



Svetniška vprašanja in pobude 21.6.2021

Andrej Čuš

1. Žalosti me, da se je k obnovi rogozniškega pokopališča pristopilo s skupnimi močmi z Javnimi službami d.o.o. Kakšni so uradni in neuradni razlogi za takšno odločitev?

2. Ker imam informacije, da je MO Ptuj oz. UE Ptuj deležna 1,3 mio evrov za obnovo, predlagam, da MO Ptuj čim prej proaktivno pristopi k urejanju, da ne bodo sredstva in prepotrebna obnova zastale.

3. Pripravi se naj tabela točk razdelana po projektih za vsako ČS posebej, da bo razvidno za katere projekte so koliko glasovali krajan posameznih ČS v participativnem proračunu.

4. Zmanjša se naj prispevek za izgradnjo optičnega omrežja, saj zaostajamo za ostalimi občinami. Operaterje se naj pozove k enakomerni izgradnji po celotni občini.

5. Kako poteka projekt kolesarskih povezav? Ali smo še vedno po prvotnem planu realizacije? Do kdaj so na voljo sredstva?

6. Vezano na pobudo št. 1079/25, je ustavitev možna na avtobusni postaji pri Petrolu. Za bolj učinkovito izvedbo nadzora prometa se naj uvede video nadzor na relaciji omejitve, glede na to da se že izvaja fotografiranje. S tem bodo zaznane kršitve tudi v pozno popoldanskih in preostalih urah dneva.

7. Glede na ugotovitev Mestne občine, da je vedno več objektovnih voznikov, dajem pobudo, da se več (obstoječih) virov nameni umirjanju prometa.

8. V prihodnje naj poda odgovor koncesionar, ter pojasni zakaj nekaj ne bo urejeno. Konkretno vezano na pobudo št. 1080/25, bankina in posedeno cestišče še ni sanirano.

9. Krajan Volkmerjeve ulice se že dlje časa obračajo na županjo in občinsko upravo in tudi jaz s svetniško pobudo 116/4, a do danes ni bilo konkretnega in korektnega odziva. Prosim, da se to uredi.

10. Zakaj v predlogu rebalansa proračuna izpadle predvidene investicije v Podvincih?

11. Krajan, ki živijo na Prečni poti so že siti obljub po sanaciji in ureditvi cestne infrastrukture, ki bi se naj začela že v marcu.

Sergeja Puppis Freebairn

1. Kako daleč je projekt rekonstrukcije Ormoške ceste (konkreten terminski plan), ter kdaj bo DRSI zagotovil nujno potrebna vzdrževalna dela vozišča od krožnega prometa pri Supermestu do odcepa za Ranco, saj je cesta na tem delu čisto uničena in polna udarnih jam, tako da je

hrup neznosen, kolesnice so pa globoke celo 15cm, kar je nevarno za udeležence v prometu, posebej kolesarje.

2.Krajani predlagamo, da se tako kot za mešane odpadke, uvede manjša 80l posoda tudi za bio odpadke (trenutno je najmanjša posoda za bio odpadke 120l).

3.Krajane je razburila prepoved uporabe pitne vode za uporabo na vrtovih in za bazene, kajti mesec maj je bil eden najbolj mokrih, suho vreme pa traja zgolj nekaj tednov. Kako je mogoče, da je že čisto na začetku poletja prišlo do takšne krize s pitno vodo, kaj se dogaja z obnovo vodovoda in kaj se je naredilo za ozaveščanje ljudi v zvezi z nabiranjem deževnice za uporabo na vrtovih? Predlagam, da se čimprej spelje akcijo ozaveščanje preko letakov na gospodinjstva in morda tudi s kakšnimi drugimi bonitetami, ki bi se poznali pri plačevanju računov.

4.Z lepšim vremenom se je ponovno povečal promet na cesti k Ranci, ki vodi skozi cono hitrosti 30, vendar se te omejitve nihče ne drži. Pozivam redarsko službo, da zagotovi redno kontrolo hitrosti – posebej ob vikendih v večernih urah. Prav tako naj se poskrbi, da Ranca ne bo poleti kraj za kampiranje z avtodomi, ker za to ni ustrezne infrastrukture.

Dijana Alibabič

1. V odgovoru 2., 6., in 16 seje, glede možnosti mestnega avtobusa za MČ Breg-Turnišče, prosim za informacijo, kdaj se bo linijska vožnja pričela izvajati?

2. Kakšni so načrti za vzpodbujanje obiska v mestnem jedru med časom počitnic?

3. Kako MOP izračuna ceno najema infrastrukture, katere imajo javne službe v najemu, konkretno me zanimajo Javne službe in Komunala? Ali kdo preverja katera osnovna sredstva najemnik potrebuje za opravljanje javne službe, in izloči tiste iz seznama najema, kateri se ne uporabljajo? Če javna služba preneha s posamezno dejavnostjo, ali se ta del izloči iz seznama uporabe infrastrukture, konkretno me zanima, ali je ob prenosu koncesije na Simbio bila izločena infrastruktura dela za odlaganje in obdelavo odpadkov, saj se cene v elaboratih razlikujejo? Kako se lahko cene storitve, dveh koncesionarjev, za isto storitev razlikujejo tudi do več kot 50%? Ali smo vsa ta leta storitve odvoza odpadkov preplačevali?