave lastnega mobilnega radarja, amortizacijska doba in finančni učinek iz izterjanih kazni po posamezni občini, da se lahko izračuna ekonomska vzdržnost nabave mobilnega merilnika hitrosti.

Podajam pobudo, da se Mestna občina aktivneje vključi v projekte ki izvirajo iz naslov Ukrepov trajnostne mobilnosti saj je iz uradno dostopnih podatkov zaslediti, da smo aktivni le na dveh postavkah navkljub temu, da je možno črpanje sredstev bistveno višje.

Obrazložitev:

Mestna Občina Ptuj je s strateškim urejanjem prometa, predvsem s pripravo in izvajanjem Celostne prometne strategije nekako že dosegla osnovne zastavljene cilje. Glede na umestitev našega mesta v pokrajino in samo konfiguracijo mesta je potrebno razmisliti o načinu kako vključiti v izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti tudi druge pomembne deležnike, ki so nujno

potrebni pri načrtovanju in upravljanju učinkovitega mestnega prometa, to pa so mala in velika podjetja, zdravstvene in vzgojno-izobraževalne ustanove, trgovska središča, organizatorji večjih prireditev ter druge ustanove, ki v dosedanje načrte urejanja prometa niso bile aktivno vključene prav pogosto vključene. S pospešenim in uspešnim sodelovanjem se lahko nadamo boljše pretočnosti prometa po ptujskih ulicah. Zato predlagam, da se aktivneje lotimo črpanja sredstev iz ukrepov trajne mobilnosti saj je iz tabele zaslediti, da smo črpali sredstva za te štiri projekte pri čemer bi lahko pridobili bistveno več sredstev.

Javni razpis	Upravičenec	Naziv operacije	Leto dodelitev sredstev	Znesek EU sredstev
JR-UTM	Mestna občina Ptuj	Ureditev avtobusnih postajališč - Ptuj	2018	36.548,46
JR-UTM	Rekonstrukcija Peršonove ulice - 1. faza - Ptuj	Mestna občina Ptuj	2018	251.359,04
NPO-CTN KS	Mestna občina Ptuj	Ureditev površin za pešce in kolesarje na Gregorčičevem drevoredu	2020	245.728,06
NPO-CTN ESRR	Mestna občina Ptuj	Ureditev kolesarskih povezav v naselju Ptuj - odsek 1	2018	213.224,72

Kot primer naj navedem: PRIKAZOVALNIKI PRIHODOV AVTOBUSOV V REALNEM ČASU, za kar sem dal že pobudo na februarški seji leta 2020 vendar predlog ni bil realiziran.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval
pobudo št. 605/14: Na avtobusnih postajališčih se naj namestijo table iz katerih bo razviden prihod avtobusa, kot imajo to v Ljubljani in Mariboru, prav tako pa naj se prouči možnost izdelave spletne aplikacije ali aplikacije za pametne telefone, ki bi omogočala spremljanje avtobusov v realnem času. Mestna občina Ptuj naj pristopi k izdelavi projekta na podlagi primera dobrih praks, ki jih tako v Sloveniji kot svetu ni malo.

Odgovor: Namestitev digitalnih tabel za prikaz potniških informacij kot tehnologije elektronskega papirja ni predvidena v proračunu Mestne občine Ptuj za leto 2020. Zato se bo preučila možnost sodelovanja z izvajalcem mestnega potniškega prometa glede digitalnega obveščanja.

Pripravil: Aleš Gregorec

Finančni vložek: Višina sredstev za izvedbo ukrepa je ocenjena na 1.000 evrov za lokacijo za kar se lahko za zagotavljanje sredstev uporabi mobilnostni sklad.

<https://www.gov.si teme/ukrepi-trajnostne-mobilnosti/>

Podajam pobudo, da se sredstva, ki so pobrana iz naslova prekoračenih hitrosti namenijo za nakup prikazovalnih tabel VI VOZITE.

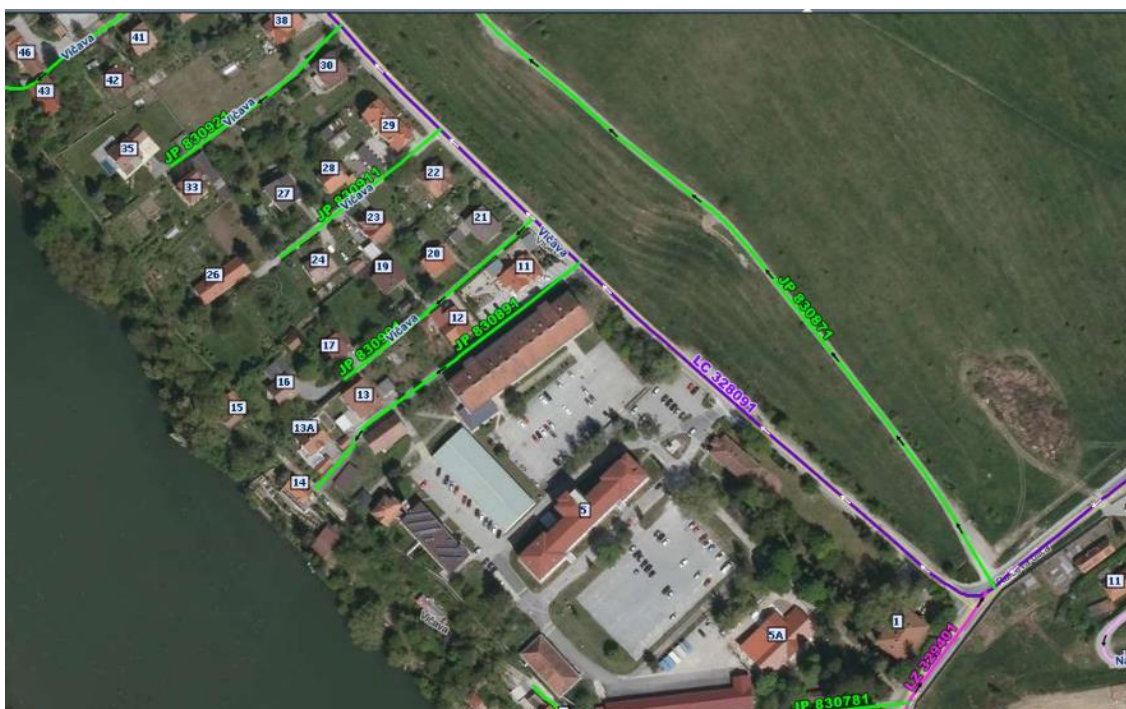
Obrazložitev:

Mestna občina Ptuj naj pri pripravi proračuna zagotovi nakup desestih (10) tabel VI VOZITE. Sredstva se naj zagotovijo iz postavke plačanih kazni za prekoračitev hitrosti.

Podajam pobudo, da na lokalni cesti od hišne številke Vičava 1 proti Orešju v neposredni bližini Šolskega centra postavi prikazovalnik hitrosti Vi Vozite. S tem bomo voznike opozorili na prekoračeno hitrost in posledično pripomogli k umirjanju prometa. To pobudo sem podal že v na septembrski seji leta 2019 pa še vedno ni realizirana.

Obrazložitev:

Lokalna cesta LC328091 je šolska pot in na tej poti je dnevno veliko število učencev in dijakov, ki obiskujejo OŠ Olge Meglič in ŠC Ptuj. Zaradi možnosti razvijanja večjih hitrosti tu vozniki vozijo s povišano hitrostjo, ki je večkrat niti ne zavedo zato predlagam, da se na to mesto postavi hitrostna ovira (v prvi fazi zvočna) in prikazovalnik hitrosti s katerim bodo vozniki opozorjeni na prekoračitev hitrosti.



Podajam pobudo, da se pojasni kam so šla sredstva, ki jih vsako leto nameni Adriaplin za kurentovanje saj ni razvidno kje se ta sredstva nahajajo čeprav so po pridobljenih informacijah ta sredstva bila zagotovljena.

Obrazložitev:

Adriaplin kot dobavitelj plina v Mestni občini Ptuj vsako leto nakazuje sredstva za kurentovanje in tudi letos bi naj po mojih podatkih nakazal sredstva za izvedbo kurentovanja, ki pa ga ni bilo. Zanima me kje so ta sredstva, višina teh sredstev in na kateri postavki so beležena in kakšen je trenutni znesek neporabljenih sredstev.

Podajam pobudo, da se v nekem doglednem času pripravi seznam umetnikov, ki živijo, delajo ali izhajajo iz Ptuja in okolice kjer bi bilo zavedeno njihovo področje delovanja. Npr. fotografija, glasba, slikarstvo, kiparji, pesniki...

Obrazložitev:

Ptuj je mesto tisočeri obrazov in tisočeri umetnikov, zato je prav in spodobilo bi se, da se pripravi in objavi zbir vseh umetnikov, ki živijo, delajo ali izhajajo iz Ptuja in okolice in njihovo področje delovanja. Npr. fotografija, glasba, slikarstvo, kiparji, pesnik, ... S tem bi imelo najstarejše mesto na slovenskem pregled in vpogled v bogato kulturno zgodovino in v delo velikanov našega mesta. Omenjeno pobudo je na socialnih omrežjih zapisala gospa Nevenka Dobljekar in se mi je zdela več kot odlična in menim, da si zasluži pozornost najmanj enega če ne več javnih zavodov, ki se bodo vključili v pripravo omenjenega seznama in ga nato ažurno objavljali na spletnih straneh Mestne občine Ptuj.

Podajam pobudo, da se ob sanaciji leve brežine reke Drave v naselju Vičava v pogoje za uporabo cestišč in služnosti zapiše, da je izvajalec dolžan na novo preplastiti ceste na Vičavi po priloženem seznamu kot izhaja iz obrazložitve pobude.

Obrazložitev:

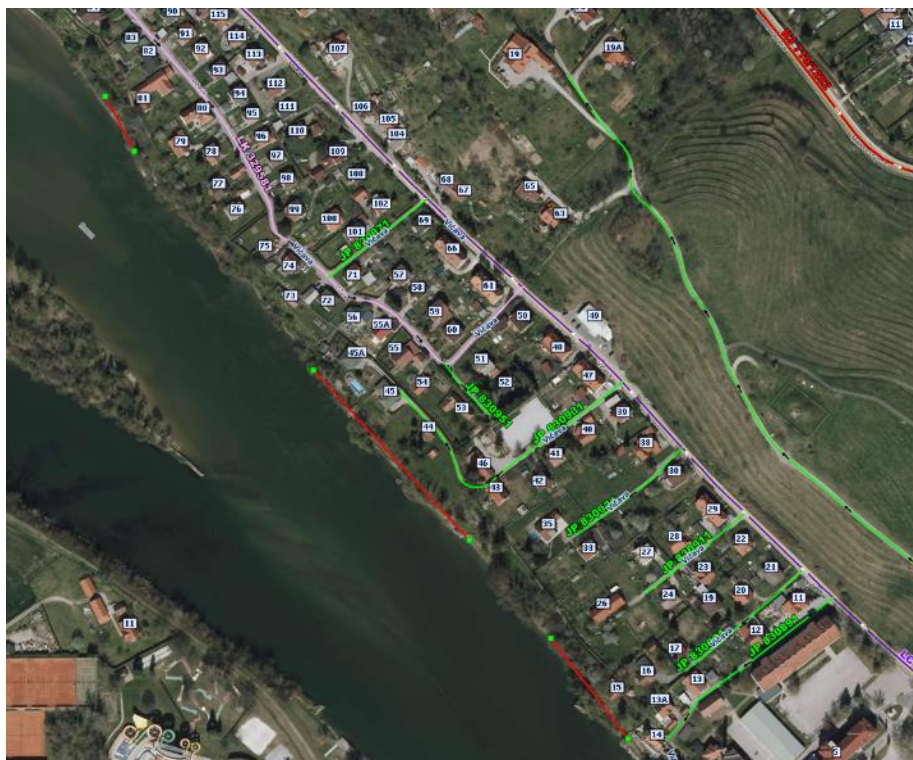
Upravljalca vodnih virov oz. koncesionar Vodno gospodarstvo Ptuj bo v letošnjem oziroma v naslednjem letu izvedlo sanacijo levega nabrežja reke Drave na treh točkah za kar bodo uporabili težke delovne stroje in tovorna vozila, ki bodo znatno obremenjevala in poškodovala vozišče in infrastrukturo na teh cestah.

V izogib nevšečnostim po končanih delih podajam pobudo, da se po sanaciji del zagotovi preplastitev naslednjih cest, ki bodo uporabljene za izvajanje del ob sanaciji brežin. Vsa zagotovila naj zapišejo v služnostno pogodbo in obvezo izvajalca, da bo popravil nastalo škodo in uporabnino cestnih površin.

Pri čemer gre za ceste:

- JP 830931,
- JP 830971,
- JP 830891,
- LK 329581,
- LC 328091 in ostale ceste, ki bi jih v primeru višje sile morali uporabiti.

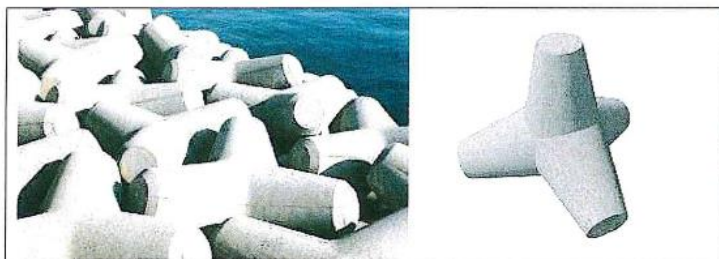
Iz izkušenj nam je poznano, da se po končanih delih nekateri izvajalci in naročniki preprosto potuhnejo in izognejo plačilu oziroma sanaciji nastale škode oziroma uporabe cest. Prav tako dajem pobudo, da se ob sanaciji teh cest zagotovi kanalizacijske cevi za omrežje optične povezave, kakor tudi potreb po menjavah vodovodnih priključkov v tem delu mesta v kolikor se bo izkazalo, da je nastala poškodba zaradi vožnje težkih tovornih vozil in delovnih strojev.





Slika 12: Prikaz predvidenega posega (Vir: VGP d.o.o.)

Zavarovanje brežine so bo zagotavljalo z uporabo tertapodov (glej sliko spodaj). Pri tako obsežnem posegu je skoraj nemogoče zagotoviti zadostne in ustrezne količine kamna, da bi lahko izvedli zavarovanje. Uporaba svežega betona zaradi območja Natura 2000 skladno s pogoji ZRSVN ni dovoljena.



Slika 13: Primer tetrapodov (Vir: Internet)

Podajam pobudo, da se pojasni zakaj v ulici Na jasi še vedno ni dokončan zaključni sloj asfaltne prevleke, ki je bil obljubljen po končanih delih.

Obrazložitev:

Občasni sprašujejo kdaj bo v ulici Na jasi izveden zaključni sloj asfaltne prevleke, ki je bil obljubljen, da bo izveden po zaključku del. Občani se zavedajo, da so se asfaltne baze šele odprle in, da je potrebna primerna temperatura, vendar so v skrbeh, da se ne bo pozabilo izvesti obljubljenih del. Prosim, da se poda časovnica kdaj bodo dela izvedena.

Podajam pobudo, da se pristopi k sanaciji Vičavske poti istočasno in v okviru sanacije levega nabrežja reke Drave, ki ga pripravlja upravljalec Vodno gospodarstvo Ptuj.

Obrazložitev:

Upravljalec vodnih virov oz. koncesionar Vodno gospodarstvo Ptuj bo v letošnjem oziroma v naslednjem letu izvedlo sanacijo levega nabrežja reke Drave na treh točkah nabrežja, ki so neposredno ob Vičavski poti, ki je zaradi nevarnosti podora že dalj časa zaprta. Predlagam, da mestna občina Ptuj pristopi k sanaciji Vičavske poti istočasno s sanacijo nabrežja, kar bo bistveno zmanjšalo stroške samostojne sanacije.

Podajam pobudo, da se pojasni ali bo Komunalno podjetje Ptuj sposobno samo izvesti celotno izgradnjo kanalizacijskega omrežja oziroma koliko podizvajalcev so pri tem izbrali in ali pri izbiri podizvajalcev preverja njihove sposobnosti izvedbe del. Prav tako naj se poda informacija kdo so podizvajalci pri gradnji kanalizacijskega omrežja saj gre za porabo javnih sredstev s čimer ima javnost pravico vedeti o porabi teh sredstev.

Obrazložitev:

Izgradnja kanalizacijskega omrežja v Mestni občini Ptuj je velik zalogaj tudi za Komunalno podjetje Ptuj kot koncesionarja in takšna gradnja zahteva delovno silo in potrebno opremo. Zanima me kdo je bil izbran na razpisu kot podizvajalec in na kakšen način so bili podizvajalci izbrani ter ali imajo ti izvajalci ustrezne reference.

Podajam pobudo, da se omogočijo vsa plačila storitev naših javnih zavodov (Vrtec, Osnovne šole, knjižnice...) na Mestni blagajni, ki jo upravljajo Javne službe Ptuj. S tem bomo omogočili ugoden servis občanom več storitev na enem mestu. Istočasno pa bodo občani prihranili pri plačevanju provizij na bančnih poslovalnicah. Vodstvo mestne občine Ptuj pa naj zagotovi, da bodo direktorji javnih zavodov omogočili takšno storitev, saj je po meni pridobljenih informacijah več direktorjev javnih zavodov tovrstno storitev že zavrnilo z obrazložitvijo, da tega ne želijo storiti.

Obrazložitev:

Mestna blagajna že sedaj omogoča plačilo položnic storitev nekaterih naših javnih zavodov pri čemer ne zaračunavajo provizije kot bančne ustanove. Predlagam, da se omogoči plačilo vseh

storitev naših javnih zavodov na Mesti blagajni s čimer bomo vsekakor omogočili občanom prijazen servis saj bomo s tem omogočili več različnih plačil npr. plačilo Vrtca, plačilo prehrane za otroke v šolah ipd. Po zbranih informacijah nekateri direktorji takšnemu predlogu odločno nasprotujejo zaradi »nepoznanega« razloga. Apeliram na vodstvo MO Ptuj, da pojasni direktorjem javnih zavodov, da so servis občanov in ne obratno ter, da je potrebno ta servis narediti občanom čim bolj prijazen in dostopen.

Podajam pobudo, da se na Mestni blagajni omogočijo plačila tudi s kreditno kartico. Kar nekaj občanov se je obrnilo name z vprašanjem zakaj ni mogoče na Mestni blagajni plačevati s kreditno kartico.

Obrazložitev:

Podajam pobudo, da se preveri finančna posledica izvedbe plačil občanov s kreditno/debetno kartico na Mestni blagajni in zakaj še tovrstna storitev ni omogočena, saj občani sprašujejo zakaj tovrstno plačilo ni mogoče.

Podajam pobudo, da se tistim občanom, ki plačujejo na Mestni blagajni v primeru parkiranja na Lackovi ulici (za zapornicami) omogoči brezplačno parkiranje za čas plačila položnic-obveznosti na Mestni blagajni, kjer jim bodo potrdili listek za prihod, ki ne sme biti daljši od 15 min od parkiranja in odhod, ki bo brezplačen od potrditve na Mestni blagajni po plačilu ostalih obveznosti. S tem bomo občanke in občane spodbudili, da pridejo v mesto in nekako tudi popolnili mestno jedro.

Obrazložitev:

Podajam pobudo, da se tistim občanom, ki plačujejo na Mestni blagajni v primeru parkiranja na Lackovi ulici (za zapornicami) omogoči brezplačno parkiranje za čas plačila položnic-obveznosti na Mestni blagajni, kjer jim bodo potrdili parkirni listek za prihod, ki ne sme biti daljši od 15 min od parkiranja in odhod, ki bo brezplačen od potrditve na Mestni blagajni po plačilu ostalih obveznosti. V primeru prekoračitve in izteku 15 minutnega roka bodo morali občani plačati polno ceno parkiranja. S tem bomo občanke in občane spodbudili, da pridejo v mesto in tako ne pozabijo lepot starega mestnega jedra istočasno pa pozvali, da uporabljajo Mestno blagajno kot lahko dostopen in prijazen servis.

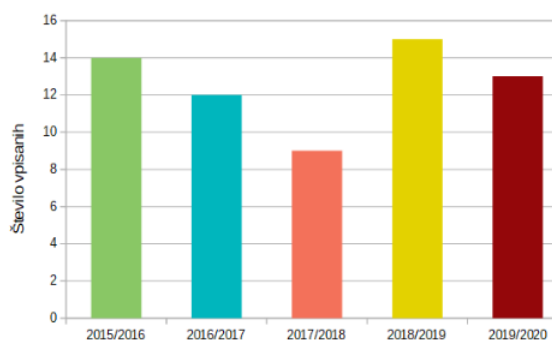
Podajam dopolnjeno pobudo št. 974/23: da se posreduje število študentov, ki so vpisani v Visoko šolo na Ptuju, prav tako naj bodo podatki razdeljeni v vsak program posebej. Saj iz pridobljenih podatkov ni razvidno koliko študentov je vpisano na novo. Prav tako sam osebno ne vidim razloga za obstoj šole, ki bi naj bila edinstvena v Sloveniji in ima tako nizek vpis oziroma ga sploh nima. Sprašujem se ali je to zgolj zaradi tega, da ima nekdo delovno mesto z nazivom zaradi katerega dobiva dodatke pri plači brez da bi opravljal svoja dela in izkoristil svoje znanje v bolj koristne namene.

Obrazložitev:

Po pregledu odgovora na pobudo 974/23 je bilo razbrati, da vprašanje ni bilo pravilno razumljeno oziroma mogoče tudi z moje strani pravilno formulirano zato bom podrobneje pojasnil kateri podatki zanimajo mene in občane ter dvome, ki se porajajo ob smotrnosti obstoja tako Revivisa kot Visoke šole. Že iz odgovora je zaslediti, da tako na višješolski kot visokošolski ravni in tako REVIVIS kot tudi drugi podobni zavodi po Sloveniji niso zaživel tako kot je bilo načrtovano ter, da REVIVIS nima vpisanih študentov in jih tudi ni imel. Drži, da gre za delovanje zavoda malo sredstev in da so ta namenjena zgolj za izvedbo višješolskega in visokošolskega sejma, ki pa več kot očitno v vseh teh letih ni prinesel nekih odmevnih rezultatov vpisa, kar je razvidno tudi iz tabele, ki sem jo pripel že v prejšnji pobudi. Kot je bilo razbrati iz odgovora je namen Visoko šolo na Ptuju »privatizirati« a je vse skupaj nekako zamrlo zaradi korone in tega ni namen niti doseči oziroma ponovno je padlo v vodo zaradi nezainteresiranosti. Z vso vnemo že vrsto let poslušamo, kako je akreditiran visokošolski zavod - Visoka šola na Ptuju - ki bi naj kot edini v Sloveniji izvajala visokošolski strokovni program Bionika v tehniki, ki pa po pridobljenih podatkih ne kaže pretiranega zanimanja za vpis. Namreč v vseh letnikih je vpisanih skupaj komaj 16 študentov, kar po mnenju šole pomeni presežek (ne vem če je to ravno velika številka), kar po drugi strani kaže na to, da tovrstni program vsekakor ni zanimiv za mlade in manj mlade, da bi jih pritegnil, prav tako pa ni zanimanja za tovrstni opevani program Bionike v tehniki v večjih študijskih mestih od Ptuja, kot sta to na primer Ljubljana in Maribor, kar še dodatno podkrepi moje dvome o smotrnosti tega in še katerega programa. Predlagam, da se aktivno pristopi k odstopu o izvajanja nerentabilnega programa in se kadre ustrezno prerazporedi po bistveno bolj zanimivih področjih v kolikor so ti kadri sploh uporabni. V nasprotnem primeru lahko to šolo in neproduktivne programe zapremo saj ne kaže doprinosa okolju temveč daje posameznikom le nazive s katerimi se lahko pohvalijo pred kolegi in si z nazivi pridobivajo dodatek pri mesečni plači, ki pa je financirana iz javnega dela torej iz proračuna.

Tabela 7: Analiza vpisanih študentov od študijskega leta 2015/2016 do 2019/2020 po spolu (vsi letniki)

Študijsko leto	Moški		Ženske		Skupaj
	št.	%	št.	%	
2015/2016	13	93	1	7	14
2016/2017	12	100	0	0	12
2017/2018	9	100	0	0	9
2018/2019	13	87	2	13	15
2019/2020	11	85	2	15	13



Grafikon 8: Primerjava skupnega števila študentov od leta 2015/2016 do 2019/2020

V študijskem letu 2019/2020 ima Visoka šola na Ptuj vpisanih 13 študentov. 5 študentov smo vpisali v študijskem letu 2018/2019 – od tega so 4 napredovali v višji, 2. letnik, ena študentka pa napredovala v višji, 3. letnik; 2 sta v absolventskem stažu; en študent ponavlja 3. letnik, 5 študentov pa se evidentirana pod evidenčnim vpisom.

Ponovno podajam pobudo vezano na odgovor 944/22 in 967/23, glede uporabe nevarnega plina amoniak v hladilnih sistemih Perutnine Ptuj.

Odgovor Perutnine Ptuj ni dal jasnih odgovorov ali imajo pripravljene načrte ali ne. Pričakujem eksakten odgovor DA ali NE, če ne zakaj NE, če da, KDAJ je bil posodobljen in kdo ga je izdelal ter kdaj je bila zadnja vaja preverjanja znanja ob ravnanju z nevarnimi snovmi.

Strokovne službe MO Ptuj niso podale jasnega odgovora ali načrt v skladu s strategijo varstva okolja na območju Mestne občine Ptuj in kdaj je bil ažuriran in kdo od pristojnih in usposobljenih ga je verificiral.

MO Ptuj in njene strokovne službe naj preverijo in pridobijo podatek ali je načrt Perutnine Ptuj usklajen in potrjen na državnem nivoju glede direktive SEVESO in ostalih načrtov s področja zaščite in reševanja. Če ga seveda sploh imajo.

Glede na podane telegramske odgovore Perutnina Ptuj d. d. se mi poraja vprašanje ali pristojni v tem koncernu ne gledajo na vse skupaj tako z levo roko in jim je kratko malo mar kaj je potrebno zagotoviti za varstvo z nevarnimi snovmi. Pristojnim službam MO Ptuj podajam

pobudo, da podajo prijavo na inšpektorat za okolje, inšpektorat za zaščito in reševanje in ostale pristojne inšpekcije, da preverijo skladnost vseh ukrepov s predpisi, ki bi jih morala spoštovati Perutnina Ptuj d.d. pri svojem poslovanju z nevarnimi snovmi. Predvsem zmoti dejstvo, da pristojni iz PP podajo odgovor da napišejo kaj je direktiva SEVESO (katera jim je bila s podano pobudo servirana na pladnju) ne pove ničesar o njihovem poznavanju tovrstne problematike.

Prav tako je zaskrbljujoče dejstvo, da sami presojujejo kaj velika in kaj je majhna količina nevarnega plina in zapišejo citiram: *»Količina amonijaka, ki se nahaja v hladilnih sistemih v naših proizvodnih obratih ni tako velika, da bi predstavljala tveganje za tovrstno nesrečo. Ne glede na to, pa v vseh naših obratih ravnamo v skladu z veljavnimi predpisi iz tega področja.«* Odgovor iz katerega izhaja, da ne vedo o čem govorijo in posplošujejo odgovore na jasno podana vprašanja ter se istočasno izmikajo jasnemu odgovoru.

Zato še enkrat sprašujem ali Perutnina Ptuj spoštuje omenjeno direktivo in v kolikšnem delu je ta uresničena ter naj se podajo jasna dokazila, da je spoštovano predpisano v direktivi.

Ponovno podajam pobudo na odgovor 943/22 in 967/23, da se preveri v kateri fazi je izgradnja čistilne naprave Perutnine Ptuj (predviden rok izgradnje in uporabe) Odgovor, ki so ga posredovali iz Perutnine Ptuj ni podal odgovorov na podana vprašanja. Prav tako so odgovori zavajajoči in neresnični, kar se tiče odplak saj so inšpekcijske službe Ministrstva za okolje in prostor ugotovile, da so podatki zaskrbljujoči.

Mestno občino pozivam, da nemudoma skliče sestanek s pristojnimi iz Perutnine Ptuj, da se pojasnijo nejasnosti okoli odvajanja prekomernih količin odplak in njihove kakovosti, ki jih plačujemo vsi prebivalci Ptuja, Perutnina Ptuj pa se v tem delu mačehovsko obnaša do lokalne skupnosti.

KOMUNALNO PODJETJE NAJ PODA PODATEK O KOLIČINI ODPLAK, KI JIH PREJMEJO IZ PERUTNINE PTUJ.

Obrazložitev:

Tako v pobudi št. 943/22 in 967/23 sem navedel, da želim imeti podatek o časovnem okvirju kdaj bo zgrajena čistilna naprava v Perutnini Ptuj, ki bo prečistila odplake, ki jih pošiljajo na našo CČN. Odgovor PP je podan zelo skopo in pomanjkljivo (ni vrednosti, ne kapacitete obdelave odplak ipd.)in po moje zavajajoče prav tako ni podatka o količinah odplak, kar kaže na očitno zavajanje javnosti. Podatki inšpekcijskega nadzora in Komunalnega podjetja pa kažejo popolnoma drugo sliko. V svojem odgovoru PP navaja, da so več kot pred enim letom

vložili gradbeno dovoljenje, ki pa do danes ni bilo izdano iz razlogov, ki kažejo na to, da so kot kaže namenoma ubrali daljšo pot za pridobivanje okoljevarstvenega dovoljenja z namenom zavlačevanja izgradnje svoje ČN, ki je velik finančni zalogaj in bi morala biti le ta zgrajena že pred časom. PP se po podatkih, ki so

KOMUNALNO PODJETJE PTUJ naj pojasni kakšen je znesek, ki ga plača Perutnina Ptuj na letni ravni za odplake na CČN, ki naj bo razdeljen na postavke iz katerih bodo razvidne količine in zaračunane vrednosti.

Kako in koliko odplak in iz katerih obratov Perutnina Ptuj v javno kanalizacijo odvaja je bilo dolgo časa zavito v tančico skrivnosti, kar kaže na to, da se je aktivno prikrivalo koliko odplak odvajajo saj si s tem manjšajo računa, ki bi ga naj bili dolžni plačati.

Po pridobljenih informacijah so v letu 2017 odvedli za 570.000 m³ industrijske odpadne vode, kar presega za 70.000 m³ od dovoljenega v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem, kar so podatki pridobljeni inšpekciji za okolje in prostor. Onesnaževanje, ki ga povzroča Perutnina Ptuj je trn v peti marsikateremu Ptujčanu enkrat smrdi blato drugič zopet nekaj drugega. V glavnem naša CČN Ptuj je preobremenjena z industrijskimi odplakami, ki prihajajo iz bližnjih živilskopredelovalnih obratov Perutnine Ptuj za kar bo potrebno aktivno ukrepati. Po pridobljenih podatkih, ki jih je ugotovil IRSOP je PP na CČN Ptuj odvajala več odplak, kot bi jih smela v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem prav tako pa v kanalizacijo spuščajo odplake, ki so izjemno nevarne za življenje ljudi.

Želim podrobne podatke tako od Perutnine Ptuj kot tudi od Komunalnega podjetja Ptuj, ki mi naj v roku jasno odgovori na zastavljena vprašanja.

Pri več pobudah je zaznati, da KPP ne želi podati jasnih odgovorov ter se izmika vprašanjem ter zavaja tako svetnike in svetnice, kot tudi vse občane Ptuja.

Podajam pobudo, da se pojasni na kakšen način MO Ptuj dovoljuje, da Perutnina Ptuj črpa vodo iz vodnjakov in po našem omrežju brez dovoljenj in ne, da bi za to plačala kar kaže na to, da bomo pri izgradnji vodovodnega sistema plačevali še za Perutnino Ptuj, ki že zdaj ne plačuje toliko kot porabi.

Obrazložitev:

KP Ptuj je v letu 2019 za celotnem vodooskrbnem sistemu, ki pokriva 24 občin, dobavila 3,6 mio m³ pitne vode. PP pa je po pridobljenih podatkih DRSV v treh vodnjakih Mesne industrije na Bregu (MO Ptuj) za tehnološko rabo letno načrpati 2,4 mio m³, kar je bistveno več kot je

celotna poraba vode iz javnega vodovoda na območju MO Ptuj. V letu 2019 so vsa ptujska gospodinjstva dobrih 940.000 m³ vode, gospodarstvo 330.000 m³ in negospodarstvo 100.000 m³; kar skupaj znesse okoli 1,4 mio m³. Čedalje bolj sem v dvomih ali te izgube, ki nam jih prikazuje Komunalno podjetje Ptuj ne plačujemo občanke in občani Ptuja za Perutnino Ptuj.

Od pristojnih želim jasne in nedvoumne ter v roku podane odgovore. Koliko, za kak denar in komu je šel ta denar. Kot kaže vse okvare na teh vodih plačujemo prebivalci Ptuja ne pa veliki porabniki, ki načrpajo več vode kot jo celo mesto porabi. Jasno je, da to plačamo mi.

Pozivam pristojne na MO Ptuj, da izvede ustrezne ukrepe in pozove inšpekcijske organe, da ukrepajo. PP pa prepreči nenadzorovano črpanje in transportiranje vode po našem omrežju.

Podajam pobudo, da se organizira t.i. »CARSHARING« vozil za javne zavode s čimer bomo prihranili na izdatkih, ki jih imajo naši javi zavodi za plačilo službenih poti in uporabo privatnih vozil za službene namene.

Tovrstno dejavnost naj prevzamejo Javne službe Ptuj, ki imajo že dodelan in vpeljan sistem nadzora uporabe službenih vozil. V to bi vključili javne zavode, ki imajo službena vozila, razen Zdravstvenega doma Ptuj, ki je specifičen. Vozila bi bila na eni lokaciji in bi se njihova uporaba naročala en dan vnaprej. Prav tako bi uporabljali tovrsten sistem za kombinirana vozila saj nekateri javni zavodi nimajo kombiniranih vozil, tisti ki pa jih imajo pa jih ne uporabljajo 24/h dnevno.

Obrazložitev:

Car-sharing za javne zavode Mestne občine Ptuj bi bil pilotski projekt, ki s katerim bi se lahko prijavi na pridobivanje sredstev iz naslova trajnostne mobilnosti. Javni zavodi MO Ptuj imajo vozni park, ki je v njihovi lasti, Natančnega števila nisem dobil, ker mi nekateri javni zavodi teh podatkov niso hoteli posredovati. Službeni avto se uporablja za transport uslužbencev na službeni poti in temu naj bo tudi namenjen. Ker je celoten vozni park kar pester, bi bilo ponudbe dovolj v obe strani, sploh za bolj frekventne relacije. Dovolj bi bilo, da se min. nekaj dni prej sporoči, kam, kdaj in koliko prostih mest bo razpoložljivih za planirano relacijo. Da je tehnično to verjetno lažja rešitev, kažejo primeri kot so prevozi, car sharingi v tujini itd. Finančni prihranek občine in pa znižan ogljični odtis in onesnaženje so samo nekatere koristi za davkoplačevalce, javni uslužbenci bi se lahko na poti osebno spoznali in izmenjali informacije, kar bi povečalo pretok informacij med institucijami, bili bi manj obremenjeni in lahko bi se vzpostavile možnosti za morebitno boljše sodelovanje med njimi. Največji učinek bi seveda bil, če bi bilo zakonsko predpisano, da morajo vse inštitucije na isti interni portal sporočati kam in kdaj so planirane službene poti in koliko prostih mest imajo na razpolago. Podobno kot je to

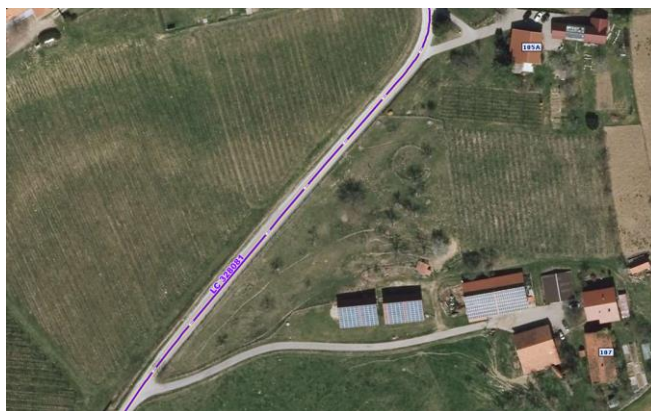
urejeno npr. pri javnih naročilih, kjer je obveza ponudb, bi tudi tu lahko bila obveza, da se objavi in potem koristi ta servis, če ta omogoča vsaj primerljiv rezultat (npr. prihod v ali odhod iz od, ob določeni uri itd.).

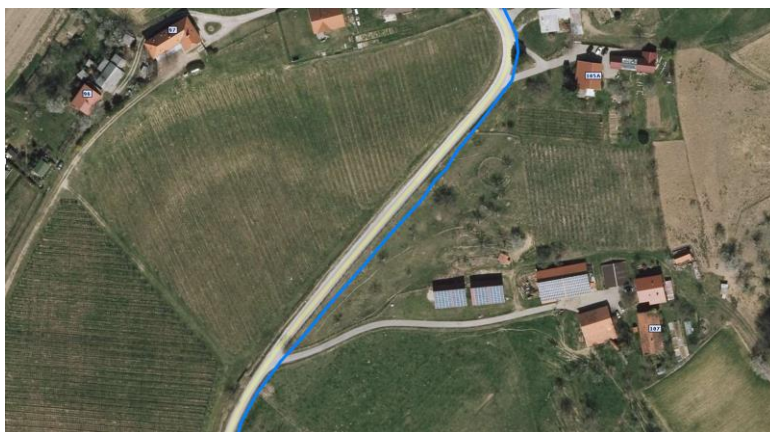
Predlagam, da se k omenjenemu pilotskemu projektu pristopi v čim krajšem možnem času saj le ta pomeni ogromen prihranek javnih sredstev, prav tako pa ne bo potrebno zaposlovanje kadra, ki smo ga sedaj uporabili za servise vozil, menjavo gum, ipd. Glavni razlog je mobilnost in dostopnost vozil, ter souporaba več različnih kategorij vozil. Kot primer če bo nek zavod potreboval kombi in ga sam nima si ga bo lahko brez težav sposodil pri drugem zavodu brez dolgega in širokega pojasnjevanja.

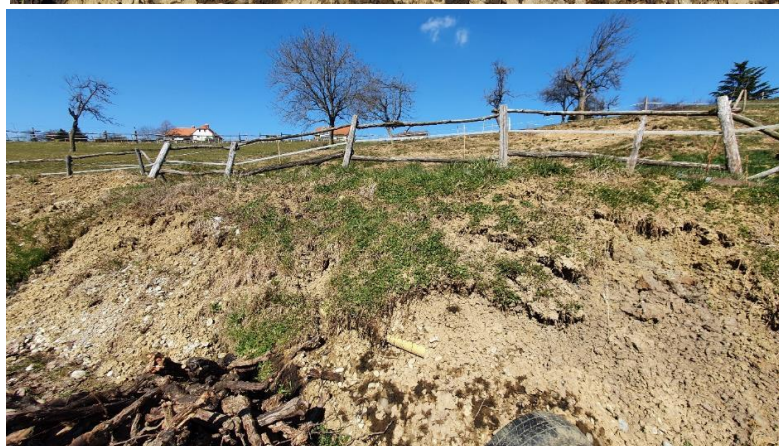
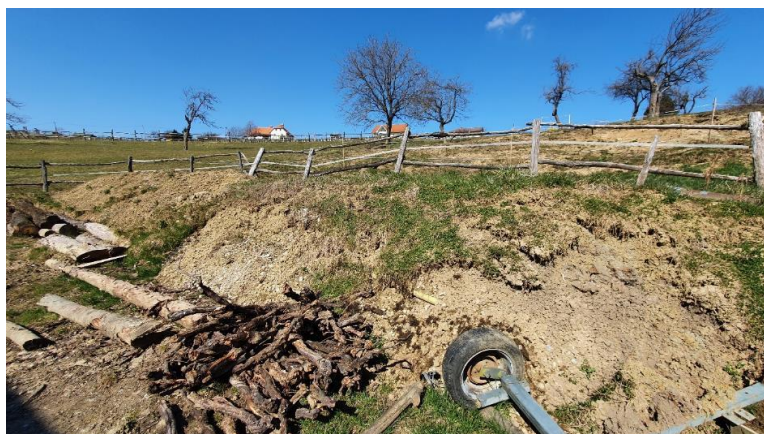
Podajam pobudo, da se poda informacija v zvezi odpravo plazu v Mestnem vrhu 107, ki je več kot očitno posledica slabo izdelane sanacije cestišča in popravila vodovoda iz leta 2013 po plazu.

Obrazložitev:

Na lokalni cesti LC 328081 je bil v letu 2013 (+/-) opravljena sanacija plazu, ki je to cesto poškodoval zaradi spodjedanja vode. Takrat se je saniralo cestišče in prestavil vodni vir, ki pa je sedaj poškodoval zemljino lastnika v Mestnem vrhu 107. Glede na to, da je bila sanirana cesta in vodovod, obstaja velika verjetnost, da prihaja do puščanja vodovoda, ki nenehno namaka zemljišče, ki že nekaj časa plazi. Iz priloženih fotografij je razvidno, da gre v danem primeru za veliko m² in m³ zemljine, ki ogroža gospodarsko poslopje in je velika verjetnost, da bo vso pobočje plazovitega terena zdrselo. Strokovne službe MO Ptuj naj navežejo stik s pristojnimi in strokovno usposobljenimi strokovnjaki, ki bodo proučili plazenje. Prav tako pa naj se ugotovi kdo je kriv za omenjene količine vode, ki se stekajo na parcelo ter se zadeva ustrezno sanira. V proračunu pa naj se poveča postavka za plazove, ki bo omogočala delo v takšnih primerih.









Iz fotografij je razvidno, da gre za nestrokovno in malomarno opravljeno izvedbo drenažnega sistema, ki ne zajema zadostnih količin drenažnega materiala in zaščitnega filca, ki bi preprečeval zamašenje drenažnih cevi. Prav tako pa je drenaža pod dimenzionirana in je potrebna sanacija tako drenaže kot odkritje vzroka. Lastnik parcele pove, da je za omenjeno po vsej verjetnosti krivo puščanje vodovoda.

Predlagam, da se k sanaciji pristopi nemudoma.

Lep pozdrav,

Za svetniško skupino DeSUS Mestni odbor Ptuj

Milan Klemenc

Svetnik mestne občine Ptuj

Handwritten signature of Milan Klemenc in blue ink.