



MESTNA OBČINA PTUJ ŽUPANJA

NAČRT VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE PTUJ ZA OBDOBJE 2023 – 2024

I. UVOD

Načrt varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj (v nadalnjem besedilu NVCP MO Ptuj) za leti 2023 - 2024, temelji na usmeritvah Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa Republike Slovenije ter letnih ocen prometne varnosti MO Ptuj za obdobje 2017 - 2021.

Načrt varnosti cestnega prometa ima priloge »A« in »B«. V prilogi »A« so določene ciljne skupine izobraževanja na področju prometne varnosti in prometne preventive, vsebine izobraževanj, nosilci nalog, roki izvedbe in materialni stroški. V prilogi »B« je prispevek Oddelka za gospodarske dejavnosti v katerem je določeno prednostno načrtovanje rekonstrukcij in gradnja pločnikov, kolesarskih poti – stez in varnih šolskih poti.

Z razvojem cestnega prometa poleg velikih prednosti prihaja tudi do tragedij v prometnih nesrečah (izguba življenj in trajnih invalidnosti). Nastajajo nenadomestljive in nepopravljive izgube v družinah in družbi.

V Republiki Sloveniji je v pet letnem obdobju 2017 - 2021 za posledicami prometnih nesreč umrlo 496 oseb, v obdobju 2015 - 2019 pa 551 oseb (v letu 2017 106 oseb, 2018 92 oseb, 2019 102 osebi, 2020 80 oseb, 2021 115 oseb). V navedenem obdobju (2017 - 2021) je umrlo 60 pešcev, v obdobju 2015 - 2019 pa 76, ki so ob kolesarjih najbolj ogrožena skupina prometnih udeležencev (2017- 10 oseb, 2018 - 13 oseb, 2019 - 15 oseb, 2020 - 7 oseb, 2021 - 15 oseb).

Na območju Mestne občine Ptuj so v obdobju 2017 - 2021 v prometnih nesrečah umrli 3 udeleženci v cestnem prometu, v obdobju 2015 - 2019 je umrlo 7 udeležencev (2017 - 1 oseba, 2018 - 0 oseb, 2019 - 1 oseba, 2020 - 0 oseb, 2021 - 1 oseba). V navedenem obdobju (2017 - 2021) je bilo hudo telesno poškodovanih 29 oseb (2015 - 2019 - 35 oseb), (2017 - 8 oseb, 2018 - 6 oseb, 2019 - 3 osebe, 2020 - 6 oseb, 2021 - 6 oseb). Lahko telesno poškodovanih v obdobju 2017 - 2021 je bilo 394 oseb, v obdobju 2015 - 2019 pa 455 oseb (2017 - 88 oseb, 2018 - 95 oseb, 2019 - 84 oseb, 2020 - 59 oseb, 2021 - 68 oseb). Statistični podatki kažejo, da so bile posledice v prometnih nesrečah v obdobju 2015 - 2021 manjše, kot v obdobju 2015 - 2019.

Na nastanek prometnih nesreč vplivajo udeleženci v cestnem prometu, tehnično stanje vozil in cestna infrastruktura. Pri vseh teh dejavnikih ima človek pomembno vlogo:

- a) kot uporabnik cestne infrastrukture,
- b) kot lastnik in uporabnik vozila,
- c) kot načrtovalec gradnje, obnove - rekonstrukcije ter vzdrževalec cestne infrastrukture.

Varnost prometa je odvisna od ravnanj ali opustitve posameznikov, vzgojno izobraževalnih institucij (vrtci, osnovne in srednje šole, šole vožnje), medijev, organov nadzora in pregona (tožilstvo, sodišče, policija,

občinsko redarstvo, inšpekcijske službe), civilne družbe, gospodarskih družb, vodstev lokalnih skupnosti, državnih organov.

Prometno tehnične ukrepe na področju cestnega prometa in cestne infrastrukture moramo načrtovati in izvajati na vseh ravneh (lokalna, nacionalna, EU). Vizija »Nič mrtvih in nič hudo telesno poškodovanih« v prometnih nesrečah obvezuje državne organe in druge institucije, organe lokalnih skupnosti, strokovne institucije, organizacije civilne družbe in vse udeležence v cestnem prometu, da svoje odločitve in ravnanja usmerijo v uresničevanje.

Država in lokalne skupnosti, ki so lastniki cestne infrastrukture morajo uporabnikom zagotavljati varne pogoje za udeležbo v cestnem prometu, ker plačujejo uporabo cestne infrastrukture.

II. CILJI NACIONALNEGA PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

Države članice EU so določile skupni cilj, da se do leta 2022 zmanjša število umrlih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah za 50 %. Za izhodišče so določile stanje v letu 2010. Na osnovi tega cilja bi smelo biti na cestah v Republiki Sloveniji v letu 2022 največ 35 mrtvih in največ 230 hudo telesno poškodovanih na milijon prebivalcev. Ta vizija v Republiki Sloveniji ne bo, oziroma ni uresničena. V letu 2019 so na slovenskih cestah v prometnih nesrečah umrle 103 osebe, v letu 2010 pa 138 oseb.

III. VARNOST CESTNEGA PROMETA V EU, REPUBLIKI SLOVENIJI IN MESTNI OBČINI PTUJ

V letu 2004 je bil v EU sprejet amandma načrta varnosti cestnega prometa, v katerem je zapisano, da do leta 2010 ne bi smelo umreti za posledicami prometnih nesreč več kot 25.000 oseb, umrlo pa je več kot 34.000 oseb. Cilj ni bil uresničen do leta 2022, čeprav se je število prometnih nesreč zmanjšalo za več kot 20%.

V Republiki Sloveniji statistični podatki o številu prometnih nesreč in mrtvih kažejo, da se postopoma približujemo evropskemu povprečju umrlih na mio prebivalcev. V obdobju 2010 – 2021 je bilo evropsko povprečje preseženo za 25%, vendar niso bili doseženi rezultati v skladu z »Viziji nič«.

Na območju Mestne občine Ptuj se je število umrlih in hudo telesno poškodovanih do leta 2012 zmanjševalo. V letih 2012 in 2015 je bilo več mrtvih, v letih 2015 in 2017 pa hudo telesno poškodovanih. V letih 2009, 2013, 2018 in 2020 ni bilo umrlih v prometnih nesrečah.

V obdobju 2017 - 2021 so umrle 3 osebe, v obdobju 2015 - 2019 pa 6 oseb (+ 100%).

V obdobju 2017 - 2021 je bilo hudo telesno poškodovanih 29 oseb, v obdobju 2015 - 2019 pa 33 oseb.

V obdobju 2017 - 2021 je bilo lahko telesno poškodovanih 394 oseb, v obdobju 2015 - 2019 pa 455 oseb.

Statistični podatki o prometnih nesrečah in telesnih posledicah kažejo, da je bilo stanje na cestah na območju Mestne občine Ptuj v obdobju 2017 - 2021 precej ugodnejše v primerjavi z obdobjem 2015 - 2019.

IV. VIZIJA NIČ MRTVIH V PROMETNIH NESREČAH NA OBMOČJU MO PTUJ DO LETA 2022

IV/1. Cilji Načrta varnosti cestnega prometa v obdobju 2023 – 2024

Na območju Mestne občine Ptuj je v letu 2010 v prometnih nesrečah umrla ena oseba, štiri osebe so bile hudo telesno poškodovane in 217 oseb je bilo lažje telesno poškodovanih. Cilj, ki ga moramo doseči do leta 2022 (50% zmanjšanje v primerjavi z letom 2010) je nič mrtvih in največ dve hudi telesni poškodbi in največ 108 lahko telesno poškodovanih oseb.

V letu 2021 cilj 50% znižanja nesreč v primerjavi z letom 2010, ni bil uresničen, saj je v tem letu v prometni nesreči umrla ena oseba, hudo telesno poškodovanih je bilo 6 oseb, lažje telesno poškodovanih pa je bilo 68 oseb (v letu 2010 pa 217 oseb).

V letu 2022 je umrla ena oseba, 9 oseb je bilo hudo telesno poškodovanih ter 104 oseb lahko telesno poškodovanih.

V naslednjem pet letnem obdobju je potrebno uresničiti vizijo nič mrtvih ter 50 % zmanjšanje telesno poškodovanih v prometnih nesrečah v primerjavi z letom 2010.

V. CESTNA INFRASTRUKTURA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Na območju Mestne občine Ptuj je registriranih 221 km občinskih cest (lokalne ceste, javne poti, ulice), kar zahteva velika sredstva za redno vzdrževanje in posodabljanje.

V skladu z Zakonom o cestah je za izboljšanje prometne varnosti potrebno konstantno odpravljati nevarne odseke cest in nevarna mesta. Nevarne odseke in nevarna mesta na državnih cestah ugotavljajo in ocenjujejo presojevalci cest, ki jih je imenovala Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Na povabilo lokalnih skupnosti lahko presojevalci cest ocenjujejo varnost tudi na lokalnih – občinskih cestah v skladu z določili VII. poglavja Zakona o cestah.

Na območju Mestne občine Ptuj je tudi registriranih več kot 130 avtobusnih postajališč za medkrajevni avtobusni promet in šolski prevoz učencev, ki so sestavni del šolskih poti.

Na državnih GC in RC lokacij avtobusnih postajališč pregleduje in poda strokovno mnenje komisija Ministrstva za infrastrukturo, v kateri sodeluje predsednik strokovne komisije, ki jo imenuje župan/ja v skladu z določili 5. odstavka 35. člena Zakona o cestah. Komisija, ki jo imenuje župan/ja je pristojna za ocenjevanje in določanje lokacije avtobusnih postajališč na občinskih cestnih površinah.

Pri vseh novogradnjah ali rekonstrukcijah državnih in lokalnih cest je potrebno načrtovati varne površine za pešce in kolesarje. Na lokalnih cestah in poteh, kjer potekajo šolske poti in prostorsko to ni možno, je potrebno določiti skupne površine in omejiti največjo dovoljeno hitrost na 30 km/h (primer dobre prakse je Ulica 5. prekomorske). Na teh odsekih je potrebno šolske poti označiti s prometno signalizacijo, ki bo v skladu z določbami Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi (URL RS, št. 99/15).

Na območju mestnega jedra je potrebno povezati že obstoječe kolesarske poti s primestnimi skupnostmi Spuhlja, Rogoznica, Grajena, Panorama (povezati kolesarske poti obeh bregov reke Drave).

Na nevarnih križiščih, kjer prihaja do zastojev v prometu in prometnih nesreč, je potrebno zgraditi križišča s krožnim prometom (križišče RC Rogoznica, GC in RC v Spuhlji) ter posodobiti križišča RC in LC Rogoznica – Žabjak, Zagrebška cesta – Selska cesta, itd.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.
- SPV - komisija za tehnično urejanje prometa.

Javna agencija za varnost prometa R Slovenije je v letu 2016 izdala Smernice za šolske poti. Na podlagi teh smernic, so ravnatelji v osnovnih šolah ustanovili delovne skupine, katerih člani so tudi člani SPV, ki so izdelale Načrte šolskih poti. Načrti morajo biti pregledani in ažurirani pred začetkom šolskega leta, sicer pa tudi med šolskim letom, v kolikor pride na območju šolskega okoliša do spremembe šolskih poti.

Nosilec naloge:

- Delovne skupine v osnovnih šolah.

Pred začetkom šolskega leta delovne skupine, ki jih predlaga predsednik SPV, pregledajo načrte šolskih poti, relacije šolskih poti in avtobusna postajališča, na katerih vstopajo in izstopajo učenci med šolskim prevozom.

Nosilec naloge:

- SPV - delovne skupine.

Nevarne šolske poti so na območju Četrtnih skupnosti Spuhlja, Grajena, Rogoznica in Panorama. Na teh mestih niso urejeni pločniki, ki vodijo do avtobusnih postajališč, zato je potrebno prioritetno načrtovati ukrepe, ki so bili sprejeti na delovnem sestanku, dne 21. 9. 2022 »Pobuda za prioritetno odpravljanje nevarnih točk - odsekov in nevarnih točko ob šolskih poteh«.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.
- SPV - Komisija za tehnično urejanje prometa.

Mestna občina Ptuj mora v skladu z določilom 56. člena Zakona o osnovni šoli, zagotoviti šolski prevoz za učence, ki so oddaljeni od šole več kot 4 km ali tudi manj, če ni zagotovljena varna šolska pot. Oceno o varni šolski poti poda SPV - Komisija za tehnično urejanje prometa. O načinu prevoza učencev se dogovorijo in uskladijo s starši učencev, ravnatelji osnovnih šol, ter strokovni delavec lokalne skupnosti.

Nosilec naloge:

- Kabinet županje - strokovni delavec.
- Ravnatelj/ica osnovne šole.
- Oddelek za gospodarske dejavnosti.
- SPV - Komisija za tehnično urejanje prometa.

Učenci in ostali pešci so ogroženi na / ob državnih cestah, na katerih ni pločnikov in avtobusnih postajališč. V tem načrtu so prikazani le tisti odseki, kjer so učenci in drugi pešci huje ogroženi.

Četrtna skupnost Spuhlja

Glavna cesta odsek Budina - Spuhlja, lokal Vila Monde - zgrajen je neustrezen in ozek enostranski pločnik, zato učenci hodijo tudi po vozišču, kar je zelo nevarno, saj je na tem odseku močno povečan promet tovornih vozil, ki prestopijo mejo na mejnem prehodu Središče ob Dravi.

V Spuhlji je prav tako enota Centra obšolskih dejavnosti (Štrk). Enota je zasedena skozi celo leto. Udeleženci izobraževanja so osnovnošolci in dijaki iz celotne Slovenije. Po učnem programu imajo tri dni izobraževanje zunaj objekta in prečkajo glavno cesto v bližini križišča z lokalno cesto, kjer ni urejenih prehodov za pešce. Na celotnem odseku je potrebno pospešiti gradnjo pločnikov, kolesarskih stez in prehodov za pešce.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.

Četrtna skupnost Grajena

Regionalna cesta 710 v naselju Grajena med hišnima številkama 26 - 60/a; na južni strani ceste je strnjeno naselje in na tem odseku ni pločnika. Učenci in ostali pešci morajo prečkati cesto izven prehodov za pešce, da lahko pot nadaljujejo po pločniku na vzhodni strani ceste do podružnične šole, oziroma do avtobusnih postajališč.

Regionalna cesta 710 - izven naselja, odsek med podružnično šolo - meja z občino Vurberk; na tem odseku ni pločnika, pešci hodijo po vozišču do avtobusnih postajališč. Na tem odseku hodi več učencev in potnikov do najbližjih avtobusnih postajališč, ki stanujejo v naseljih Grajenščak in Krčevina pri Vurberku.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.

Četrtna skupnost Rogoznica

Regionalna cesta, številka 229, odsek križišče regionalnih cest v Rogoznici – Dom krajanov v Rogoznici; na tem odseku manjka obojestranski pločnik. Potrebno je urediti križišče RC, številka 229 - lokalna cesta, ki vodi v naselje Žabjak. V naselju Žabjak je bila zgrajena zgradba, v kateri delajo in stanujejo osebe s posebnimi potrebami. Sedaj se gradi enota Doma upokojencev Ptuj, v kateri bo prebivalo od 150 do 160 oskrbovancev. Oskrbovanci Doma upokojencev in društva Sožitje bodo koristili usluge v trgovskem in gostinskom lokalnu, ter obiskovali verske obrede v cerkvi Sv. Leopolda Mandiča, zato je potrebno rekonstruirati lokalno cesto.

V naseljih Rogoznica in Žabjak je bilo zgrajenih več stanovanjskih hiš, v katere so se vselile mlade družine z majhnimi ali šolo obveznimi otroki, ki obiskujejo enoto vrtca v Rogoznici ali osnovno šolo Ljudski vrt, zato bo potrebno rekonstruirati tudi lokalno cesto skozi naselje Žabjak.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.

Na regionalni cesti, številka 712 (Cesta 8. Avgusta) ni obojestranskega pločnika. Učenci in ostali pešci hodijo po vozišču do avtobusnih postajališč.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.

VI. VOZILA V CESTNEM PROMETU

Med prometnimi nesrečami in tehničnim stanjem vozil je potrebno ugotavljati vzročno zvezo. Tehnično brezhibnost vozil v prometu zagotavljajo lastniki, oziroma vozniki, ter gospodarske družbe, ki opravljajo redne, izredne in preventivne tehnične pregledne. Po podatkih zaposlenih v teh družbah, se iz leta v leto odloča vse več lastnikov za brezplačne preventivne tehnične pregledne. Z vodstvom družb se bomo dogovarjali, da tudi v bodoči zagotavljajo preventivne tehnične pregledne.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

VII. PROMETNA VZGOJA IN VSEŽIVLJENSKO IZOBRAŽEVANJE

Za varno udeležbo v cestnem prometu sta potrebna prometna vzgoja in izobraževanje prometnih udeležencev skozi vsa življenska obdobja.

1. Prometna vzgoja v predšolskem obdobju

Otroci v starosti do 6. leta so v cestnem prometu največkrat ogroženi kot potniki v vozilih ter sopotniki na kolesih. Starši in vzgojitelji v vrtcih so ključni nosilci prometne vzgoje ob strokovni pomoči članov SPV

Mestne občine Ptuj, gledališke skupine Prometna vila in osebja, ki otroke izobražuje na poligonu Kolesarček. Izobraževanja otrok organizira SPV MO Ptuj.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- Vrtec Ptuj.
- Vrtec Vilinski gaj.

Za uspešno vzgojo so potrebni prometno tehnični pripomočki in učbeniki, ki bodo nabavljeni za delo mentorjev prometne vzgoje (kresničke, odsevni telovniki za vzgojitelje in otroke, ki jih morajo nositi na javnih prometnih površinah).

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. Otroci na poti v vrtec in domov morajo imeti spremstvo oseb, ki jih določa 7. točka 87. člena Zakona o pravilih cestnega prometa. Nadzor izvajajo policisti in občinski redarji.

Nosilec naloge:

- Starši, posvojitelji, rejnniki.
- Policisti.
- Medobčinski redarji.

2. Osnovnošolsko obdobje

Otroci v starosti med 6. in 14. letom so v cestnem prometu udeleženi kot potniki in na vozilih, (kolesarji, vozniki koles s pomožnim motorjem, rolnarji, vozniki e-skirojev) in pešci. V letih 2021 – 2022, se je v prometu pojavilo večje število e-skirojev, ki so povzročili več prometnih nesreč.

E-skiroje sme v cestnem prometu uporabljati oseba, ki je stara najmanj 12 let in ima opravljen kolesarski izpit. Do dopolnjenega 18. leta starosti, mora obvezno uporabljati kolesarsko čelado. Voznik e-skiroja sme uporabljati le cestne površine, ki so namenjene kolesarjem.

V letih 2020 – 2021 je bilo v starostni skupini med 6. in 14. letom udeleženih v prometnih nesrečah 8 oseb, v letih 2018 – 2019 pa 9 oseb. V prometnih nesrečah so bili udeleženi 2 (4) kolesarja, 1 (0) pešec, 5 (5) potnikov v vozilih. Otroci niso bili povzročitelji prometnih nesreč in ne na poti v šolo, oziroma domov.

Nosilec naloge:

- Starši, posvojitelji, rejnniki.
- Policisti.
- Medobčinsko redarstvo.
- Učitelji.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

2/a. Prvo triletje (6 do 8 let)

Otroci v tem obdobju starosti morajo imeti znanje in obvladati spretnosti za varno udeležbo v cestnem prometu kot pešci in potniki v vozilih ter vozilih šolskega prevoza. Otroci s starši in učitelji sodelujejo v

projektu »Pasavček«, prometnih igrah »Prometna vila« ter teoretičnem in praktičnem usposabljanju na poligonu »Kolesarčki«. Sodelujejo tudi v projektu »Ulice otrokom«.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- Osnovne šole Ptuj.
- Vrtec Ptuj in Vilinski gaj.

Učenci prvega razreda morajo na poti v šolo in domov imeti spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi osebe, starejše od 10 let, mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki ali rejniki otroka (7. točka 87. čl. Zakona o prometnih pravilih). Osnovnim šolam priporočamo, da si v teh primerih pridobijo pisno soglasje staršev, rejnikov, skrbnikov.

Nosilec naloge:

- Osnovne šole.
- Starši, rejniki, skrbniki.

Učenci prvega in drugega razreda morajo na poti v šolo nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vrata (3. odstavek 87. čl. Zakona o prometnih pravilih).

Nosilec naloge:

- Osnovne šole.
- Starši, rejniki, skrbniki.
- Policisti.
- Medobčinsko redarstvo.

Za učence, ki so oddaljeni od šole več kot 4 km ali tudi manj, če ni varnih šolskih poti, se zagotovi brezplačen šolski prevoz. Način prevoza uredijo ravnatelji osnovnih šol, pristojna oseba iz Občinske uprave Mestne občine Ptuj in starši (4. točka 56. člena Zakona o osnovni šoli).

Učenci prvega razreda, ki uporabljajo šolski prevoz ali javni avtobusni prevoz, morajo imeti spremstvo iz prejšnjega odstavka od doma do avtobusnega postajališča in обратно. Med prevozom je za varnost učencev odgovoren voznik prevoznega sredstva, ki mora učence prvega razreda predati in sprejeti od osebe, ki jo določi ravnatelj šole in prav tako predati na končnem postajališču osebi iz prejšnjega stavka.

Nadzor izvajajo:

- Osnovne šole.
- Starši, rejniki, skrbniki.
- Policisti.
- Medobčinsko redarstvo.

Na začetku šolskega leta (praviloma dva tedna) in po vseh počitnicah (dva dni) SPV organizira varovanje učencev na nevarnih mestih v skladu z načrtom varovanja, ki ga pripravijo predsednik komisije za tehnično urejanje prometa ter člani SPV (predstavnik policije, medobčinskega redarstva in ZŠAM Ptuj).

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – Komisija za tehnično urejanje prometa.

2/b. Drugo triletje (9 do 11 let)

Učence v navedeni starostni skupini (4. in 5. razred) se pripravlja za opravljanje kolesarskega izpita. V začetku šolskega leta (teden prometne varnosti) se za učence 4. razreda izvede enodnevno izobraževanje v projektu »Dan odprtih vrat ZŠAM Ptuj«, v katerem sodelujejo SPV, policija, medobčinsko redarstvo, gledališka skupina »Prometna vila«, šola vožnje »Prednost« in mediji. Teoretično izobraževanje traja dve šolski uri. Praktični del opravijo učenci na poligonu – vožnja z e-skirojem. Na opravljanju praktičnega dela – vožnja po ulicah sodelujejo zadolženi člani SPV, policisti in medobčinski redarji. Za učence in učitelje mentorje prometne vzgoje SPV nabavi priročnik »Kolesar sem«.

Nosilec naloge:

- Osnovne šole.
- ZŠAM Ptuj.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

V 4. in 5. razredu se učence izobražuje za opravljanje kolesarskega izpita v osnovnih šolah teoretično in praktično na šolskih poligonih.

Učenci 5. razreda opravljajo kolesarski izpit v drugi polovici šolskega leta. Preverjanje znanja vodijo učitelji - mentorji prometne vzgoje. Pomoč pri praktičnem opravljanju kolesarskega izpita nudijo zadolženi člani SPV, policisti (ulična vožnja), medobčinski redarji ter uniformirani člani ZŠAM Ptuj.

Nosilec naloge:

- Osnovne šole - učitelji mentorji prometne vzgoje.

Učenci v navedeni starostni skupini sodelujejo v prometnih preventivnih akcijah »Pasavček (oktober - maj), »Dan brez avtomobila – ulice otrokom« v tednu mobilnosti (september 2023 -2024).

Nosilec naloge:

- Osnovne šole.

Učenci 4. razreda z učitelji in starimi starši sodelujejo v preventivni akciji »Pešec bodi pre/viden«. Med poukom pišejo sporočila na razglednicah, ki jih zagotavlja AVP RS in podučijo stare starše kako morajo biti oblečeni in vidni v cestnem prometu v času zmanjšane vidljivosti ali nočnem času. Stari starši pošljejo razglednice na AVP, kjer posebna strokovna komisija nagradi najboljše (2023 -2024).

Nosilec naloge:

- Osnovne šole.

2/c. Štiri letno obdobje (12 do 15 let)

Učenci v navedeni starostni skupini so udeleženi v cestnem prometu kot pešci, kolesarji, rolkarji, vozniki e-skirojev, vozniki koles s pomožnim motorjem. Prometna vzgoja v šolah je integrirana v različne učne predmete in predmete izbirnih vsebin.

Teoretično in praktično poteka usposabljanje na poligonu »Jumicar«, prav tako se pripravljajo na tekmovanje »Kaj veš o prometu« na medobčinski in državni ravni. Sodelujejo na preventivni akciji »Teden mobilnosti – Ulice otrokom« in na svečani prireditvi »Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč«.

Nosilec naloge:

- Osnovne šole.

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Za učence 9. razreda bodo organizirane učne delavnice »Mladi v prometu, alkohol, droge«, ki jih izvajajo člani Zavoda »Vozim« in oris življenja pred in po prometni nesreči.

Nosilec naloge:

- Osnovne šole.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

3. Obdobje srednješolskega izobraževanja (15 do 19 let)

3.1. Mladostniki v tem starostnem obdobju se pojavljajo v cestnem prometu kot pešci, kolesarji, potniki, vozniki enoslednih motornih vozil (mopedisti, motoristi, vozniki skuterjev), ter ostalih motornih vozil (osebnih avtomobilov) kot mladi vozniki.

V letih 2020 – 2021 so bili udeleženi v 5. prometnih nesrečah, v letih 2018 - 2019 pa v 17. prometnih nesrečah. V letih 2020 - 2021 niso bili povzročitelji prometnih nesreč. V letih 2018 - 2019 pa so povzročili 8 prometnih nesreč.

3.2. Šolski center Ptuj in Gimnazija Ptuj – izobraževanje dijakov

V Šolskem centru in Gimnaziji bomo nadaljevali z izobraževanjem dijakov II. letnika, ki so ali bodo kmalu postali mladi vozniki (učne delavnice; »Mladi v prometu«, alkohol, droge, oris življenja pred in po prometni nesreči s hudimi telesnimi poškodbami). Izobraževanje bodo izvajali člani nevladnih organizacij »Zavoda Varna pot« in »Zavoda Vozim«.

V letih 2023 - 2024 bosta svečani prireditvi ob svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč posvečeni mladim udeležencem v cestnem prometu.

Rok: september - november 2023 / 2024.

Nosilec naloge:

- Šolski center in Gimnazija Ptuj.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

3.3. Srednje šole in šole vožnje - pridobivanje novih znanj in spretnosti

Srednje šole in šole vožnje skrbijo, da bodo mladostniki pridobili nova znanja in spretnosti, ki vplivajo na spremembo stališč in vedenj do šibkejših udeležencev v prometu (pešci, kolesarji, starejši, invalidi), uživanja alkoholnih pijač in drog pred in med vožnjo, neprilagojene hitrosti, uporabe varnostnega pasu, zaščitne čelade, uporabe telefona, itd..

Nosilec naloge:

- Šole vožnje.

3.4. Tekmovanja »Kaj veš o prometu« v srednjih šolah

Dijaki srednjih šol Šolskega centra in Gimnazije Ptuj, se udeležujejo medobčinskega in državnega tekmovanja »Kaj veš o prometu«.

Rok: april - maj 2023 / 2024.

Nosilec naloge:

- Šolski center in Gimnazija Ptuj.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

3.5. Izobraževanje voznikov enoslednih vozil na poligonu

Za mlade voznike enoslednih vozil (mopedisti, motoristi) bomo predlagali policijski postaji Ptuj, da organizira izobraževanje - spretnostno vožnjo na poligonu, ki jo izvajajo policisti iz PPP Maribor in PP Ptuj.

Rok: marec - april 2023 / 2024.

Nosilec naloge:

- Policijska postaja Ptuj.
- Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

3.6. Vožnja pod nadzorstvom spremjevalca (51. čl. Zakona o voznikih)

Starše, rejnike, skrbnike bomo preko medijev pozvali, da omogočijo mladostnikom, starim 16 let, da se začnejo usposabljati za voznika začetnika in vozijo do 18. leta pod nadzorstvom spremjevalca.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

3.7. Nadzor nad vozniki s spremjevalcem

Nadzor nad osebami, ki so v šoli vožnje pred pristojno komisijo opravile teoretični del usposabljanja za voznika in končale praktični del usposabljanja (vožnja s spremjevalcem), izvaja policija.

4. Mladi vozniki – začetniki

4.1. Mladi vozniki so osebe, stare med 18 in 21 let ali osebe stare več kot 21 let, ki imajo vozniški staž manj kot dve leti.

Mladi vozniki so bili v letih 2020 - 2021 udeleženi v 93 prometnih nesrečah, v letih 2018 - 2019 pa v 139. Mladi vozniki so v letih 2020 - 2021 povzročili 48 prometnih nesreč, v letih 2018 - 2019 pa 81.

4.2. Izobraževanje voznikov začetnikov

Mladi vozniki –začetniki se morajo dodatno izobraževati v skladu z določili 39. in 40. člena Zakona o voznikih po programu, ki vsebuje;

- a) Vadba varne vožnje,
- b) Skupinska delavnica o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa.

Dodatnega izobraževanja se mora voznik začetnik udeležiti najmanj po štirih mesecih od izdaje vozniškega dovoljenja. Izobraževanja izvaja JAVP - 5. Območje Maribor za vozniške izpite.

5. Izobraževanje starejših voznikov za varno udeležbo v cestnem prometu

5.1. Vozniki, starejši od 64 let so bili v letih 2020 - 2021 udeleženi v 181 prometnih nesrečah, kar predstavlja 74,6 % prometnih nesreč, v letih 2018 - 2019 pa 44,4 %.

5.2. Telesne posledice pri starejših voznikih

V letih 2020 – 2021 so pri starejših voznikih, starih nad 64 let, ki so bili udeleženi v 181 prometnih nesrečah, nastale posledice; umrla 1 (0) oseba, hudo telesno poškodovanih 12 (9) oseb, lahko telesno poškodovanih 127 (179) oseb. V oklepajih so podatki v letih 2018 - 2019.

5.3. Vseživljensko izobraževanje starejših voznikov

Spremembe zakonodaje, razvoj vozil in cestne infrastrukture, zahtevajo stalno izobraževanje prometnih udeležencev, še zlasti starejših, ki so pred mnogimi leti opravili vozniški izpit in mnogi ne poznaajo prometne

zakonodaje, ter ne obvladajo vožnje na križiščih s krožnim prometom, AC, HC, obvoznicah. Z občasnimi – vikend vožnjami ne ohranjajo vozniških spretnosti.

Za starejše voznike bodo po predhodnem dogovoru organizirana predavanja v društvih upokojencev, društvih kolesarjev, na katerih bodo seznanjeni s spremembami zakonodaje ter prikazani filmi o vožnjah na več pasovnih križiščih s krožnim prometom, ter ustavljanje na AC in HC v primerih zastojev (prometne nesreče, okvare vozil).

Nosilec naloge:

- ZŠAM Ptuj.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

5.4. Teoretično in praktično izobraževanje starejših voznikov

Za starejše voznike motornih vozil bo organizirano teoretično predavanje v prostorih ZŠAM Ptuj in vožnjo pod nadzorstvom učiteljev vožnje v mestu Ptuj (vožnja skozi križišča s krožnim prometom).

Rok: september - oktober 2023 / 2024.

Nosilec naloge:

- ZŠAM Ptuj.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- Šole vožnje.

VIII. NADZOR CESTNEGA PROMETA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

VIII/1. Nadzor prometa na državnih in občinskih cestah (LC, JP, ulice) opravljajo policisti PP Ptuj, PPP Maribor Policijska postaja za izravnalne ukrepe Maribor, PPP GPU, medobčinski redarji, inšpekcijske službe. Nadzorstveni organi skrbijo za zakonito, učinkovito in ažurno izvedbo postopkov, saj ima le to učinkovito prevencijo. Policijska postaja Ptuj in medobčinsko redarstvo, trimesečno seznanjata varnostni sosvet MO Ptuj o trendih prometno varnostnih razmer in o ukrepih, ki so bili izrečeni kršiteljem cestno prometnih predpisov.

Nosilec naloge:

- Policijska postaja Ptuj.
- Medobčinska redarska služba.

VIII/2. Poročanje o delu SPV

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu poroča o delu sveta, izvajanju Načrta varnosti cestnega prometa MO Ptuj, ter seznanja s stanjem prometno varnostnih razmer Mestnemu svetu MO Ptuj. Prav tako seznanja s trendi prometno varnostnih razmer varnostni sosvet MO Ptuj.

SPV spremlja gibanja trendov prometne varnosti in na osnovi le-teh trimesečno dopolnjuje NVCP MO, predлага nadzor, ter ukrepe operativnih služb (policija, MR), ter prometno tehnične ukrepe na cestni infrastrukturi.

Rok: trimesečno.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

IX. IZVAJANJE PROGRAMOV USPOSABLJANJA UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

Varnost cestnega prometa je pogojena s kvaliteto izobraževanja in usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, ki jim je prenehalo veljati vozniško dovoljenje zaradi storitve hujših kršitev cestno prometnih predpisov, oziroma pravnomočnih odločb pristojnih organov.

Z JAVP - 5. Območjem za vozniške izpite Maribor in SPV MO Ptuj, bomo nadaljevali s sedanjem prakso sodelovanja. Vodja 5. Območja za vozniške izpite Maribor je vključen v delo SPV-a - Komisije za tehnično urejanje prometa in je prisoten na sejah SPV-a.

Spremljali bomo usposabljanje kandidatov za voznike, ter voznikov, ki morajo zaradi prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja ponovno opravljati vozniški izpit.

Vodja JAVP - 5. Območja za vozniške izpite bo člane SPV seznanjal s poročili o delu in uspešnosti kandidatov za voznike.

V šolah vožnje bomo spremljali delo in priprave kandidatov za voznike motornih vozil preko člana SPV, ki je zadolžen za koordinacijo in sodelovanje s šolami vožnje.

Rok: stalna naloga.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- JAVP – 5. Območje Maribor.

X. POMOČ ŽRTVAM IN SVOJCEM ŽRTEV PROMETNIH NESREČ

Prometne nesreče zaznamujejo življenja ljudi, ki so udeleženi v hujših prometnih nesrečah in bili hudo telesno poškodovani ali celo izgubili življenje. Posamezniki ostanejo sami zaradi izgube svojcev, mnogi morajo skrbiti za težke invalide (paraplegiki, tetraplegiki) brez pomoči družbe.

Vse prometne nesreče s smrtnim izidom ali več hudo telesno poškodovanimi osebami, bomo podrobno analizirali in obveščali pristojne organe (CSD), da nudijo ustrezno pomoč.

Nosilec naloge:

- Predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- Član Policijske postaje Ptuj.

Po vseh prometnih nesrečah s smrtnim izidom ali več hudo telesno poškodovanimi osebami, bo opravljen strokovni ogled ožjega območja in po potrebi predlagani dodatni prometno tehnični ukrepi na cestni infrastrukturi ter nadzor nad udeleženci v prometu (policija, MR, inšpekcijske službe).

Nosilec naloge:

- Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – Komisija za tehnično urejanje prometa.

Organizirali bomo svečano prireditev ob svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, ki bo namenjena mlajšim udeležencem v prometu (dijaki, učenci 8. in 9. razreda) ter svojcem umrlih ali hudo telesno poškodovanih.

Rok: november 2023 / 2024.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – organizacijski odbor.

XI. PARCIALNA PODROČJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU

1. Hitrost

- 1.1. Zaradi neprilagojene hitrosti glede na vozniške sposobnosti in spretnosti, stanja vozišča in vozila, vremenske razmere, gostoto prometa, se na slovenskih cestah zgodi mnogo preveč prometnih nesreč, v katerih nastanejo zelo hude posledice.
- 1.2. Na območju MO Ptuj so v obdobju 2017 - 2021 zaradi neprilagojene hitrosti 3 (6) osebe umrle. Hudo telesno poškodovanih je bilo 29 (35) oseb, lahko telesno poškodovanih pa 394 (365) oseb. V oklepaju so podatki za obdobje 2015 - 2019. Zelo neugodno je bilo leto 2015, ko je bilo obravnavanih 148 prometnih nesreč s telesnimi posledicami, najbolj ugodno pa leto 2018, ko je bilo obravnavanih 100 prometnih nesreč s telesnimi posledicami.
- 1.3. Na nevarnih odsekih ali mestih (ČT) je potrebno umirjanje s prometno signalizacijo in drugimi prometno tehničnimi ukrepi (hitrostne ovire, prikazovalniki hitrosti, šikane, itd.) in nadzor z merilniki hitrosti.
- 1.4. Na občinskih cestah, kjer potekajo šolske poti in ni zgrajenih pločnikov, je potrebno omejiti največjo dovoljeno hitrost na 30 km/h.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.
- Policijska postaja Ptuj.
- Medobčinsko redarstvo.

- 1.5. V sredstvih javnega obveščanja bomo obveščali in opozarjali udeležence v prometu o izvajanju nacionalne preventivne akcije »Hitrost«.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

- 1.6. Spremljali in analizirali bomo hujše prometne nesreče, ter predlagali umirjanje hitrosti s prikazovalniki hitrosti in drugimi prometno tehničnimi ukrepi na predlog policije, MR in SPV – komisije za tehnično urejanje prometa. S sklepi umirjanja prometa bomo obveščali Oddelek za gospodarske dejavnosti.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

2. Alkohol, droge in druge psihoaktivne snovi

- 2.1. Alkohol, droge in druge psihoaktivne snovi vplivajo na spremembe sposobnosti udeležencev v prometu zaradi česar nastaja večje tveganje na povzročitev ali preprečitev prometnih nesreč. Največkrat je povezan z neprilagojeno hitrostjo, nepravilno stranjo in smeri vožnje, z nedovoljenim prehitevanjem in kratko varnostno razdaljo.
- 2.2. Na območju MO Ptuj je bilo v obdobju 2017 - 2021 obravnavanih 102 povzročitelja prometnih nesreč pod vplivom alkohola, v obdobju 2015 - 2019 pa 139. Izstopajo leta 2015 (42), 2016 (40), ugodnejše stanje je bilo v letih 2018 (13) in 2019 (17). Od leta 2020 so bile nesreče, katerih povzročitelji so bili vinjeni v rahlem porastu.

2.3. Na nacionalni ravni vodi JAVP preventivno akcijo »Alkohol« v kateri sodelujeta MNZ in MZ. Na lokalni ravni izvajajo akcijo policija, medobčinsko redarstvo, inšpekcijske službe in Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Na obeh ravneh so vključeni mediji.

2.4. SPV MO Ptuj bo sodeloval v preventivnih akcijah »Alkohol« s policijsko postajo, medobčinskim redarstvom in mediji, zlasti v obdobju oktober - december 2023 - 2024.

Rok: po programu JAVP.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- Policijska postaja Ptuj.
- PPP Maribor.
- Inšpekcijske službe MZ.

3. Promet voznikov enoslednih vozil (mopedisti, motoristi, kolesarji, rolkarji, vozniki E-skirojev)

3.1. Vozniki enoslednih vozil so izpostavljeni udeleženci v cestnem prometu. Mnogi kolesarji, rolkarji, vozniki e-skirojev ogrožajo druge udeležence v prometu, predvsem pešce, ker ne prilagajajo hitrosti vožnje na površinah za pešce. Vozniki e-skirojev so bili v letu 2022 udeleženi v najmanj 5-tih prometnih nesrečah in bili telesno poškodovani, zato bo v prihodnje usmerjenih več preventivnih akcij zoper te voznike. V letu 2022 je bilo ugotovljeno, da so ta vozila uporabljali otroci, stari manj kot 12 let, ali mladostniki, ki nimajo opravljenega kolesarskega izpita, mnogi tudi brez kolesarske čelade in na površinah za pešce. Delovne skupine v sestavi član SPV, policist, redar, član ZŠAM in učitelj mentor prometne vzgoje bodo v šolskih letih 2023/2024 opravile nadzor v osnovnih šolah ali učenci uporabljajo enosledna vozila, ki so tehnično brezhibna.

Rok: marec - september 2023 / 2024.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – delovne skupine.

3.2. V obdobju 2017 - 2021 je bilo na območju MO Ptuj udeleženih v prometnih nesrečah 41 voznikov motornih koles, v obdobju 2015 - 2019 pa 59. Povzročili so 21 (31) prometnih nesreč. Vozniki mopeda so v obdobju 2017 - 2021 bili udeleženi v 21 prometnih nesrečah, v obdobju 2015 - 2019 pa v 24. Povzročili so 14 (18) prometnih nesreč. Kolesarji so bili v obdobju 2017 - 2021 udeleženi v 98 prometnih nesrečah, v obdobju 2015 - 2019 pa v 106 prometnih nesrečah. Povzročili so 64 (67) prometnih nesreč.

3.3. Telesne posledice voznikov enoslednih vozil

Vozniki motornih koles so bili v obdobju 2017 - 2021 trije (8) hudo telesno poškodovani in 21 (30) lahko telesno poškodovanih.

Mopedisti so bili v obdobju 2017- 2021 hudo telesno poškodovani 3 (2) in 16 (19) lažje telesno poškodovanih.

Kolesarji - v obdobju 2017 - 2019 ni bilo umrlih, v obdobju 2015 - 2019 sta 2 umrla. Hudo telesno poškodovanih je bilo 14 (14), lažje telesno poškodovanih 66 (76).

3.4. Ob rekonstrukcijah državnih in občinskih cest je potrebno načrtovati gradnjo pločnikov in kolesarskih poti, zlasti v primestnih četrtnih skupnostih Spuhlja, Rogoznica, Grajena, v mestnih četrtnih skupnostih povezati obstoječe kolesarske poti, oziroma kolesarski promet urediti po projektu »Sharow«.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.

3.5. Za učence 5. razreda osnovne šole organizirajo opravljanje kolesarskega izpita. Pri opravljanju praktičnega dela - vožnja po ulicah sodelujejo člani SPV, policisti, medobčinski redarji in člani ZŠAM.

Rok: april - maj 2023 / 2024.

Nosilec naloge:

- Osnovne šole – učitelji mentorji prometne vzgoje.

3.6. V času poletnih počitnic bo povečan nadzor nad otroki - kolesarji, rolkarji in vozniki e-skirojev. V nadzoru bomo ugotavljali če imajo opravljen kolesarski izpit, uporabljajo varnostno čelado in uporabljajo tehnično brezhibna vozila.

Nosilec naloge:

- Policija.
- Mestno redarstvo.

3.7. Sodelovali bomo v nacionalnih preventivnih akcijah »Motoristi« in »Kolesar« po načrtu JAVP in organizirali izobraževanja.

Nosilec naloge:

- Policija.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

4. Pešci

4.1. Pešci so ob kolesarjih najbolj ogrožena skupina udeležencev v cestnem prometu, predvsem otroci v starosti med 6 do 8 let, starejši nad 64 let in invalidi. Starejši pešci običajno ne nosijo svetlejših oblačil, mnogi ne odsevnih teles, vozišča prečkajo izven prehodov za pešce.

4.2. Na območju MO Ptuj je bilo v obdobju 2017 - 2021 udeleženih 53 pešcev v prometnih nesrečah, v obdobju 2015 – 2019, pa 55. Med povzročitelji prometnih nesreč je bil 1 (2) pešec. Telesne posledice; 1 (1) pešec je umrl, 4 (6) hudo telesno poškodovanih, 45 (47) lažje telesno poškodovanih.

4.3. V naseljih, kjer je večja gostota pešcev in v naseljih, kjer ob občinskih cestah (LC, JP) potekajo šolske poti in ni pločnikov, je potrebno umirjati hitrost vozil z največjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h, v skladu s Smernicami šolskih poti. Umirjanje prometa je potrebno označiti s prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15).

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – Komisija za tehnično urejanje prometa.

4.4. Vidnost pešcev na prehodih za pešce - prehodi za pešce morajo biti osvetljeni in dovoljena največja hitrost 30 km/h v naseljih, 50 km/h izven naselij. Prehode za pešce na vpadnicah in tiste, ki so zaradi konfiguracije terena manj pregledni, označevati z modro-belo barvo.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.

4.5. Ob regionalnih cestah na območjih ČS Grajena (710) na odseku Grajena - meja z občino Duplek, ČS Rogoznica - odsek križišče z Natašino potjo - Dom krajanov (229) ter Cesta 8. Avgusta kjer potekajo šolske poti, je potrebno v najkrajšem možnem času začeti z gradnjo pločnikov in avtobusnih postajališč.

Ob glavni cesti na odseku Budina – Spuhlja je nujna rekonstrukcija ceste vse do odcepa poti, ki vodi do zgradbe Obšolskega centra - Enote Štrk v Spuhlji, kjer se izobražujejo učenci in dijaki iz drugih krajev Slovenije, ki imajo pouk tri dni izven prostorov in prečkajo glavno cesto.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.

4.6. Do izgradnje pločnikov in avtobusnih postajališč zagotoviti brezplačen šolski prevoz v skladu z določili 4. točke 56. člena Zakona o osnovni šoli.

Oceno o ogroženosti učencev na poti v šolo in domov ugotovi – poda Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, po opravljenem ogledu in podanem strokovnem mnenju Komisije za tehnično urejanje prometa (2. točka 56. člena Zakona o osnovni šoli).

Nosilec naloge:

- Ravnatelj osnovne šole.
- Strokovni delavec občinske uprave.
- Starši učencev.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – Komisija za tehnično urejanje prometa.

4.7. Izvedeno bo izobraževanje učencev v sklopu preventivne akcije »Pešec bodi viden«, v kateri bodo tisti pešci, ki ne bodo nosili odsevnih teles opozorjeni na kršitve. Izročili jim bomo svetlobna telesa in jih poučili, kako morajo biti označeni v času zmanjšane vidljivosti oziroma v nočnem času. Aktivnosti bodo izvedene na štirih lokacijah, na katerih je večje število pešcev.

Rok: oktober 2023 / 2024.

Nosilec naloge:

- Člani ZŠAM Ptuj.
- Medobčinski redarji.
- Policisti.
- Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

4.8. Policisti in medobčinski redarji med rednim opravljanjem nalog spremljajo promet pešcev. Tistim, ki bodo zalosteni na prekršku, ker v času zmanjšane vidljivosti ne bodo uporabljali odsevnih teles, bodo po izrečenem ukrepu (opozorilo, global) izročili tudi odsevno telo, ki ga zagotavlja SPV.

Rok: vse leto.

5. Starejši in invalidi v prometu

5.1. Starejši in invalidi v cestnem prometu so med bolj ogroženimi udeleženci. Povsod še ni poskrbljeno za neovirano gibanje, zlasti (visoki robniki na pločnikih, kolesarskih poteh) na cestnih površinah, ki so bile zgrajene ali obnovljene pred več leti. Pri vseh rekonstrukcijah ali novogradnjah bomo spremljali

gradnje pločnikov in kolesarskih poti, da bodo robniki zgrajeni tako, da ne bodo predstavljali ovir invalidom.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

5.2. V obstoječih stanovanjskih naseljih in novo zgrajenih naseljih je potrebno zagotavljati primerno število parkirnih mest rezerviranih za invalide. Poostren bo nadzor zoper voznike, ki niso upravičeni parkirati na površinah, ki so rezervirane za invalide.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti.
- Policisti.
- Medobčinski redarji.

6. Varnostni pas in otroški varnostni sedeži

6.1. V vrtcih in osnovnih šolah - prvi triadi se nadaljuje delo po projektu »Pasavček«. V projektu sodelujejo otroci, vzgojitelji, učitelji in starši. Projekt traja od oktobra do maja v šolskem letu. Vzgojitelji in učitelji izdelajo poročilo o delu, število otrok in pošljejo JAVP. Koordinator dela je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Nosilec naloge:

- Vrtec Ptuj.
- Vrtec Vilinski gaj.
- Osnovne šole.

6.2. Med rednim delom in izvajanjem preventivne akcije »Varnostni pas«, se izvaja nadzor nad vozniki in potnikih v vozilih. Nadzor izvajajo lahko policisti in medobčinski redarji.

Rok: skozi celo leto.

7. Uporaba mobilnega telefona med vožnjo

Tudi na območju MO Ptuj se povečuje uporaba mobilnih aparatov med vožnjo voznikov osebnih in tovornih vozil. V velikem porastu je uporaba tudi pri pešcih, zlasti mlajših.

7.1. Sodelovali bomo v preventivni akciji »Med vožnjo uporabljam pamet, ne pametnega telefona« in opozarjali na nevarnost teh početij. Akcija bo izvedena v mesecu januarju. Policisti in medobčinski redarji izvajajo nadzor tudi med rednim opravljanjem nalog vse leto.

Rok: preventivna akcija januar 2023 / 2024.

Nosilec naloge:

- Policija.
- Medobčinsko redarstvo.

8. Sodelovanje s predstavniki civilne družbe

8.1. V delo na področju izobraževanja in varovanja prometnih udeležencev bodo vključeni prostovoljci, ki morajo biti strokovno usposobljeni in opremljeni s predpisano prometno opremo (ZŠAM Ptuj, Zavod Varna pot, Zavod Vozim, Prometna vila, itd.).

8.2. Člani ZŠAM Ptuj bodo vključeni v varovanje učencev na poti v šolo in preventivne akcije »Teden mobilnosti«, »Ulice otrokom«, »Pasavček«, »Jumicar«, »Kolesarček«, »Kaj veš o prometu«, »Kolesarski izpit«, »Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč«, šolske prireditve, izobraževanje učencev 4. razreda, izobraževanje starejših voznikov, itd.

Prostovoljce Zavoda varna pot in Zavoda Vozim, bomo vključevali v izobraževanje predšolskih otrok v vrtcih, učencev od 1. do 4. razreda, učencev 9. razreda in dijakov II. letnika srednjih šol.

Nosilec naloge:

- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v sodelovanju s pristojnimi institucijami.

9. Varno s kolesom

Učenci vsaj ene osnovne šole bodo vključeni v preventivno akcijo »Varno s kolesom«, ki jo izvaja na območju R Slovenije podjetje Butan-plin. Na izboru nosilec akcije izbere osnovne šole, ki lahko sodelujejo v akciji.

Nosilec naloge:

- Vodstvo izbrane šole.

XII. IZVEDBA IN VREDNOTENJE NAČRTA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

Realizacijo nalog v Načrtu varnosti cestnega prometa MO Ptuj (Obdobni načrt) za leti 2023 / 2024 bomo preverjali in ocenjevali ter po potrebi dopolnjevali trimesečno. Upoštevali bomo trende varnostnih razmer na območju MO, vzhodno štajerske regije in R Slovenije.

O delu sveta za preventivo in vzgojo, izvajanju tega načrta in z oceno – trendih prometno varnostnih razmer bomo trimesečno seznanjali Varnostni svet MO ter javnost, enkrat letno pa člane Mestnega sveta. Akti, navedeni v tem odstavku bodo po obravnavi in sprejemu objavljeni na portalu sveta za preventivo in vzgojo.

XIII. FINANCIRANJE SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za izvajanje aktivnosti opredeljenih v Načrtu varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj uporablja sredstva, ki jih Mestna občina Ptuj zagotavlja na proračunski postavki 6466 - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. V letu 2023 je na navedeni postavki zagotovljenih 20.000,00 EUR. Prav tako bodo za izvajanje nalog omenjenega načrta potrebna finančna sredstva tudi v letu 2024.

Finančna sredstva za gradnjo, rekonstrukcije in vzdrževanja cestne infrastrukture (Opomnik »B«), ki je tudi sestavni del tega načrta se načrtujejo v Oddelku za gospodarske dejavnosti MO in DRSI.

XIV. INFORMIRANJE JAVNOSTI

Svet za preventivo in vzgojo bo zagotavljal pregled nad izvajanjem tega načrta (NVCP MO PTUJ) in seznanjal javnost ter odgovorne osebe v lokalni skupnosti. Realizacijo načrta bomo preverjali trimesečno na delovnih sestankih. Vsa vprašanja, pobude in predloge mestnih svetnikov, prebivalcev MO in prometnih udeležencev bomo strokovno preučili ter predlagali ustrezne ukrepe, s katerimi bodo seznanjeni pobudniki ali predlagatelji.

Opomba: sestavni del načrta so priloge:

1. Opomnik »A« izobraževanje (SPV),
2. Opomnik »B« projekti na cestni infrastrukturi (Oddelek za gospodarske zadeve)

Nuška Gajšek
županija Mestne občine Ptuj



Obrazložitev kratic:

- NPVCP RS - Nacionalni program varnosti cestnega prometa R Slovenije,
- NVCP MOP - Načrt varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj,
- JAVP - Javna agencija za varnost prometa,
- DRI - Direkcija R Slovenije za infrastrukturo,
- SPVCP MOP - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj,
- PP Ptuj - Policijska postaja Ptuj,
- PPP Maribor - Prometna policijska postaja Maribor,
- MR - Medobčinsko redarstvo,
- ZŠAM Ptuj - Združenje šoferjev in avtomehanikov Ptuj,
- PN - prometna nesreča,
- M - mrtvi,
- HTP - huda telesna poškodba,
- LTP - lahka telesna poškodba,
- MŠ - materialna škoda,
- KTUP - komisija za tehnično urejanje prometa.

OPOMNIK**PRILOGA "A"****IZOBRAŽEVANJE PREDŠOŠLSKIH OTROK**

Zap št.	Ciljna skupina	Vsebina izobraževanja	Čas - rok	Nosilec	Financiranje EUR (na letnem nivoju)
1.	Starši predšolskih otrok	Prevoz, spremstvo otrok, označitev otrok	September 2023/2024	- Policisti Ptuj - SPV MOP	PP -
2.	Otroci 4 do 6 let Starostni - starši	Projekt »Pasavček« evalvacija	Oktobre - Maj 2023/2024	- Vzgojitelji v vrtcih - Starši	-
3.	Otroci 4 do 6 let	Izobraževanje na poligонu »Kolesarček«	September 2023/2024	- Vrtec Ptuj, - Vrtec Vilinski gaj, - SPV MOP	1.000,00 EUR
4.	Otroci 4 do 6 let	Prvi koraki v prometu – nabava učnih pripomočkov	September 2023/2024	- SPV MOP	1.000,00 EUR
5.	Otroci 4 do 6 let	Prvi koraki v prometu – Lutkovne igre, Prometna Vila	November 2023/2024	- SPV MOP	1.000,00 EUR
6.	Otroci v vrtcu 4 do 6 let in vzgojitelji	Nakup odsevnih brezrokovnikov	September 2023/2024	- SPV MOP	300,00 EUR

7.	Otroci v vrtcih 4 do 6 let	Projekt »Ulice otrokom« - nabava pisal / krede/učnih pripomočkov	September 2023/2024	- SPV MOP	/
8.	Otroci v vrtcih 4 do 6 let	Nakup prometnega poligona za 1 enoto v mestu	2023/2024	- SPV MOP	800,00 EUR
9.	Otroci v vrtcih 4 do 6	Zaključna prireditev -sofinanciranje	April-Maj 2023/2024	- Vrtec - SPV MOP	300,00 EUR
	SKUPAJ				4.400,00 EUR

OPOMNIK**IZOBRAŽEVANJE OTROK V OSNOVNIH ŠOLAH - STARŠEV**

Zap.št.	Ciljna skupina	Vsebina izobraževanja	Čas - rok	Nositelc	Financiranje EUR
1.	Učenci 1. razreda	Spremstvo, prevoz otrok, predavanja	September 2023/2024	- Starši, OGD, policija, MR, SPV MOP	-
2.	Učenci 1. razreda	Varovanje otrok v CP	September, ter 2 dni po vsakih počitnicah 2023/2024	- SPV MOP Policija, MR, ZŠAM	-
3.	Učenci 1. triade	Projekt »Pasavček«	September - april 2023/2024	- OŠ, SPV MOP	-
4.	Učenci 1. razreda	Učbenik Prvi koraki v prometu	2023/2024	- Osnovne šole – zunanjii sodelavci, SPV MOP	900,00 EUR
5.	Učenci 1. in 2. razreda	Nabava odsevnih teles in brezrokovnikov	August 2023/2024	- SPV MOP	800,00 EUR

6.	Učenci 1. triade	Varno v prometu	2023/2024	- Vrtec Ptuj – igra Prometna Vila	800,00 EUR
7.	Učenci 4. in 5. razreda	Projekt »Ulice otrokom« nabava pisal	September 2023/2024	- SPV MOP OŠ	-
8.	Učenci 4. razreda	Prometna akcija »Pešec – bodi viden« z nabavo odsevnih teles	Oktobar 2023/2024	- SPV MOP OŠ	-
9.	Učenci 4. razreda	Učenje in priprave za kolesarski izpit - brošura Kolesar sem	2023/2024	- Osnovne šole, SPV MOP	800,00 EUR
10.	Učenci 5. razreda	Priprave na kolesarski izpit – učenje na poligonu »Jumicar«	2023/2024	- OŠ, SPV MOP, ZŠAM	1.500,00 EUR
11.	Učenci 5. razreda	Opravljanje kolesarskega izpita	April , Maj 2023/2024	- Mentorji prometne-vzgoje, policisti – VPO, medobčinski redarji	-
12.	Učenci 5. do 9. razreda	Akcija »Varno kolo« pregled koles – nalepka varno kolo	September – April 2023/2024	- člani SPV MOP, policisti – VPO, učitelji mentorji	-
13.	Učenci 9. razreda	Udeležba mladih v PN, predavanje zunanjih sodelavcev – Zavod vozim	2023/2024	- OŠ, SPV MOP	1.500,00 EUR

14.	Učenci od 6. do 9. razreda	Medobčinska in državna tekmovanja	Maj – Junij 2023/2024	- SPV MOP, osnovne šole, 400,00 EUR
15.	Učenci 4. razreda	Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč	November 2023/2024	- SPV MOP, ZSAM, MR, ŠV
	SKUPAJ			6.700,00 EUR

IZOBRAŽEVANJE V SREDNJIH ŠOLAH

Zap.št.	Ciljna skupina	Vsebina izobraževanja	Čas - rok	Nositelc	Financiranje EUR
1.	Dijaki 2. letnika	Mladi v prometu – prometne nesreče (Zavod Vozim, Zavod Varna pot)	Marec – april 2023/2024	- Člani SPV MOP, - Srednje šole	1.800,00 EUR
2.	Dijaki vozniki mopeda in MK	Predavanja in varna vožnja na poligonu	2023/2024	- SPV MOP, - Srednje šole, - Policija	500,00 EUR
3.	Dijaki 1. do 4. letnika	Medobčinsko in državno tekmovanje »Kaj veš o prometu«	Maj 2023/2024	- srednje šole, - SPV MOP,	Stroški vključeni s tekmovanjem učencev OŠ
4.	Projekt srednjih šol	Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč	November 2023/2024	- SPV MOP, - ŠŠ	150,00EUR
SKUPAJ					2.450,00 EUR

IZOBRAŽEVANJE PREBIVALCEV MO PTUJ

Zap.št.	Ciljna skupina	Vsebina izobraževanja	Čas - rok	Nosilec	Financiranje EUR
1.	Kolesarska sekcija Društva upokojencev Ptuj	Kolesariji v prometu, promet na križišču s krožnim prometom	Marec – april 2023/2024	- SPV MOP, predsednik sekciije -	-
2.	Starejši vozniki	Prometna akcija » Starejši voznik« predavanje in vožnja po nadzorom učitelja vožnje	April - maj 2023/2024	- AVP – 5. območje Ptuj, SPV MOP, šole vožnje -	-
3.	Starejši prebivalci	Prometna pravila, Pravilnik o prometni opremi in signalizaciji na javnih cestah	2023/2024	- AVP RS, ZDUS, DUP, SPV MOP	400,00 EUR
4.	Nabava prometne table »VI VOZITE«	Vsi udeleženci v prometu	2023	- SPV MOP, OGD	3.000,00 EUR
	SKUPAJ				3.400,00 EUR

PREVENTIVNE PROMETNE AKCIJE

Zap.št.	Preventivna akcija	Vsebina	Izvajalec	Rok	Financiranje EUR
1.	Mobilni telefon	Uporaba mobilnega telefona med vožnjo	- policija, MR, - mediji – poročanje - SPV MOP	Januar 2023/2024	-
2.	Ustavi se vlak se ne more	Prečkanje železniških tirov	- policija, MR, - mediji poročanje, - SPV MOP; koordinacija	Februar 2023/2024	-
3.	Motoristi - mopedisti	Predavanje in preizkus na poligonu	- policisti – inštruktorji, - mediji - poročanje, - SPV MOP koordinacija	April 2023/2024	500,00 EUR
4.	Varnostni pas	Nadzor v prometu	- policija, MR, - mediji – poročanje, - SPV MOP opazovanje	Junij 2023/2024	-
5.	Motoristi - mopedisti	Nadzor v prometu	- policija, MR, - mediji – poročanje - SPV MOP obveščanje	April 2022/2023	-
6.	Kolesar	Nadzor v prometu	- policija – MR, - mediji – poročanje - SPV MOP; obveščanje	Maj, Junij 2023/2024	-

7.	Hitrost	Nadzor v prometu	- policija, MR, - mediji – poročanje - SPV MOP; obveščanje	Junij 2023/2024
8.	Alkohol	Nadzor v prometu	- policija, - mediji poročanje, SPV MOP; obveščanje	Oktobar, December 2023/2024
9.	Motoristi	Nadzor v prometu	- Policija, - medobčinsko redarstvo, SPV MOP; obveščanje, mediji - poročanje	Julij 2023/2024
10.	Hitrost	Nadzor v prometu	- Policija, - medobčinsko redarstvo, SPV MOP; obveščanje, mediji - poročanje	Avgust 2023/2024
11.	Motoristi	Nadzor v prometu	- Policija, - medobčinsko redarstvo, SPV MOP; obveščanje, mediji - poročanje	Avgust 2023/2024
12.	Začetek šolskega leta	Varovanje otrok	- SPV MOP - koordinator, - policisti, - medobčinsko redarstvo, - člani ZŠAM Ptuj, mediji - poročanje	September – 14 dni 2023/2024
13.	Varnostni pas	Nadzor v prometu	- Policisti, - medobčinsko redarstvo, - člani ZŠAM Ptuj	September 2023/2024

14.	Teden mobilnosti	Dan brez avtomobila	- SPV MOP, - Policija, - Oddelek GD, - SOU občin v Sp. Podravju	September 2023/2024 -
15.	Pešec - Bodи виден	Pisanje pisem stariam staršem	- OŠ - učenci 4. Razredov in stari starši	Oktobar 2023/2024 -
16.	Pešec - Bodи виден	Nadzor in delitev odsevnih teles	- SPV MOP, - Policija, - Člani ZŠAM Ptuj - Medobčinsko redarstvo	Oktobar 2023/2024 300,00 EUR
	SKUPAJ			4.300,00 EUR

Točne termine navedenih nacionalnih akcij določi Agencija za varnost prometa RS. SPV Mestne občine Ptuj bo v navedenem obdobju vodil še druge aktivnosti izobraževanja prebivalstva in preventivne akcije ter predlagal sprejem ustreznih prometno tehničnih ukrepov na osnovi konstantnega spremjanja trendov prometno varnostnih razmer na območju Mestne občine Ptuj in predlagal dopolnitve načrta.

Opomba:
Za realizacijo NVCP MOP s prilogo »A« znaša predviden strošek vseh storitev 21.250,00 EUR za leto 2023 in leto 2024.



PRILOGA "B"

IZGRADNJE - REKONSTRUKCIJE JAVNIH POVRŠIN (pločniki, kolesarske površine, vozišča) v letih 2023-2024

CESTNI OBJEKT	TRASA OBJEKTA	OCENJENA VREDNOST V EUR	VIR FINANCIRANJA
1.	<ul style="list-style-type: none"> Izgradnja pločnika na lokalnih cestah v Spodnjem Velovleku, Podvincih, LC v Podvincih, ki poteka proti železniškemu prehodu z nivojskim križanjem. Priprava projektne dokumentacije. 	Naselje Spodnji Velovlek, Podvinci, Rogoznica -	Mestna občina Ptuj, DRSI
2.	<ul style="list-style-type: none"> Izgradnja kolesarske poti od centra Grajena smer Grajenščak - Vurberk 	Center naselja Grajena -	Mestna občina Ptuj, DRSI
3.	<ul style="list-style-type: none"> Rekonstrukcija lokalne ceste LC 328-031 z izgradnjo pločnika širine 1,80 m 	Ptuj-Mestni Vrh -	Mestna občina Ptuj

4.	<ul style="list-style-type: none"> Izgradnja para avtobusnih postajališč pri ŠC Ptuj 	Šolski center Ptuj	-	Mestna občina Ptuj
5.	<ul style="list-style-type: none"> Izgradnja pločnika in širitev LC 328151-Ptuj - Mestni vrh – Grajenščak v dolžini 450 m 	Ul. 5. Prekomorske do Kneza Kocjaja.	-	Mestna občina Ptuj
6.	<ul style="list-style-type: none"> Ureditev prometne mreže kolesarskih poti na celotnem območju MO Ptuj v skladu s CPS 	Območje MO Ptuj	-	Mestna občina Ptuj
7.	<ul style="list-style-type: none"> Ureditev avtobusnih postajališč šolskega avtobusa z označitvijo na celotnem območju MO Ptuj (skupno 4 avtobusnih postajališč) 	Območje MO Ptuj	-	Mestna občina Ptuj
8.	<ul style="list-style-type: none"> Ormoška cesta-Spuhlja; <ul style="list-style-type: none"> G12/0250 Spuhlja – Ormož (Vila Monde, odcep center obšolskih dejavnosti Štrik); izgradnja hodnikov za pešce, kolesarske poti 	Ormoška cesta- Spuhlja	-	Mestna občina Ptuj, DRS

	<ul style="list-style-type: none"> R1 228/1291 Spuhlja Zavrč; izgradnja krožišča, hodnikov za pešce, kolesarske poti 		
9.	<ul style="list-style-type: none"> Mariborska cesta; R3 710/0247 Mariborska cesta; preplastitev vozišča in izgradnja manjkajočega dela hodnika za pešce s kolesarsko stezo. 	<ul style="list-style-type: none"> Mariborska cesta - Hajdina 	Mestna občina Ptuj, DRSI
10.	<ul style="list-style-type: none"> Turnišče-Zagrebška cesta; R3 710/0352 Hajdina-Turnišče; ob prekategorizaciji vzporedne ceste ob AC na območju LC 328201 Turnišče - Suha veja urečiti hodnik za pešce, kolesarske steze, ter ureditev izvoza in uvoza nadvoza nad (AC)R3710/0352 	Zagrebška cesta – Suha veja	Mestna občina Ptuj, DRSI
11.	<ul style="list-style-type: none"> Mesto-center; R1 229/1417 Osojnikova cesta; preplastitev vozišča in ureditev krožišča pri Kroni R3 710/1292 Maribor-Vurberg-Ptuj; ureditev krožišča pod Ptujskim gradom in ureditev prekategorizacije cest R1 22971471 Ptuj-Rogoznica in R3 710/0247 Ptuj – Hajdina; ureditev križišča v krožišče na Ormoški cesti (pri Minoritskem trgu). 	Regionalne ceste v centru naselja Ptuj	Mestna občina Ptuj, DRSI

			Mestna občina Ptuj, DRSI
12.	<ul style="list-style-type: none"> • Ptuj-Grajena –Vurberk • R3 710/1292 Maribor-Vurberg-Ptuj; izgradnja hodnikov za pešce in kolesarske poti v naselju Štuki in Grajena, urediti manjkajoče avtobusna postajališča za zagotavljanje varne šolske poti. 	Ptuj-Grajena-Vurberk	-
13.	<ul style="list-style-type: none"> • Ptuj-Rogoznica (Nova vas) (Slovenskogoriška cesta – smer Lenart) • R1 229/1286 Rogoznica-Senarska; izgradnja manjkajočih hodnikov za pešce in kolesarske poti. 	Ptuj – Nova vas	Mestna občina Ptuj, DRSI
14.	<ul style="list-style-type: none"> • R3-712 ureditev na odseku Žilhava-Rogoznica (Cesta 8. Avgusta – smer Juršinci) • R3 712/1331 Žilhava - Rogoznica (Ptuj); ureditev manjkajočega hodnika za pešce in kolesarske steze v naselju Rogoznica, izgradnja manjkajoče kolesarske steze do naselja Podvinci ter ureditev voziščne konstrukcije. 	Ptuj -Podvinci-Juršinci	Mestna občina Ptuj, DRSI
15.	<ul style="list-style-type: none"> • Rogozniška cesta smer Dornava • R3 713/4910 Ljutomer-Savci-Ptuj; ureditev manjkajočega hodnika za pešce in kolesarske steze v naselju Rogoznica, izgradnja manjkajoče kolesarske steze ter ureditev voziščne konstrukcije 	Rogozniška cesta - Dornava	Mestna občina Ptuj, DRSI

16.	<ul style="list-style-type: none"> Izvedba dodatnih osvetlitev na prehodih za pešce, predvsem v centru mesta in šolskih poteh 	Center mesta in šolske poti	-	Mestna občina Ptuj
17.	<ul style="list-style-type: none"> Urejanje con 30/Km h in uskladitev v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na cestah ter ureditev tehničnih ovir 	Celotno območje občine	-	Mestna občina Ptuj
18.	<ul style="list-style-type: none"> Izgradnja in ureditev površin za pešce in kolesarje na celotni dolžini regionalne ceste R3 710/1292 Maribor-Vurberk-Ptuj 	Ptuj – Grajena - Vurberk	-	DRSI, Mestna občina Ptuj
19.	<ul style="list-style-type: none"> Izgradnja in ureditev površin za pešce in kolesarje na celotni dolžini lokalne ceste LZ 328201 Ptuj-Suha veja. 	Ptuj - Suha veja	-	DRSI, Mestna občina Ptuj
20.	<ul style="list-style-type: none"> Izvedba investicijsko vzdrževalnih del v letu 2023 na občinskih cestah v skladu s sprejetim sklepolom Mestnega sveta 	vse ČS	-	Mestna občina Ptuj

Pripravil: Mestna občina Ptuj, Oddelek za gospodarske dejavnosti

