



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 900-8/2022
Datum: 9. 3. 2022

Zadeva: Odgovori na vložene pobude in vprašanja iz 33. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, 21. 2. 2022

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS Ptuj je posredovala
pobudo št. 1467/33: Za 32. redno sejo MS MO Ptuj sem že dala pobudo št. 1404 v imenu stranke DeSUS, in sedaj dopolnjujem: Vsi odgovorni ljudje – strokovne službe MO Ptuj, ga. županja Nuška Gajšek, Svet za varnost v cestnem prometu in tudi Mestni svet MO Ptuj se moramo zavedati, da vodi mimo vhoda Ulica 25. maja št. 8 le peš cona, da je kompleten blok brez parkirnih prostorov, kar je mimo osnovnih standardov, da se na peš coni na divje parkirajo vozila, s tem pa preprečujejo možnost dostopa interventnih vozil, kot so POLICIJSKA, GASILSKA IN REŠEVALNA VOZILA, ko je to nujno potrebno v primeru neredov, požarov in reševanje ljudi itd. V imenu Stranke MO DeSUS Ptuj dopolnjujem pobudo št. 1404 in predlagam naslednje:

- odsek peš cone, ki pelje mimo bloka z vhodom Ulica 25. maja št. 8, 2250 Ptuj naj se preuredi v cono enosmernega prometa z omejitvijo hitrosti 30 km/h.
- del zelenice, ki je kar velika, naj se nameni za potrebe parkirnih prostorov, parkirišče naj se uredi, s tem se bo zagotavljal osnovni standard stanovanj, na samem parkirišču pa se naj nameni po standardih tudi parkirišče za invalide. Tako ne bo več divjega parkiranja. Če pa bo, pa se ve, kaj je naloga mestnih redarjev in policije.

Odgovor: Na območju mimo vhoda Ulice 25. maja št. 8 poteka dostopno povezovalna cesta, ob kateri se parkirajo vozila iz navedenega vhoda. Po cesti je omogočen dostop za interventna in druga vozila nujne pomoči. Za navedeno območje je, z obstoječo prometno ureditvijo, že urejena cona omejene hitrosti 30 km/h. Zelena površina je v lasti vsakokratnih etažnih lastnikov, zato je za preureditev potrebno ustrezno soglasje lastnikov za ureditev območja, pri čemer je potrebno poudariti, da Mestna občina Ptuj ne more vlagati v zasebno lastnino.

Pripravil: Aleš Gregorec

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS Ptuj je posredovala
vprašanje št. 1468/33: Vezano na podražitev daljinskega ogrevanja stanovanj (uporabniki daljinskega ogrevanja so prejeli enormno višje položnice za plačilo brez predhodno potrjene cene/enoto). V imenu Stranke MO DeSUS Ptuj podajam naslednja vprašanja:

- Ali je koncesionar JS Ptuj d.o.o. pravočasno sklenil pogodbo o dobavi plina? Iz medijev se ve da ne, in kakšne bodo sankcije za odgovorne osebe?
- Ali je koncesionar JS Ptuj d.o.o. predložil MO Ptuj kalkulacijo cene ogrevanja po 1 m³ ogrevane prostornine ali po 1 m² stanovanjske površine ali v kWh ali po MWh (podražitev je opravičena samo za variabilne stroške) v pregled pravilnosti izračuna in potrditev.
- Kakšni bodo ukrepi vodstva MO Ptuj vezano na nastalo situacijo z namenom, da najbolj prizadetim in socialno šibkim družinam pomagamo vsaj delno pri plačilu položnic?

Odgovor: Glede na potek stare pogodbe o dobavi plina so Javne službe Ptuj pristopile k izvedbi javnega naročila in na podlagi Zakona o javnem naročanju izvedle postopek izbire novega dobavitelja. Skladno z Aktom o metodologiji za oblikovanje cene toplote za daljinsko ogrevanje so Javne službe Ptuj kalkulacijo cene predložili Agenciji za energijo. Mestna občina Ptuj bo najranljivejšim pomagala preko sistema

izrednih socialnih pomoči, za katere naj občanke in občani zaprosijo preko ustaljenih poti (CSD, Rdeči križ, Karitas). Po prejemu navedenega pa so upravičeni tudi do denarne socialne pomoči iz proračuna Mestne občine Ptuj.

Pripravi: Andrej Trunk in Stanka Krajnc Letonja

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS Ptuj je podala

vprašanje št. 1469/33: Veliko se govori o uspešni prijavi na javni razpis za pridobitev državne koncesije za čiščenje, pluzenje in vzdrževanje državnih cest Podravja. Prijavile so se Javne službe Ptuj d.o.o., Ustanoviteljica Javnega podjetja Javne službe Ptuj d.o.o. je Mestna občina Ptuj, ki s prijavo na javni razpis ni bila obveščena. Zato dajem v imenu stranke DeSUS naslednja vprašanja:

- Ali je koncesija za čiščenje, pluzenje in vzdrževanje državnih cest že uradno podeljena izbranemu izvajalcu Javne službe Ptuj d.o.o. in koncesijska pogodba podpisana?
- Če je - ali izbrani izvajalec razpolaga s potrebno mehanizacijo in ekipo ljudi, ki bodo opravljali ta dela?
- Ali bodo tudi ta dela, kot večina vseh del, zaupana podizvajalcem s traktorskimi plugi?

Odgovor: Koncesija še ni podeljena. Konzorcij izvajalcev razpolaga z vso zahtevano mehanizacijo in ekipo ljudi. Po potrebi se bo mehanizacija dokupila, ljudje pa zaposlili. Ali bodo tudi ta dela, kot večina vseh del, zaupana podizvajalcem s traktorskimi plugi, pa ni mogoče dati korektnega strokovnega odgovora.

Pripravil: mag. Alen Hodnik, direktor Javnih služb Ptuj d.o.o.

Luka Žižek, svetniška skupina SD je posredoval

pobudo št. 1470/33: V imenu svetniške skupine Socialnih demokratov podajam pobudo, da se Žoharjev kurent, ki danes stoji ob Osojnikovi cesti, prestavi na Novi trg (poleg Nove KBM) kjer je nekdanj stal divji kostanj. Tako bi prišel bolj do izraza, bil bi manj izpostavljen prašnim delcem zaradi izpušnih plinov avtomobilov ter polepšal ta del mestnega jedra.

Odgovor: Mestna občina Ptuj bo začela s potrebnimi postopki za realizacijo pobude.

Pripravi: Nuška Gajšek, županja

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 1471/33: Mestno jedro se vse bolj prazni – vedno več trgovin zapira svoja vrata. Na kakšen način bo občina pristopila k problemu praznih poslovnih objektov in oživitvi mestnega jedra?

Odgovor: Poslovni prostori v starem mestnem jedru, ki so v lasti Mestne občine Ptuj, so skoraj vsi zasedeni. Prazni poslovni prostori v starem mestnem jedru so v lasti tudi ostalih fizičnih ali pravnih oseb. Mestna občina Ptuj ne more vplivati na odločitve posameznikov, zakaj ne oddajo praznih poslovnih prostorov. Mestna občina Ptuj subjektom v starem mestnem jedru pomaga preko različnih spodbud. Imamo olajšave pri plačevanju najemnin za nove najemnike v občinskih prostorih. V pravilnik za obnove fasad in streh so se kot upravičenci dodali tudi poslovni subjekti, prej samo fizične osebe. Preko razpisa za spodbujanje razvoja podjetništva pomagamo z ukrepi materialnih in nematerialnih investicij, zaposlovanjem in od lani z novim ukrepom za spodbujanje projektov za oživljanje mestnega središča. Preko razpisa smo pomagali že kar nekaj gostinskim in namestitvenim obratom. V poletnem času bomo ob vikendih zapirali mestno središče, da bo organizatorjem prireditelj in dogodkov olajšano pridobivanje dovoljenj in lažje izvajanje dogodkov. Zavod za turizem Ptuj k sodelovanju pri organizaciji svojih dogodkov intenzivno vabi ponudnike gostinskih in trgovskih storitev v starem mestnem jedru. Ob vikendih bo v mestu poskrbel za dodatno dogajanje za otroke.

Pripravili: Mitja Emeršič, Klavdija Petek in Martin Kukovič

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 1472/33: Veliko obiskovalcev se je potožilo, da v nedeljo ali med prazniki v mestu ne morejo kupiti niti sendviča, zato lačni odhajajo drugam, predvsem v okolico. Najbolj pogrešajo

gostinsko ponudbo na gradu. Središče mesta je kot mesto duhov. Gre za problem star desetletja, zato me zanima, na kakšen način k temu problemu pristopata tako Zavod za turizem Ptuj kot tudi mestna občina? Premalo je strategija napisana na listu papirja, potrebni so konkretni ukrepi in pobude.

Odgovor: V času epidemije so se številne gostinci znašli v situaciji, ko so morali zmanjšati obseg dela zaradi protikoronskih ukrepov, po drugi strani pa so se stiske gostincev zaradi pomanjkanja/odhajanja kadrov še dodatneje okrepile. Oživljanje starega mestnega jedra je pereča problematika, ki zahteva cenosten pristop večih akterjev. V Zavodu za turizem bomo ob organizaciji prireditve vabili v mesto lokalno prebivalstvo in turiste, preko različnih medijev ter s pripravo aktivacij.

Priprava: Tanja Srečkovič Bolšec, direktorica Zavoda za turizem Ptuj

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 1473/33: V zadnjem času sem na socialnem omrežju FB večkrat zasledila, da so bili v času praznikov ali ob nedeljah določene galerije in muzeji zaprti oziroma se niso držali odpiralnih časov (konkretno 22. 1. bi naj bil grad še ob 11.30 zaprt, čeprav bi se naj odprl ob 10.00, Miheličeva galerija pa 8.02. naj sploh ne bi bila odprta), nad čimer so se pritoževali predvsem nekateri turistični delavci in obiskovalci. Zanima me, zakaj je prišlo do tega in kako se namerava odpiralni čas prilagoditi obiskovalcem?

Odgovor: Da so bile muzejske zbirke 22. 1. 2022 ob 11.30 zaprte, zagotovo ne drži. Miheličeva galerija je bila letos za kulturni praznik resda zaprta. Izobešeno je bilo obvestilo, sicer pa smo v Miheličevi galeriji letos po razstavi Ženske zgodbe 17. 2. odprli novo razstavo in sicer umetnice Polone Petek. V Salonu umetnosti smo 8. 2. odprli razstavo Skrita mestna dvorišča. Za kulturni praznik smo imeli v PMPO 1400 obiskovalcev, največ si jih je ogledalo zbirke na Ptujskem gradu, skoraj 1100. Razmere povezane s korona virusom so vplivale in še vplivajo tudi na delovanje PMPO. Slednje se najbolj odražajo pri obiskanosti, kjer pa so podatki vendarle boljši, kot so bili leta 2020, čeprav še zmeraj daleč od vrednosti pred izbruhom korone. Poleg tega letos muzej ni dobil javnih del, kar pomeni, da bomo morali pazniško-informativno službo na več lokacijah (Ptujski grad, Salon umetnosti, Miheličeva galerija in OE Ormož) reševati v večji meri preko študentskega servisa, kar bo za muzej dodatna finančna obremenitev. Ker kaže na izboljšanje razmer, novi predlagani odpiralni čas predvideva daljšo odprtost lokacij in je pripravljen tudi v skladu s predvidevanji, da se bo obisk letos izboljšal. Prav tako je primerljiv oziroma je odprtost večja glede na ostale nam primerljive institucije.

Svet zavoda PMPO je 24. 2. na 6. seji sprejel naslednji odpiralni čas: Ptujski grad: v ponedeljek zaprto, od maja do septembra od 10.00-18.00, od oktobra do maja od 10.00-16.00. Miheličeva galerija in Salon umetnosti: ponedeljek in torek zaprto, sreda-nedelja: od 12.00 do 16.00, v juliju in avgustu od 12.00 do 18.00. V ostalem velja Pravilnik JZ PMPO o odpiralnem času in vstopnini. Ker je bilo v preteklosti v javnosti večkrat izpostavljeno vprašanje vstopa oziroma dostopa na spodnje grajsko dvorišče po izteku rednega delovnega časa, bo tudi v letu 2022 poskrbljeno za podaljšano odprtje spodnjega grajskega dvorišča. Vstop na omenjeno dvorišče, t. i. topovsko ploščad, bo tako predvidoma od konca aprila, pa vsaj do sredine oktobra, možen tudi po odpiralnem času muzeja, v poletnem obdobju do 21. ure. Predhodno najavljene skupine in interesente sprejmemo tudi ob ponedeljkih. PMPO se je odločil za izdelavo audio vodnika po zbirkah v Ptujskem gradu. Audio vodnik bo naložen na muzejsko spletno stran, obiskovalci pa bodo lahko do njega dostopali s kodo, ki jo bodo pridobili ob nakupu vstopnice. Dostop bo časovno omejen, za poslušanje bodo lahko obiskovalci uporabljali svoje telefone (s slušalkami ali brez). Realizacija je predvidena za mesec maj 2022. V letu 2021 je zaživela tudi nova sodobna spletna stran muzeja (<https://pmpo.si>), za kar je s svojimi viri poskrbel muzej sam.

Priprava: Klavdija Petek in dr. Aleksander Lorenčič, direktor Pokrajinskega muzeja Ptuj – Ormož

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

pobudo št. 1474/33: Ponovno podajam pobudo, da se čimprej sanira čistilno napravo ob Ranci, da ne bo ob vsakem deževju prišlo do izlivanja mešane meteorne in fekalne vode v kanal ob Ranci, saj je situacija vedno slabša. Po vsakem deževju plava v potoku wc papir, vložki in drugi odpadki.

Odgovor: Črpališče črpa le takšno količino vode, ki jo čistilna naprava zmore očistiti. Do njega pa doteka vsa odpadna voda mesta Ptuj. Projektno na tem prelivu (projekt izpred 50 let) ni bila predvidena nobena zaščita, vse kar je v vodi, se lahko prelije. Upravljavalec si je pripravil zaščito, ampak ta lahko deluje samo do nekega pretoka. Ko je količina prelite vode višja (to pa je ob nalivu), se odvaja ob tej zaščiti direktno v jarek. Za izboljšanje razmer bi bilo potrebno gradbeno preurediti ta objekt in kar je ključno, urediti mestno kanalizacijo tako, da ne bo na to mesto dotekala vsa voda ob nalivih, se pravi izgraditi bo potrebno zadrževalne bazene z razbremenilniki (z zaščito na prelivih) na priključkih sekundarne kanalizacije, kar pa seveda pomeni izdatna sredstva, ki jih bi bilo potrebno zagotoviti v proračunu.

Pripravi: Marijana Nikšič Zorko

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

pobudo št. 1475/33: Glede na sprostitev epidemičnih ukrepov predlagam, da se odpovedan program kurentovanja izvede v čim večji meri.

Odgovor: Program Kurentovanja ostaja v okvirih kot so bila predvidena, saj za izvedbo prireditev v živo ni bilo mogoče pravočasno pridobiti dovoljenj.

Pripravi: Tanja Srečkovič Bolšec, direktorica Zavoda za turizem Ptuj

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 1476/33: Name so se obrnili razočarani krajanji, ki so bili v kontaktu z občino zaradi zemljišč za kolesarke – želeli so dobiti ustrezna pojasnila, pošteno ceno in zagotovila glede dostopa do zemljišč, namesto tega pa so dobili obvestilo iz UE, da je MO Ptuj vložila postopek razlastitve. Zanima me sledeče:

- Koliko postopkov razlastitve je sprožila MO Ptuj v zvezi s kolesarkami (konkretno koliko krajanov ni dalo soglasja) in koliko bo to MO Ptuj stalo?
- Kdaj in kako je MO Ptuj predstavila projekt krajanom in lastnikom zemljišč?
- Koliko sestankov je sklicala MO Ptuj z lastniki zemljišč za rešitev problema – konkretno me zanimajo datumi sestankov in lista udeležencev ter kopije zapisnikov?

Naj ob tem dodam, da je razlastitev res tista zadnja in skrajna opcija, ki bi se je naj MO Ptuj posluževala, ko so resnično vse druge opcije izčrpane in je javni interes nedvoumno izkazan.

Odgovor: Mestna občina Ptuj potrebuje za izgradnjo treh odsekov kolesarskih povezav v sklopu projekta »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostni mobilnosti v Spodnjem Podravju« približno 330 nepremičnin od katerih jih je 67 v lasti ali upravljanju Mestne občine Ptuj. Za odsek 1 je bil pred posredovanjem ponudb sklican sestanek vseh lastnikov. Za odseka 2 in 3 so bili predhodni predstavitveni sestanki odpovedani zaradi ukrepov za preprečevanje širjenja okužb s koronavirusom, zato so bile pogodbe lastnikom nepremičnin neposredno posredovane, skupaj s kratko predstavitvijo projekta in trasnim načrtom. Ker smo morali za pridobitev nepovratnih evropskih sredstev iz Dogovora za razvoj regije priložiti dokazila, da smo pričeli s postopki pridobivanja zemljišč in se je iztekal rok za oddajo popolne vloge na Ministrstvo na infrastrukturo, je občina zoper lastnike nepremičnin, ki posredovanih pogodb niso podpisali, sprožila postopke za razlastitev, ki so šli kot dokazilo. Postopek razlastitve je ves čas do pravomočnosti možno ustaviti, če pride do sporazuma med strankama, k čemur tekom celotnega postopka tudi težimo. Mestna občina Ptuj je zahteve za razlastitev vložila za 30 parcel (67 razlastitvenih zavezancev), trenutno pa je v postopku razlastitve še 17 parcel (31 razlastitvenih zavezancev), saj smo z nekaterimi lastniki uspeli doseči soglasje in skleniti pogodbe. Oceno o dodatnih stroških zaradi vloženih razlastitev je v tej fazi nemogoče podati, saj postopki še niso zaključeni.

Pripravi: Brina Solina

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprišanje št. 1477/33: Na socialnem omrežju FB se pogosto pojavijo slike različnih predelov Ptuja, kjer smeti ležijo naokrog, koši za smeti so uničeni, v posodah za zelenje pa so ovenele rastline in cigaretni ogorki. Zanima me, kdo skrbi za zelenje v mestu, ali kdo sploh čisti ogorke, kako pogosto Javne službe d.o.o. čistijo koše, ter na kak način imajo pregled nad onesnaženimi in vandaliziranimi točkami – se opravljajo redni pregledi ali kako drugače? V kolikor to ni sistemsko rešeno predlagam, da se obhodi vršijo redno, hkrati pa vspostavi direktni kontakt za občane, da lahko te točke javijo direktno JS (preko maila, telefona ali FB), te kontakte pa dajte redno promovirati - objaviti na spletu, FB in v Ptujčanu.

Odgovor: Občinski redarji so v februarju začeli ponovno intenzivneje nadzirati določene kritične točke v pozno popoldanskem in večernem času. Občasno izvajajo nadzor tudi v noči, ki ji sledi dela prost dan. Naloge izvajajo sami ali v sestavi mešane patrulje redarstva in policije. Občani lahko podajajo pobude na spletni strani Izboljšajmo Ptuj, nujne prijave pa lahko podajo poleg številke 113 tudi na dežurno številko medobčinskega redarstva 031 777 311, katera je bila večkrat objavljena v medijih in na spletni strani SOU SP. V zadnjih dveh letih je zaradi epidemije bilo postavljenih večje število košov, ki jih je sedaj skupno že preko 500 na širšem območju Ptuja. Koše vzdržujejo in redno praznijo Javne službe Ptuj d.o.o. vse dni v tednu in nedeljo. Glede na naprej napovedane prireditve se s strani Mestne občine Ptuj preventivno naroči čiščenje območja po prireditvi.

Priprava: Robert Brkić in Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprišanje št. 1478/33: Problematika nepobiranja pasjih iztrebkov s strani njihovih lastnikov je stara in sem na njo že večkrat opozorila. Zanima me, ali je MO Ptuj kaj naredila na področju izobraževanja lastnikov z objavami v raznih medijih, saj so pasji iztrebki lahko nevarni za zdravje ljudi in živali. Zanima me, ali pasje iztrebke v takem primeru počistijo JS ali pa jih prepustijo naravnemu procesu razgradnje? Kako namerava MO Ptuj urediti to področje, da se bo problematika izboljšala, ker kaznovalna politika je več kot očitno neučinkovita.

Odgovor: Občinski redarji izvajajo redni nadzor nad vodniki psov, pri tem nadzirajo varno vodenja psa na javni površini in pobiranje pasjih iztrebkov ter nadzor ali imajo vodniki psa pri sebi pribor (vrečko) za pobiranje pasjih iztrebkov. Ugotavljamo, da imajo vsi vodniki psov pri sebi vrečke za pobiranje pasjih iztrebkov, vendar v veliki meri ostanejo vrečke neuporabljene. V redarstvu smo pripravili več člankov za lokalna glasila, saj s samim nadzorom ne dosegamo željenih ciljev v zvezi s pobiranjem pasjih iztrebkov. Prav tako smo na rekreacijskih poteh in parkih postavili obvestilne table, ki opozarjajo vodnike psov na njihovo obveznost.

Priprava: Robert Brkić in Stanka Krajnc Letonja

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprišanje št. 1479/33: Zakaj so dvig cen občutili le tisti, ki so priključeni na daljinsko ogrevanje, tisti, ki pa imajo individualni priklop na zemeljski plin so položnice ostale enake?

Odgovor: Napovedane podražitve ogrevanje na zemeljski plin bi se naj zgodile za vse odjemalce, tudi za tiste, ki imajo individualni priklop.

Pripravi: Franci Voglar, Javne službe Ptuj d.o.o.

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprišanje št. 1480/33: Glede na to, da so se bloki obnovili, se pravi fasade, okna, strehe, ali ste naredili nov korekturni faktor, glede toplotnih izgub pri ogrevanju?

Odgovor: Podjetje Javne službe Ptuj d.o.o. izvaja izbirno gospodarsko javno službo »Oskrba s toplotno energijo v skladu s Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem toplote za geografsko območje Mestne občine Ptuj, kar zajema proizvodnjo in distribucijo toplotne energije do priključnih ventilov, vključno z merilnikom toplotne energije. Z zamenjavo fasad, oken itd. gre za poseg v interne naprave etažnih lastnikov, ki niso predmet izbirne gospodarske javne službe. Pravilnik o načinu delitve in

obračunu stroškov za toploto v stanovanjskih in drugih stavbah z več posameznimi deli (Uradni list RS, št. 82/15, 61/16 in 158/20 – ZURE) določa način delitve in spremembe korekturnih faktorjev v posamezni odjemni enoti, oziroma odjemnem mestu. K temu zavezuje etažne lastnike, ker gre za način delitve stroškov med odjemnimi enotami in k temu ne zavezuje koncesionarja.

Pripravil: Robert Polanec, Javne službe Ptuj d.o.o.

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 1481/33: G. Hodnik v vašem odgovoru navajate, da se je fiksni del v letu 2022 spremenil zaradi letne stopnje rasti upravičenih stroškov (plače, napredovanja, investicije, amortizacija,.. inflacija v letu 2021 je 4,9 %) To je 12 %-ni dvig fiksne del. V aktu o metodologiji za oblikovanje cene toplote na daljinsko ogrevanje pa v 19. členu 1. odstavka govori o zvišanju fiksne del cene 1 x letno, pri čemer se zaradi učinka povprečne cene, ki velja pred uveljavitvijo zvišanja fiksne del cene ne sme povečati za več kot 2 % (cena l.21 in 1. 1. 22 je povečanje za 10 %, in iz 1. 1. 2022 do 1. 2. 2022 še za 2 %). Zakaj se je potemtako cena v enem letu spremenila 2x, čeprav bi se lahko samo 1 x?

Odgovor: Sama cena se ni spremenila. Fiksni del povprečnega stroška se je spremenil samo enkrat, s 1. 1. 2022, pri drugi spremembi je povprečni fiksni del cene ostal nespremenjen, šlo je za korekcijo neskladnosti nekaterih postavk. Razlika med prvo in drugo izračunanim fiksnim delom gre v škodo podjetju, ne odjemalcem, saj je pravilen preračun februarjski.

Pripravil: Franci Voglar, Javne službe Ptuj d.o.o.

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 1482/33: 19. člen 2 odstavka V Aktu o metodologiji za oblikovanje cene toplote na daljinsko ogrevanje govori, da se pri izračunu vsote upravičenih fiksnih stroškov upoštevajo realizirani podatki od začetka leta do zadnjega dne predpreteklega leta meseca leta pred uveljavitvijo novega fiksne del cene in načrtovani podatki do konca leta – Kako ste lahko dobili dve različni ceni (1. 1. 2022 in 1. 2. 2022) za podatke istega leta oz razlike 2 % v enem mesecu?

Odgovor: Stroški in posledično cena fiksne del so ostali nespremenjeni. Ob naknadni kontroli oz. preračunu VD v mesecu februarju smo ugotovili neskladja, zato smo izvedli korekcije, ki pa se niso odrazile v škodo odjemalcev. Napačna je namreč nižja (januarska) vrednost, kar je v škodo podjetju, ne odjemalcem.

Pripravil: Franci Voglar, Javne službe Ptuj d.o.o.

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 1483/33: Nadalje, v Aktu 16 člen 2 odstavka nalaga, da se 3 dni pred uveljavitvijo obvesti Agencijo za energijo. Ali vam je Agencija za energijo 2 x potrdila povišanje cene?

Odgovor: Pri spremembi cene se obvesti Agencijo za energijo tri dni pred uveljavitvijo oz. najpozneje tretji delovni dan po uveljavitvi, preko sistema za poročanje in na obrazcih, ki jih predpiše Agencija, kar smo tudi storili. Za samo spremembo cene pa Agencija ne podaja soglasij.

Pripravil: Franci Voglar, Javne službe Ptuj d.o.o.

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 1484/33: Predlagam, da se t.i. tržnica preimenuje v trg Rudolfa Maistra.

Odgovor: Predmetno pobudo bo obravnavala Komisija za poimenovanje ulic Mestne občine Ptuj v mesecu marcu 2022.

Pripravila: Urša Simonič

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 1485/33: Garažna hiša je tema pred vsakimi volitvami, kasneje žal potihne. Kako daleč smo s prepotrebno garažno hiši, ki bi zagotovo pomagala oživiti mestno jedro?

Odgovor: Mestna občina Ptuj je v mesecu avgustu 2021 razpisala vabljeni natečaj »Umestitev, ureditev in oblikovanje garažnih površin ter odprtega prostora pred Minoritskim samostanom na Ptuj«. V okviru natečaja smo povabili štiri projektante, da pripravijo rešitve za ureditev območja. Mestna občina Ptuj bo, skupaj z Javnimi službami Ptuj, najbolje ocenjenim opravila dodatne razgovore in pridobila oceno investicije ter na podlagi tega sprejela odločitev o izvedbi.

Pripravila: Jasmina Krajnc

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
pobudo št. 1486/33: Ljudje pozdravljajo sanacijo Ulice 5. prekomorske, a hkrati se upravičeno sprašujejo, kako bodo urejena parkirna mesta, ki jih že sedaj kronično primanjkuje.

Odgovor: Ob obnovi Ulice 5. prekomorske – 1. faza so se ob vozišču obnovila parkirna mesta, v skladu z Pravilnikom o projektiranju cest. Nadomestno parkiranje je že omogočeno na prostih parkiriščih Volkmerjeve ceste, kjer so nezasedena parkirišča in omogočajo parkiranje vsem uporabnikom.

Pripravil: Aleš Gregorec

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
pobudo št. 1487/33: MOP naj razmisli o parkirišču ob Ulici 5. prekomorske 1, kjer je sedaj uničena zelenica.

Odgovor: Mestna občina Ptuj ob obnovi Ulice 5. prekomorske – 2. faza aktivno išče rešitve dodatnih parkirnih mest, zaradi manjšega števila parkirnih površin po obnovi. Območje zelene površine ob Ulici 5. prekomorske 1 ni v lasti Mestne občine Ptuj.

Pripravil: Aleš Gregorec

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
pobudo št. 1488/33: Pred občino, gledališčem in drugod po mestnem jedru imamo postavljene reflektorje, ki ko so prižgani dajejo mestu poseben čar. Kljub strošku, ki smo jih namenili za postavitev, so žal večinoma ugasnjeni. Apeliram, da omenjene reflektorje uporabljamo in jih prižgemo ob vseh dogodkih ki so v mestu.

Odgovor: Reflektori se kot popestritev dogodkov v mestu uporabijo v dogovoru ali na predlog organizatorjev. Občina pobudam v največji možni meri ugodí.

Pripravila: Klavdija Petek

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
pobudo št. 1489/33: Zaradi izboljšanja epidemične slike in ukinitve ukrepov apeliram na županjo, da izpolni obljubo do krajanov MČ Spuhlje in Budini in se odzove na zahtevo po zboru krajanov v zvezi s Cero Gajke.

Odgovor: Odločitev bomo sprejeli po posvetovanju s četrtnimi skupnostmi.

Pripravila: Stanka Krajnc Letonja

Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša, je posredoval
vprašanje št. 1490/33: Z mojo pobudo štev. 1392/31 sem opozoril, da je zaradi talne označbe v križišču Cesta 8. avgusta s Slovenskogoriško cesto le to nevarno ob dejstvu, da vozniki ne spoštujejo talne označbe v primeru zavijanja v desno, pa to talna označba ne dovoljuje, ker se postavijo vstric vozila, ki je v križišču in zavija levo. Na ta način, zakrijejo vozniku, ki je pravilno postavljen za zavijanje v levo, pogled v desno ali se lahko varno vključi v promet. Podal sem pobudo, da se pozove vzdrževalec omenjenega križišča, da se s talnimi fizičnimi ovirami onemogoči vozilom, da se pri zavijanju v desno postavijo istočasno vstric z vozilom, ki zavija levo, saj ni dveh prometnih pasov. Prejel sem odgovor, ki je milo rečeno površen in pavšalen, ker se v odgovoru ni pojasnilo, zakaj se vzdrževalec križišča ne bo pozval za odpravo pomanjkljivosti in s tem nevarnega križišča, ker se ne spoštujejo talne označbe. V odgovoru je povzeto dejansko stanje, opredeljuje pa se na ureditev Slovenskogoriške ceste, za katero pa se komaj pripravlja

novelacija projektne dokumentacije in je rekonstrukcija navedene ceste in izgradnja krožišča še velik vprašaj ali se bo zadeva sploh urejal in kdaj se bo urejala. Vse do tedaj bo križišče nevarno. Ob tem pa ne gre prezreti dejstva, zakaj se ne bi vzdrževalec križišča pozval za odpravo pomanjkljivosti, ko pa je potrebno namestiti morda cca 10 m talne ovire, kot je pred Upravno enoto in bi s tem križišče postalo varno, ob dejstvu, da MO Ptuj ne bo financirala talne ovire. Zato ponovno podajam pobudo, da se pozove vzdrževalec navedenega križišča, da namesti talne ovire v križišču, katere bodo onemogočale istočasno postavitve dveh vozil v križišču in na ta način varnejšo križišče.

Odgovor: Pobuda je bila posredovana na DRSI, ki je upravljalec omenjenega križišča na državnih cestah in v kolikor bo pobuda upoštevana s strani DRSI, bo koncesionar vzdrževanja državnih cest na podlagi izdanega naloga izvedel ukrep na terenu.

Pripravi: Tadej Zorec

Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša, je posredoval

vprašanje št. 1491/33: Z mojo pobudo št. 1120/26 in vprašanje 1325/30 in nato 1425/32 sem opozarjal na neurejeno odvodnjavanje deponije ob Cesta 8. avgusta in prejel odgovor, da sta zavezanca po odločbi inšpektorata uredila odvodnjavanje navedene deponije, kar pa iz odgovora na moje vprašanje ne izhaja, saj iz odgovora izhaja, da je odvodnjavanje urejeno le v predelu, kjer ob robu cestišča ni vgrajenega robnika, izvedena asfaltna mulda, ki bo pobirala meteorno vodo. To lahko drži in v kolikor bo ta mulda dejansko preprečila oz. pobirala meteorno vodo, s tem odvodnjavanje celotne deponije, kot je glasilo moje vprašanje in pobuda, ne bo urejeno, saj se izcedne vode ne stekajo na cestišče le v delu, ki ga povzema odgovor, temveč tudi v celotnem nadaljevanju deponije proti podvozu pod železniško progo, kjer se meteorne oz. izcedne vode tudi stekajo na vozišče. Pričakujem odgovor, kako sta zavezanca uredila odvodnjavanje deponije tudi v spodnjem delu deponije, saj se tudi tam stekajo meteorne oz. izcedne vode iz deponije na vozišče, na kar se je nanašalo moje vprašanje in pobuda podana za ureditev odvodnjavanja celotne deponije in ne le segmenta, ki se je trenutno uredil. Če inšpekcijske službe zavezancema niso naložile ureditev odvodnjavanja celotne deponije, kar bi morala glede na mojo pobudo, ponovno podajam pobudo, da se s strani inšpekcijskih služb zahteva ureditev odvodnjavanja celotne deponije.

Odgovor: Zavezancema Hasanagić, Cesta 8. avgusta 18a, 2250 Ptuj je bila dne 24. 11. 2021 izdana odločba pod številko 061-210/2021-4, s katero jima je bilo odrejeno, da preprečita stekanje meteornih izcednih vod iz zemljišča s parcelo št. 721/3 k.o. 388 Rogoznica v cestišče občinske ceste, kategorizirane kot LC 328 101-Ptuj, torej za območje celotne deponije. Inšpekcijski postopek je še vedno v teku in ga ne bomo zaključili, dokler zavezanca ne bosta uredila odvodnjavanja v celoti.

Pripravi: mag. Olga Fekonja

Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša, je posredoval

vprašanje št. 1492/33: Zanima me kdo je vzdrževalec dvigala na podhodu pri Delavski hranilnici in drugo na Čučkovi ulici, saj je navedeno dvigalo zelo slabo čiščeno in zaradi tega mnogokrat neuporabno za ljudi, ki ne morejo uporabljati stopnic. Na ta način se meče slaba luč na občino, kar ni dobro. Zato dajem pobudo, da se pozove vzdrževalca dvigala, da ga pogosteje pregleduje in čisti in se na ta način omogoča in zagotovi nemotena raba dvigala tistim, ki ga potrebujejo in so vezani na njegovo uporabo.

Odgovor: Vzdrževalci podhoda so Javne službe Ptuj. Čiščenje podhoda in dvigal poteka po planu 1 x tedensko. Ob večjih dogodkih in prireditvah se izvajajo dodatna čiščenja.

Pripravi: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1493/33: Podajam pobudo, da se poda informacija po koliko se odkupujejo zemljišča za izgradnjo kolesarskih cest. Po pridobljenih informacijah Mestna občina Ptuj od lastnikov gradbenih zemljišč zahteva prodajo zemljišča po 4 € za m² sama pa takšna in podobna gradbena zemljišča prodaja po ceni 25 € m². Glede na to, da bodo »kolesarke« grajene iz različnih virov financiranja v katerih namenjeno za odkup zemljišč v višini 25 € se mi poraja vprašanje, zakaj se dela na škodo občanov. Prav tako je MO Ptuj poslala zahteve za podpis pogodbe brez predhodnega dogovora z lastniki.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je za potrebe odkupa nepremičnin za izgradnjo kolesarskih površin v sklopu projekta »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostni mobilnosti v Spodnjem Podravju« skupaj s partnerskimi občinami naročila cenilna poročila ter skladno s cenitvami posredovala ponudbe za odkup. Mestna občina Ptuj je tako vsem lastnikom posredovala ponudbe za odkup po enotni ceni in sicer 4,00 EUR/m² oz. 4,20 EUR/m² za kmetijska zemljišča in 25,70 EUR/m² za stavbna zemljišča, pri čemer so vrednosti odkupa enake za vse odseke.

Priprava: Brina Solina

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1494/33: Podajam pobudo, da se nemudoma sanira vozišče na LC328091 na Vičavi je bila na novo asfaltirano vozišče, kjer pa so že manj kot v pol leta nastale luknje na vozišču (fotografija). Ravno zaradi takšnih in podobnih stvari sem podal pobudo, da se pojasni način uveljavljanja garancije za opravljeno delo. Več kot očitno je da so bila dela in nadzor nad izvajanjem slabo opravljena. Glede na to, da gre za »novogradnjo-preplastitev« menim, da mora izvajalec sanirati celotno cestišče in ne zgolj te luknje, saj je tovrstnih delov na tem področju še več.

Odgovor: Za navedeno pobudo je bil na terenu opravljen ogled. Ugotovljeno je, da je prišlo do napake v asfalti zmesi pri mešanju bitumna (kos gume v velikosti 5 x 8 cm od mešalnega stroja je odpadel v asfalt pri mešanju, katerega so potem vgradili na cesto). Pri vgradnji in planumu ceste ni zaznati napak. Izvajalca smo pozvali, da čimprej izvede sanacijo poškodovanega dela vozišča. Sanacija bo izvedena ko pričnejo delovati asfaltne baze.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je na seji posredoval
pobudo št. 1495/33: Podajam pobudo, da se pojasni ali se lahko študenti višješolskega programa Bionike vpišejo v visokošolski program elektronike, ker je po informacijah zaslediti, da jim je vpis otežen.

Odgovor: Po pridobljenih informacijah na višji in visoki šoli Ptuj je višješolski program Bionika Strokovni svet RS za poklicno in strokovno izobraževanje potrdil novembra 2011 in se lahko izvaja na višjih strokovnih šolah. Prehodi med programi so urejeni v pravilnikih v posameznih visokošolskih zavodih oz. fakultetah, kjer študijska komisija odloča o priznavanju posameznih izpitov. Prav tako je vpis po merilih za prehode med različnimi stopnjah izobraževanja (iz višješolskega na visokošolskega) urejen z zakonom. Postavljeno vprašanje se mora nasloviti na referat za študijske zadeve zavodov. Tovrstna vprašanja niso v pristojnosti mestnega sveta in občine.

Pripravil: Damijan Plajnšek

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1496/33: Podajam pobudo, da se pristopi k postavitvi fitnesa na prostem na območju griča Panorama, ki je bo glede na obiskovalce na Panorami več kot dobro obiskan v primerjavi z nekaterimi drugimi lokacijami. Namreč tovrstne naprave na tem ali bližnjem področju ni in bi bila več kot dobrodošla.

Odgovor: V okviru participativnega proračuna 2021 smo prejeli predlog, da se na Panorami postavi t.i. Street Workout (podobno fitnesu, razen da tukaj delaš z lastno težo). Glede tega predloga sem se po

usmeritve obrnila na Andreja Magdiča – ZVKDS, pristojnega konservatorja za območje Panorame. Njegov odgovor je bil: »Varstvene usmeritve za Panoramo, določene v konservatorskem načrtu, spodbujajo rabo prostora, ki poudarja spomeniške lastnosti območja Panorame. Postavitev tovrstnih orodij ne sledi omenjenim kulturnovarstvenim usmeritvam za Panoramo. Posledično lahko predlog označimo zgolj kot neprimeren.«

Pripravila: Jasmina Krajnc

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1497/33: Ponovno podajam pobudo na pobudo št. 1446/32 da se postavijo luči javne razsvetljave na Zavčevi ulici številka 19, 21a, 21b in Maistrovi 20b kjer sem dobil ponovno površen odgovor strokovne sodelavke, ki očitno ponovno ni pregledala ustreznih listin in map pri čemer je zapisala: »Dostopna cesta do Maistrove 20b je v celoti v privatni lasti, prav tako del slepega odcepa Zavčeva 19, 21a in 21b. Prednost gradnje javne razsvetljave imajo ceste v lasti Mestne občine Ptuj. Pripravila: Marijana Nikšič Zorko« Kot je razvidno iz uradne evidence izpisa PISO so parcele 424/6, 424/13 in 424/14 (priloga) v lasti Mestne občine Ptuj in ne v privatni lasti kot to piše uslužbenka, kar pomeni, da bi lahko na lastniških parcelah MO Ptuj vzpostavili javno razsvetljavo za ostale parcele pa bi si pridobili služnost ali šli v odkup kot je to primer na drugih lokacijah.

Odgovor: Dostopna cesta do hišne številke Maistrova 20 b je v celoti v zasebni lasti in se navezuje na nekategoriziran del občinske ceste, ki poteka po parcelah 424/6, 424/13 in se konča na parceli 424/14. Občinska cesta je sedaj v takšnem stanju, da je potrebna temeljita prenova in ureditev celotne infrastrukture, tudi javne razsvetljave. Glede na stanje ceste bo potrebno na Četrtni skupnosti Panorama razmisliti o uvrstitvi te ceste v plan investicijskega vzdrževanja, saj je potrebno cesto, pred gradnjo javne razsvetljave, urediti. V nasprotnem lahko izvajamo samo nujna vzdrževalna dela.

Pripravil: Andrej Trunk

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1498/33: Podajam pobudo da se na lokalni cesti LC 328081 in JP 828241 v Mestnem vrhu postavijo luči javne razsvetljave. Ti dve cesti sta zelo nevarni predvsem iz razloga, da je cesta zelo prometna, saj se je povečala poseljenost Mestnega vrha in je naselje kjer je veliko otrok prav tako poteka tu šolska pot in je javna razsvetljava nujno potrebna.

Odgovor: Izgradnja javne razsvetljave na LC 328081 in JP 828241 bo uvrščena v plan izvedbe v prihodnjem kratkoročnem obdobju.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1499/33: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pristopi k nabavi novih vozil za izvajanje javnega mestnega in medkrajevnega potniškega prometa, za prevoz potnikov in njihove prtljage ter za prevoz šolarjev. EKO SKLAD je objavil razpis iz katerega je razvidno, da višina nepovratne finančne spodbude znaša do 80 % priznanih stroškov za posamezno vozilo, ki ne vključuje DDV, vendar ne več kot:

– 350.000,00 EUR za posamezno novo vozilo na električni pogon, brez emisij CO²;

– 500.000,00 EUR za posamezno novo vozilo na vodik, brez emisij CO².

Zanima me ali bomo pristopili k postopkom za pridobitev teh sredstev ali bomo ponovno iskali razloge zakaj se to ne da, kot je bilo to pri električnih kolesih, polnilnicah in ostalih razpisih kjer je možnost pridobitve nepovratnih sredstev.

Obrazložitev: EKO SKLAD je ponovno objavil zelo zanimiv razpis iz katerega bi Mestna občina Ptuj lahko pridobila do 80 % priznanih stroškov na posamezno električno vozilo za izvajanje javnega mestnega in medkrajevnega potniškega prometa prevoza.

Predmet javnega poziva so nepovratne finančne spodbude občinam za nakup novih vozil za izvajanje javnega mestnega in medkrajevnega potniškega prometa, za prevoz potnikov in njihove prtljage ter za

prevoz šolarjev.

Namen javnega poziva je z nakupom novih vozil širiti oziroma vzpostaviti nove linije javnega mestnega ali medkrajevnega potniškega prometa ali šolskih prevozov oziroma na obstoječih linijah javnega mestnega ali medkrajevnega potniškega prometa ali šolskih prevozov zamenjati zastarela vozila z visokimi izpusti delcev PM10 s sodobnimi vozili z nizkimi emisijami delcev ter tako zmanjšati količino emitiranih delcev. Poleg tega je namen s sodobnimi vozili znižati raven hrupa in povečati število prepeljanih potnikov v javnem mestnem potniškem prometu ter tako izboljšati trajnostno mobilnost prebivalcev. Skupni učinek je manjša onesnaženost zunanjega zraka s PM10 oziroma izboljšanje kakovosti zraka in bivanja.

Sredstva za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud se zagotavljajo na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2021-2023. <https://www.ekosklad.si/javni-sektor/pridobite-spodbudo/seznam-spodbud/nakup-vozil-za-prevoz-potnikov/nakup-vozil-za-prevoz-potnikov-subvencija-2>

Odgovor: Mestna občina Ptuj glede na pogoje objavljenega razpisa izpolnjuje vse pogoje. Ker občina tovrstnih prevozov ne izvaja sama, preko javnih naročil prevoze oddamo primernim izvajalcem, ki imajo ustrezna vozila in za to registrirano dejavnost. V letu 2021 se je občina uspela dogovoriti z Ministrstvom za infrastrukturo, da se šolski in mestni prevozi na območju Mestne občine Ptuj integrirajo v okvir državne gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov na območju Republike Slovenije, na podlagi česar je omenjeno ministrstvo tudi že pristopilo k izvedbi postopka javnega razpisa za izbiro koncesionarja (postopek je trenutno v fazi pregleda prejetih ponudb). Predviden začetek izvajanja je 25. 6. 2022. Navedena integracija za Mestno občino Ptuj predstavlja znaten prihranek finančnih sredstev, ki jih sicer porabi za financiranje šolskih in mestnih prevozov. Glede na navedeno menimo, da za obdobje izvajanja predmetne koncesije, v okviru katere so vključeni tudi prevozi Mestne občine Ptuj, nabava lastnih vozil ni smiselna.

Priprava: Tadej Zorec in Adela Ferme

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1500/33: Podajam pobudo, da se poda informacija kako daleč je izgradnja komunalne infrastrukture za enoto doma upokojujencev Žabjak glede na to, da se bo gradnja doma upokojujencev v enoti Žabjak v kratkem pričela.

Odgovor: Delno je vodovodni cevovod že izgrajen. Zaključek gradnje je predviden do konca junija 2022.

Priprava: Marijana Nikšič Zorko

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1501/33: Podajam pobudo, da se pojasni zakaj nekatere hiše v naselju Kicar od hišnih števil 77, 77a, 77b, 77c, 77d, 77f, 77g in 78c niso bile priklopljene na kanalizacijsko omrežje navkljub temu, da je bilo rečeno, da bo celotno naselje Kicar zajeto v izgradnjo kanalizacijskega omrežja. Želim, da se poda jasno pojasnilo, zakaj je prišlo do tega in zakaj to ni v planu oziroma izvedeno.

Odgovor: Območje hiš 77, 77a, 77b, 77c, 77d, 77f, 77g je sprva bilo del projekta 1509 Kicar - Spodnji Velovlek in je še danes, vendar za to območje niso bile pridobljene služnosti. Posledično za to območje ni pridobljeno gradbeno dovoljenje. Potrebno je območje Kicarja v celoti opremiti s kanalizacijo, zato se je poiskala nova trasa in bo del spremembe gradbenega dovoljenja Kicar - Spodnji Velovlek. Trenutno se je na elektro preverjala možnost predstavitve črpališča Č5. V nadaljnjih korakih se predvideva spremenjena trasa, pridobitev služnosti in vloga za spremembo GD Kicar - Sp. Velovlek.

Priprava: Minja Vučinić

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1502/33: Podajam pobudo, da se poda poročilo in informacija o sanaciji ostrešja na Osnovni šoli Olge Meglič. V poročilu naj bodo podrobno zajeti podatki o zagotovljenih sredstvih in porabljenih sredstvih.

Odgovor: Poročilo bo pripravljeno po zaključku projekta, v okviru katerega moramo pridobiti še uporabno dovoljenje ter investicijo finančno zaključiti. V tem odgovoru smo vam pripravili primerjavo med predvidenimi vrednostmi iz Investicijskega programa iz novembra 2020, v katerem je bila ocenjena vrednost projekta 843.312,68 EUR, od tega gradbeno-obrtniška dela v višini 849.737,34 EUR. Gradbena pogodba je bila podpisana v višini 370.797,91 EUR, h kateri smo kasneje sklenili aneks za strojne in elektroinstalacije v višini 46.375,92 EUR. (op: v vseh vrednostih je upoštevan DDV).

Dejanska realizacija je razvidna iz tabele, ki je objavljena spletni strani občine pri odgovoru na pobudo. Višina zagotovljenih sredstev na postavki 6601 Rekonstrukcija ostrešja OŠ Olge Meglič je bila po letih naslednja: v letu 2020 z oktobrskim rebalansom 11.331,36 EUR, v letu 2021 650.000,00 EUR, z rebalansom junija 2021 500.000,00 EUR. Tabela je priloga odgovora.

Pripravila: Mojca Brunčič

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1503/33: Podajam pobudo, da se poda informacija o zamikih pri izgradnji
kanalizacijskega omrežja, saj nekatera dela že pošteno zamujajo in predvidena časovnica
navkljub ugodnim vremenskim razmeram ni verodostojna.

Odgovor: S projektom se ne zamuja. Končni rok dokončanja vseh del ostaja enak – to je 30. 12. 2023. V pripravi je rebalans terminskega plana, ki ga bomo objavili takoj po podpisu aneksa k pogodbi z izvajalcem.

Pripravila: Minja Vučinić

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1504/33: Podajam pobudo, da se na Ranci pri koncu parka kjer se prične nabrežina in
je postavljena rampa takoj uredi pristop in omogoči prehod gibalno oviranim osebam na
invalidskih vozičkih, saj jim je dostop zaradi nerazumljivo postavljene rampe onemogočen, kar
povzroča invalidom nepremostljivo oviro.

Odgovor: Pobudo bomo posredovali na Dravske elektrarne Maribor, ki so upravljavec zapornice in vzdrževalne poti po nasipu, na katero nameščena zapornica tudi omejuje dostop.

Pripravila: Klavdija Petek

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1505/33: Podajam pobudo, da se poda informacija o realizaciji svetniških pobud, ker
na terenu ni zaslediti, da bi bile določene zadeve sanirane oziroma pobude realizirane.

Odgovor: Realizacija odgovorov na pobude in vprašanja se pregleda praviloma trikrat letno in je objavljena na spletni strani Mestne občine Ptuj na povezavi Vprašanja svetnikov - Mestna občina Ptuj. V okviru realizacije je navedeno ali je bilo vprašanje oziroma pobuda realizirana ali ne. V primeru, da pobuda ni bila realizirana je zapisan tudi razlog.

Pripravila: Zdenka Ristič

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1506/33: Podajam pobudo, da Zavod za turizem Ptuj poda informacijo o številu
nočitvenih kapacitet po posameznih ponudnikih nočitev iz katerih bo razvidno število sob in
posteljne kapacitete. Na takšen način bomo imeli občani realno predstav o zmogljivostih, ki jih
nudimo v našem mestu.

Odgovor:

Sobe: 314
Apartmaji: 44
šotorišče: 16, prostor za avtodome in prikolice : 74, mobilna hišica : 24, glamping enota : 8
Hiša: 1
Skupaj ležišč: 1029

Pripravila: Tanja Srečkovič Bolšec, direktorica Zavoda za turizem Ptuj

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1507/33: Podajam pobudo, da se poda informacija in poročilo o nadzoru nad izvajanjem del v Stari steklarski. Svetnice in svetniki trenutno dobivamo skope informacije le iz socialnih omrežij in sredstev javnega obveščanja. Informacije naj se javno predstavijo z namenom, da se transparentno prikaže izvajanje del in poraba proračunskih sredstev, da se nam ne ponovijo poznane zgodbe iz drugih projektov.

Odgovor: Med pripravo projekta in zdaj samo izvedbo se izvaja strokovni nadzor po gradbeni zakonodaji, ki je pregledal in sodeloval pri pripravi projektne dokumentacije, zdaj pa nadzoruje kvaliteto, tehnično pravilnost, izvajanje po terminskem planu ter dejansko izvedene količine. Prav tako se v sodelovanju z naročnikom vse ponudbe izvajalca za nepredvidena in dodatna dela pred potrditvijo pregledajo s preveritvijo cen na trgu ter iz vidika upravičenosti izvajalce do dodatnih plačil. Postopki javnih naročil so bili pred pripravo pogodbe o sofinanciranju pregledani s strani skrbnikov projekta na Ministrstvu za okolje in prostor. Tabela je priloga odgovora.

Pripravila: Mojca Brunčič

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1508/33: Podajam pobudo, da se poda informacija o v zvezi z Visoko šolo na Ptuju, kjer je občan name naslovil zaprosilo iz katere izhaja, da bi želel podatke in sicer:

- Koliko študentov, ki je doslej dokončalo študij?
- Kje so na vpogled diplome teh študentov?
- Kakšna je zaposljivost teh študentov?

Kot kaže so tudi občani in ne le jaz prepoznali, da določene stvari v tej zvezi ne dosegajo želenih rezultatov. Pismo v prilogi.

Odgovor: Študij je končalo 16 študentov, vse diplome so na vpogled v knjižnici Šolskega centra in referatu Visoke šole na Ptuju in vsi diplomanti visokošolskega programa Bionika v tehniki so zaposleni. Dopis Šolskega centra Ptuj v prilogi odgovora.

Pripravil: Damijan Plajnšek

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1509/33: Ponovno podajam pobudo, ki sem jo podal že v letih 2020 in 2021, kjer sem v pobudah št. 766/18, 803/19, 804/19 in 1275/28 želel pridobiti nekatere podatke vendar so bile pobude zaradi neodobravanja in nerazumevanja nekaterih vpletenih neizvedene. Zadnja pobuda je bila dana v mesecu septembru 2021 z rokom do januarja 2022 vendar sem do sedaj prejel odgovor le od Zdravstvenega doma Ptuj, od ostalih javnih zavodov pa na žalost ne. Zato skladno s prejetim mnenjem Ministrstva za javno upravo in Informacijske pooblaščenke PONOVRNO da vsi javni zavodi in pravni subjekti, katerih ustanoviteljica je Mestna občina Ptuj (razen šol in vrtca) pripravijo poročila o prejetem in ustvarjenem. Poenostavljeno: PREJETO in USTVARJENO, koliko sredstev dobijo od lokalne skupnosti, države, koliko iz lastnega prihodka in koliko iz drugih virov ter nato razčlenitev odhodkov (kilometrino, dnevnice, podjemne pogodbe, študentsko delo, telefoni...) za obdobje zadnjih petih let.

Obrazložitev: Vsi javni zavodi in pravnih subjekti katerih ustanoviteljica je Mestna občina Ptuj si zaradi narave dela izplačujejo kilometrino, dnevnice, podjeme pogodbe, študentsko delo, ki v nekaterih primerih ni zanemarljiv strošek. Mestna občina Ptuj kot ustanoviteljica in solastnica ali ustanoviteljica pravnih subjektov za to nameni del proračunskih sredstev, ki pa so lahko tudi veliko breme. Predlagam, da se zberejo podatki o izplačanih kilometrinah za vse prej omenjene zavode in subjekte za vsak mesec v letu posebej. Pri čemer se razčlenijo odhodki izplačila kilometrin, dnevnic, podjemnih pogodb, študentskega dela ipd. Za obdobje zadnjih petih let (5) iz katerih bodo razvidna plačila kilometrine po vsakem zavodu za vsak mesec v letu posebej. Prav tako naj se navede koliko gre za delovanje zavoda kot taki (hladni pogon) in koliko za program, in kaj se iz tega potem ustvari in po realnih podatkih, ne

abstraktnih ocenah, podatkih ki so dejanski in statistično preverljivi, tudi z ekonomskim izplenom in strokovna ocena ali kvaliteta dela dokazana z neodvisnimi viri.

Prihodki po viru in namenu :

- Javni: MO Ptuj; Ministrstva, Evropska
- Nejavni: Lastni prihodek
- Delitev na glavne skupine: za materialne stroške, za plače, za programske stroške, za investicije.

Pri stroških:

- stroški dela, redno zaposleni, zunanji
- materialni stroški
- stroški dejavnosti – programa
- investicijski stroški

Odgovor: Na poziv občinske uprave so podatke posredovali Zdravstveni dom Ptuj, Knjižnica Ivana Potrča, Pokrajinski muzej Ptuj Ormož in Mestno gledališče Ptuj. Podatki so objavljeni na spletni strani občine pri vprašanju 1275/28. Ostali zavodi podatkov nisi posredovali, nekateri pa so sporočili, da so podatki že objavljeni pri letnih poročilih zavodov in da željenih podatkov zaradi pomanjkanja kadra in rednega dela ne morejo obdelovati. Letna poročila so dostopna na občinski spletni strani pri pristojnih delovnih telesih pod zavihkom poročila/poslovna poročila oziroma na naslednjih povezavah:

<https://www.ptuj.si/objava/388152>,

<https://www.ptuj.si/objava/388111>,

<https://www.ptuj.si/objava/602390>.

Pripravil: Alen Jevtović, direktor občinske uprave

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1510/33: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj apelira na DRSI, da v okviru gradnje nadomestnega mostu (PT0169) čez potok Grajeno pri Ptuj na cesti R3-710/1292 v km 22,355 podaljša izgradnjo pločnika do neposrednih stanovanjskih hiš, ker sem mnenja, da teh nekaj metrov ne predstavlja tako enormnega stroška ob istočasnosti gradnje mostu prav tako, pa bo stanovalcem omogočilo varno pot kakor tudi varno šolsko pot.

in

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1511/33: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj apelira na DRSI, da na cesti R3-710/1292 na koncu Maistrove ulice in pričetek Štukov pri številkah 24, 25, 26 in 26a sanirajo cestišče, ki se je zaradi sanacije mostu in plazenja brežine nevarno posedla. Nič nam ne bo pomagal saniran most, če je pred njim cesta posedena do te mere, da ogroža udeležence v cestnem prometu.

in

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1512/33: Podajam pobudo, da se poda informacija, v kateri fazi je projektiranje pločnika od Maistrove ulice do Štukov na državni cesti R3-710/1292. V mesecu februarju 2021 je bilo s strani vodstva MO Ptuj zagotovljeno, da je zadeva v teku in me sedaj zanima, v kateri fazi je vse skupaj in kakšen je odgovor države glede nato, da gre za državno cesto.

Odgovor: S predstavniki DRSI smo opravili tudi terenski ogled območja. Glede na sedanji ogled Direkcija pripravlja projektno nalogo in razpis za izbiro izvajalca za projektiranje, ki bo vključeval kompletno rekonstrukcijo ceste na tem območju. Na podlagi tega bo projekt umeščen v plan in načrtovana sredstva za samo izvedbo le-tega.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1513/33: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj apelira na DRSI, da v okviru gradnje nadomestnega mostu (PT0169) čez potok Grajeno pri Ptuj na cesti R3-710/1292 v km 22,355

vgradi cevi za javno razsvetljavo, ker so očitno le te pri projektiranju in gradnji pozabili. Glede na to, da se že več let trudimo, da se je končno pristopilo k sanaciji mostu sem menja, da je potrebno pri sanaciji mostu pripraviti cevi za javno razsvetljavo in ostalo infrastrukturo ter nato postaviti javno razsvetljavo.

Odgovor: Pri nadzorniku in investitorju investicije nadomestne gradnje mostu čez potok Grajena bomo preverili možnost vgradnje cevne kanalizacije za potrebe javne razsvetljave.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval
pobudo št. 1514/33: Pogledal sem odgovore glede nočitev, ki sem jih podal v MO Ptuj. Iz Zavoda za turizem sem dobil podatke. Zasledil sem na spletu in ugotovil kar nekaj velikih neskladij s podatki. Ugotovil sem, da prihaja do velikih razkorakov v dejanski prijavi nastanitve. Gre za določene objekte, kjer je v teh časovnih okvirih nemogoče namestiti obiskovalce Ptuja, da bi bile nočitve izvedene. Na tem mestu bom poskušal pridobiti verodostojne informacije, ali gre za kakršnokoli kršitev. S temi številkami, s katerimi zdaj operiramo, se bo slej ko prej zgodilo (tik pred volitvami), da se bo Zavod za turizem hvalil, koliko je naredil, da je pripeljal toliko gostov na Ptuj? Tu pa se številke strižejo in je nemogoče, da bi nekdo, ki ima male kapacitete, imel 4.800 nočitev. Na podobno zadevo je bila že podana kazenska ovadba za 104 kazniva dejanja zaradi neopravičene rabe bonov. Jaz se bom pozanimal in povprašal strokovne službe. Po lanski statistiki imamo 37.000 nočitev, to bilo fajn, tu niso vštete nočitve Term Ptuj. Zavod za turizem Ptuj naj poda ponovno preverbo podatkov skladno z ugotovitvijo mestnega sveta.

Odgovor: Podatke smo pripravili na Mestni občini Ptuj, povzeli pa smo jih iz aplikacije E-turizem, ki je, med drugim, namenjena občini za spremljanje pobiranja in plačevanja turistične takse. Podatke iz aplikacije E-turizem nam mesečno posredujejo iz AJPes-a. V podatke so vključeni tudi podatki o nočitvah, ki jih posamezni subjekti opravijo z nočitvami sezonskih delavcev, ki pa jih je bilo v letih 2020 in 2021, torej v času epidemije COVID-19, kar nekaj več kot običajno. Za sezonskega delavca se prvih 30 dni plačuje turistična taksa, od 31. dneva dalje pa ne več, kot opravljene nočitve pri turističnih subjektih, pa se jih v aplikaciji E-turizem vseeno vodi. Podatki v aplikaciji E-turizem so možni na vpogled na Oddelku za gospodarske dejavnosti (pri Klavdiji Petek).

Pripravila: Klavdija Petek

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je na seji podal
pobudo št. 1515/33: Čez vikend je na Ptuj veliko turistov in večina parkira na parkirišču pod gradom. V okolici grajske pristave so zasebne hiše, kjer je okolica neurejena, povsod je veliko smeti in to kazi okolico Ptuja, še posebej zdaj v pustnem času. V dogovoru z lastniki zasebnih hiš prosim, da se zadeva uredi.

Odgovor: Preko medobčinske inšpekcijske službe bodo lastniki privatnih zemljišč obveščeni, da morajo svoja zemljišča primerno očistiti in tudi redno vzdrževati.

Pripravil: Tadej Zorec

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je na seji podal
pobudo št. 1516/33: Stanovalci Ulica 25. maja 3, stan. 13 in Kvedrova ulica 3 v 4. nads. tožijo, da imajo težave z ogrevanjem. Stanovalci opozarjajo, da jim v radiatorjih »poka«, še posebej je neznosno v jutranjem času od 5. do 7. ure. Podjetje Javne službe Ptuj, d.o.o. naj se pozove, da uredi nastalo težavo.

Odgovor: Morebitne težave, ki se pojavljajo na internih napravah (med te spadajo tudi notranja inštalacija ogrevanja in radiatorji posameznega stanovanja), etažni lastniki urejajo z zunanjimi izvajalci s področja strojnih inštalacij.

Pripravil: Robert Polanec, Javne službe Ptuj d.o.o.

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je na seji podal

pobudo, št. 1517/33: Začel se je prenavljati poslovilni objekt na rogozniškem pokopališču. Opažam, da mesto, ki je primerno za posip ni temu primerno. Dober vzgled so urejena mesta za posip v Markovcih in Ormožu. Tako so v Markovcih za to namenili 42.000 EUR in tako bi tudi morala ravnati MO Ptuj. V bližini mesta za posip so Gajke, od koder prihaja neznosen smrad, velikokrat je tudi onesnaženo s ptičjimi iztrebki. Zdaj, ko se izvajajo gradbena dela, prosim, naj se temu primerno uredi tudi mesto za posip.

Odgovor: S svetnikom in občani, ki na to opozarjajo, se strinjamo, da trenutno območje ni primerno urejeno, zato bomo pristopili k preureditvi, v kolikor pa tudi ta ne bi bila zadostna, bomo začeli s postopkom spremembe OPPN.

Priprava: Nuška Gajšek, županja

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je na seji podala

vprašanje št. 1518/33: Odgovor na pobudo 1423/32 s strani MOP odpira nova vprašanja. Odgovor namreč ne navaja razloga, zakaj ne veljajo zagotovila županje, da se v zelenice ne bo posegalo (objava v javnem časopisu). Zasaditev novih dreves seveda ni ekvivalentno stanju kot je sedaj. Vsi vemo, kaj prostoru doprinese "odraslo" drevo in kaj na novo nasajeno.

Nova vprašanja, ki jih odpira odgovor MOP:

- Zakaj se blok ne umešča na parkirišče, kakor je bilo zagotovljeno (brez posega v zelenico)?
- Ali je javno dostopna dokumentacija, kjer je argumentirano, da objekt s to lego ter višino ne bo vplival na osenčenje bloka? Sama razdalja od bloka tega vsekakor ne zagotavlja. Hkrati zahodna lega bloka pomeni, da bo stanovanjski blok CMD 8,10,12 popoldan vsekakor osenčen s strani novega bloka - zahodno/popoldansko sonce je namreč nizke lege. Ni videti, da bi kdo zadevo kadarkoli preveril na terenu.
- Kaj je mišljeno kot nadaljnji razvoj območja površin? Že sedaj se je za ta blok sprejelo, da bo na stanovanje le eno namesto 1,5 parkirišča. S tem se je dalo vedeti, da je že za en blok to območje premalo. Hkrati si je težko predstavljati, da bo eno stanovanje imelo le en parkirni prostor - vsekakor ne bo dovolj. Sedaj pa je govora že o nadaljnjem razvoju.

Odgovor:

1. Začetna komunikacija, da se v zelenico Mestne občine Ptuj ne bo posegalo je bila želja občine, zato so prvotni načrti predvideli drugačno postavitve, ker pa zaradi obstoječih infrastrukturnih vodov ni bila primerna in smo morali lokacijo spremeniti. Kot je že bilo zapisano, je predvidena lokacija novega stanovanjskega bloka izbrana, tako da delno posega na zelenico, delno pa zavzame tudi parkirišče, zaradi zagotavljanja možnosti nadaljnjega razvoja območja. Po izgradnji bo na območju ohranjeno cca. 4.500 m² zelene/parkovne ureditve izven funkcionalnega zemljišča novega bloka. Za potrebe novogradnje bo iz javnih zelenih površin odvzeto cca. 850 m², kar znaša 16 % obstoječih zelenih površin. Javno parkirišče se bo zaradi novogradnje zmanjšalo za cca. 1.900 m². V kolikor bi novi stanovanjski blok umeščali južneje, bi zaprli javno povezavo med Potrčevo in Osojnikovo cesto.

2. Pri umeščanju novega stanovanjskega bloka v prostor smo se z razdaljo 38 m od obstoječih blokov izognili vplivom senčenja novega objekta na obstoječe stanovanjsko naselje. Glede na to, da se senčenje novega stanovanjskega bloka zelo enostavno preveri, ni potrebe po izdelavi dokumentacije. Če privzamemo najneugodnejše pogoje za izračun osenčenja zaradi novega objekta, to je trenutek v letu, ko je položaj sonca najnižji in hkrati predvidevamo, da je sonce takrat točno za novim blokom glede na bloke CMD (najnižji vpadni kot žarkov 21. decembra ob 12. uri in znaša samo 21,5°), bo za novim blokom senca dolžine 16,5 m. Ker je blok CMD od novega bloka oddaljen 38 m, ne bo nikoli v senci zaradi predvidene novogradnje.

3. Z lokacijsko preveritvijo, s katero smo omogočili, da lahko projektiramo 1 PM/stanovanje + 5 % za obiskovalce na samem funkcionalnem zemljišču novega bloka. Obseg funkcionalnega zemljišča je omejen z rdečo črtkano črto in je razviden iz spodnje slike. Preostali del parkirišča bo še vedno javno parkirišče.

Na območju obstoječega parkirišča se mora ohraniti javna pot, ki omogoča vsaj peš povezavo med Potrčevo in Osojnikovo cesto. Grafika je objavljena na spletni strani pri odgovoru.

Pripravila: Mojca Brunčič

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je na seji podala vprašanje št. 1519/33: Znižanje stroškov ogrevanja in revizija razveljavljenega razpisa

Svetniška skupina Andreja Čuša je obravnavala Peticijo-zahtevo krajanov za popravek-znižanje variabilnega dela cene toplotne energije in peticijo v celoti podpira, ter predlagamo, da:

- se na temo visokih stroškov ogrevanja opravi še ena razprava v mestnem svetu, ker je še veliko odprtih vprašanj;
- preveri, zakaj so Javne službe Ptuj d.o.o. odstopile od prvotnega razpisa, če bi lahko ponudnika, ki je ročno popravljaj podatke, le izločili;
- kako se razpisi sploh vodijo v občinskih podjetjih in zavodih, ali ima kdo pregled nad tem?
- če je prišlo do napake pri obravnavi razpisa, kar je rezultiralo v višjih cenah ogrevanja za občane, je potrebno, da odgovorni tudi za to odgovarja, ker do sedaj še nihče nikoli ni za nobeno napako na občini ali občinskih podjetjih/zavodih odgovarjal;
- občinske službe Javne službe Ptuj d.o.o. naj najdejo rešitev za znižanje cen ogrevanja, če je potrebno tudi skozi racionalizacijo podjetja;

Odgovor: Na podlagi številnih pozivov in dvomov je županja pozvala Nadzorni svet Javnih služb Ptuj, da o tem razpravlja. Oblikovana je skupina, ki bo postopek preverila in ugotavljala morebitno odgovornost. Na vsa vprašanja bodo podani odgovori, s katerimi bomo seznanili javnost.

Pripravila: Nuška Gajšek, županja

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je na seji podal pobudo št. 1520/33: Poročilo Komisije za ravnanje s stvarnim premoženjem, katera se je sestala septembra 2021. V poročilu je bilo navedeno, da se zavrne vloga krajanov Grajenščaka od hišne št. 25 do 25k. V tem poročilu so se krajani s podpisom strinjali in dovolili, da se njihovo zemljišča prenesejo v javno dobro za ureditev ceste. Komisija o tem vlagateljev ni obvestila. Predlagam, da se pogoji za brezplačne prenose zemljišč zapiše v dostopnejši vsebini za krajane.

Odgovor: Nekategorizirana cesta mora za prenos med občinske ceste izpolnjevati tako pravne kot tehnične pogoje, hkrati pa mora biti tudi tehnično zaključena. Ker je takih pobud več jih bomo ponovno obravnavali in dodatno opredelili pogoje za prevzem.

Pripravili: Nuška Gajšek, županja in Mojca Rihtarič

**Nuška Gajšek
županja**

