



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 9000-31/2024
Datum: 16. 12. 2024

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 21. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 16. 12. 2024

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 86/4:

Naprošam za informacijo, po kakšnem ključu deli Komunala Ptuj d. d. stroške skupnih služb (t. i. režijske stroške) na posamezne segmente (voda, kanalizacija, smeti).

Odgovor: Sodilo, ki se uporablja za mesečno razporejanje stroškov splošnih dejavnosti na poslovno izidna mesta posameznih dejavnosti je delež proizvodjalnih stroškov posamezne dejavnosti v skupnih proizvodjalnih stroških vseh dejavnosti.

Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d. d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša - MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 175/6:

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj d. d. pojasni, na kakšen način zaračunava odvajanje padavinskih vod iz nejavnih površin, kot so parkirišča trgovskih centrov ipd., ter kakšne so količine odvedenih vod in kakšen je znesek iz tega naslova za obdobje 5 let. Prav tako naj se poda informacija, katere površine so to.

Odgovor: Komunalno podjetje Ptuj ne zaračunava odvajanja padavinskih vod iz nejavnih površin kot so parkirišča trgovskih centrov ipd.. Trgovski centri imajo izvedene ločene sisteme odvajanja padavinskih vod, ki niso povezani z javno kanalizacijo.

Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d. d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša - MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 177/6:

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj d. d. pojasni, s čim vzdržuje neoporečno pitno vodo, kakšen je sistem nadzora.

Odgovor: Neoporečno pitno vodo zagotavljamo z mešanjem podzemne vode iz dveh vodonosnih slojev (kvartar in pliocen) ter z rednim nadzorom in vzdrževanjem vodnih črpališč, prečrpališč in vodohranov. To zajema redno čiščenje objektov, vzdrževanje okolice objektov, mesečno izpiranje cevovodov in terenske ogleda ter meritve. Sem spadajo še investicijska vzdrževanja (obnove) objektov in cevovodov.

Nadzor nad kvaliteto vode izvajamo v skladu s trenutno veljavnim pravilnikom o pitni vodi in z načrtom notranjega nadzora z rednim odvzemom in analizo vzorcev vode (mikrobiologija, kemija) s strani lastnega laboratorija in s strani nacionalnega laboratorija za zdravje okolje in hrano (pesticidi, kovine, metaboliti). Državni monitoring pitne vode po naročilu ministrstva za zdravje izvaja NLZOH.

Pitna voda, ki jo distribuiramo v omrežju VOS Ptuj je zdravstveno ustrezna in primerna za uporabo

Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d. d.

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša - MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 178/6:**

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj d. d. poda informacijo, ali pri svojih dejavnostih, kot so vodooskrba, ipd. uporablja klor in na v kakšnih količinah, ter na kakšen način izvaja doziranje klora oz. hipoklorita, ter na kakšen način skrbi za varnost in kdo to izvaja.

Odgovor: Pri dejavnosti vodooskrbe uporabljamo oksidacijsko/dezinfekcijsko sredstvo natrijev hipoklorit (15 % vodna raztopina) za oksidacijo železa in mangana pred filtracijo vode na globinskih vodnjakih – na petih lokacijah. Posredni učinek je rahla dezinfekcija vode. Doziranje natrijevega hipoklorita se izvaja z namenskim dozirnimi črpalkami, ki se krmilijo z impulzi iz merilcev pretoka vode. Dozirana količina je odvisna še od lastnosti vode na posameznem vodnem viru. Za merjenje količine prostega klora v vodi imamo na vseh filtracijah nameščene on-line merilnike za stalno merjenje prostega klora. Izmerjene vrednosti so sproti vidne v nadzornem sistemu vodovoda. Dodatno na mestu doziranja 2x tedensko izmerimo količino prostega klora v vodi (fizična prisotnost na lokaciji, pregled in po potrebi servis dozirnih črpalk). Nadzor nad dezinfekcijo in meritve izvajata odgovorna oseba za pitno vodo in strokovni delavec za kvaliteto vode (univ. dipl. inž. kem. teh. in dipl. inž. kem. teh.)

Za dezinfekcije novih cevovodov pred uporabo, za dezinfekcije po čiščenju vodnih celic v vodohranih, za izvedbo klornih šokov internih vodovodnih napeljav po naročilu strank in za enkratne dezinfekcije vode v primeru ugotovljenega mikrobiološkega onesnaženja vode uporabljamo sredstvo IZOSAN-G (natrijev kloroizocianurat dihidrat). Doziranje se izvaja ročno, količina sredstva se izračuna glede na prostornino cevovoda ali glede na količino vode v vodni celici.

Obe uporabljani sredstvi sta registrirani v Sloveniji za uporabo v pitni vodi.

Količina prostega klora v distribuirani vodi ne presega vrednosti 0,080 mg/l vode. V primeru, da bi izvajali dezinfekcijo zaradi resne mikrobiološke onesnaženosti vode, bi lahko količina prostega klora na pipi končnega uporabnika znašala do 0,50 mg/l vode.

Pripravo: Komunalno podjetje Ptuj d. d.

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša - MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 179/6:**

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj d. d. poda informacijo, koliko klora porabi na letni ravni porabi Komunalno podjetje Ptuj d. d. na mesec v zadnjih 5 letih.

Odgovor: Poraba natrijevega hipoklorita po letih je prikazana v tabeli. Osnova je 15 % vodna raztopina NaOCl, ki je nestabilna in ji koncentracija s časom pada. Za izračun prostega klora v vodi je uporabljena maksimalna teoretična vrednost 15 % in skupno načrpana količina vode na vodnih virih.

Leto	Količina NaOCl (15% razt.) [kg]	Količina NaOCl [kg]	Količina klora [kg]	Načrpana količina vode [m3/leto]	Računsko klor v vodi [mg Cl/l]
2018	2520	378	180,1	5.980.555	0,030
2019	3360	504	240,2	6.067.019	0,040
2020	3570	535,5	255,2	5.653.289	0,045
2021	3360	504	240,2	5.291.983	0,045
2022	3360	504	240,2	5.290.019	0,045

Količina porabljenega IZOSAN-G znaša do 25 kg/leto. Poraba je odvisna od obsega novo zgrajenih cevovodov, od obsega čiščenja vodnih celic in obsega zunanjih naročil.

Odgovor: Komunalno podjetje Ptuj d. d.

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša - MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 184/6:**

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj d. d. dostavi evidenčne liste za odvoz blata iz CČN za zadnje leto dni, ter kdo podatke o podizvajalcih izbranega izvajalca za odvoz dehidriranega blata iz CČN Ptuj.

Odgovor: Evidenčni listi za odvoz blata iz CČN Ptuj člani Mestnega sveta Mestne občine Ptuj lahko pregledajo po predhodni najavi na lokaciji CČN Ptuj, Ob Dravi 7, 2250 Ptuj.

Odgovor: Komunalno podjetje Ptuj d. d.

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – Mi & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 333/10:**

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj, d. d. poda informacijo, katera podjetja na območju MO Ptuj plačujejo vodo na podlagi merjenih količin in faktorja onesnaženosti.

Trenutno v MO Ptuj plačuje vodo na podlagi faktorja onesnaženosti Perutnina Ptuj na eni lokaciji.

Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d. d.

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala
pobudo št. 563/19:**

Podajam pobudo, da se preveri, ali so bile ob sanaciji cestišča na ulici K Jezeru položene prazne cevi za optično omrežje. Poleg tega prosim, da se ugotovi trenutni status napeljave optičnega omrežja in krajanom posredujejo natančne informacije o načrtih za priključitev. Krajan na ulici K Jezeru so izrazili zanimanje, kdaj bodo tudi oni deležni priključka na optično omrežje, ne glede na to, ali gre za Telemach ali Telekom. Zato se postavlja vprašanje o trenutnem statusu tega projekta. Optično omrežje je za občane ključnega pomena, saj omogoča hitrejšo in bolj stabilno internetno povezavo, kar je v današnjem času nujno za kakovostno komunikacijo in delo od doma.

Odgovor: Glede izvedbe nove cevne kanalizacije za novo optično omrežje smo preverili pri dveh največjih operaterjih na tem območju.

S Telekomu so sporočili, da k investiciji niso pristopili ker izgradnja optike v tem delu občine Ptuj ni v planu. Glede dolgoročnih planov pa so odgovorili; »Pri napovedi prihodnjih investicij smo omejeni z zakonodajo. Skladno z zakonodajo je potrebno vse načrtovane gradnje objaviti na portalu Agencije za komunikacijska omrežja in storitve RS, tako da vam načrtov pred tem žal ne moremo razkriti.«.

Pri Telemachu so svoj odgovor pojasnili takole; »Ob rekonstrukcijah cest ali ostale GJI infrastrukture vedno pristopimo k sočasni gradnji, v kolikor se oceni, da je to smiselno in v kolikor so pogoji za soudeležbo sprejemljivi. Na območju ulice K Jezeru nismo pristopili k izgradnji nove cevne kanalizacije, ker je iz tehnične dokumentacije razvidno, da je v predmetni ulici cevna kabelska kanalizacija večinoma zgrajena.«

Pripravil: Sebastjan Jakolič

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala
vprašanje št. 583/21:**

Koliko denarja sta MOP in JZ Ptuj namenila promociji projekta festival Parzival in festival Mitraizma?

Odgovor: Javni zavod Ptuj omenjenih dogodkov (festival Parzival in festival Mitraizma) ni neposredno financiral ali sofinanciral, zato ne moremo podati konkretnih zneskov. Ker sta bila oba dogodka vključena v širšo promocijo, tudi ni mogoče ločeno ovrednotiti, koliko sredstev ali ur je bilo porabljenih. Promocija je namreč potekala v sklopu naših rednih dejavnosti – na spletni strani www.visitptuj.eu, družbenih omrežjih, v TIC-u ter v različnih tedenskih napovednikih in publikacijah. V TIC-u smo obiskovalce usmerjali na prizorišča obeh dogodkov in jim posredovali osnovne informacije. Za festival Parzival smo pripravili razstavo (prvotno na mestni tržnici, pozneje pred Miheličevo galerijo), v kateri smo prikazali povezavo Parzivala s Ptujem, pri čemer so sodelovali dr. Jan Ciglencečki, Peter Vesenjaki in Mihael Toš. Aktivnosti glede Parzivala so ocenjene na dobrih 2.000,00 EUR. Na spletno stran [Visit Ptuj](http://VisitPtuj) smo umestili poglavje o Parzivalu, pripravili kolesarski izlet »Po poteh viteza Parzivala« ter v letu 2024 organizirali dve brezplačni javni vodenji na to temo. Parzivala in Mitraizem ves čas vključujemo tudi v redno predstavitev mesta, v TIC-u, na študijskih turah za novinarje in influencerje ter pri drugih promocijskih aktivnostih.

Mestna občina Ptuj za projekta festival Parzival in festival Mitraizma direktno ni namenjala finančnih sredstev. Mestna občina Ptuj sredstva deli preko javnih razpisov, na katere pa se omenjeni do sedaj niso nikoli prijavili. Smo pa za projekte Mitraizma izvajalcu posodili opremo v vrednosti 1.930,74 evrov (fotoaparat SONY HX90, kamera SONY KAMERA FDR-AX33, kamera RICOH THETA Z1, stojalo za kamero VELBON STATIV EX-888,

torbica za kamero RICOH THETA S SOFT CASE TS-1) za potrebe snemanja dokumentarnega filma o Mitrejih. Pogodba o najemu se je iztekla, zato bo potrebno skleniti nov aneks ali pa opremo vrniti. Potrdilo o prevzemu opreme je v prilogi k odgovoru.

Pripravili: Matic Ber, direktor Javnega zavoda Ptuj, Klavdija Petek in Matic Merc

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala vprašanje št. 584/21:

Zanima me, koliko stane občino vzdrževanje Rance kot pristanišča – komu občina kaj plača ter kakšna so razmerja med deležniki (DEM, MOP, KP, JS, BD) – kdo je za kaj odgovoren in plačan? Naj si bo to urejenost same okolice, odstranjevanje drevja iz vode, plovnost voda, itd. Žal je izgled samega pristanišča včasih kar zanemarljiv in na ta račun je slišati kar nekaj kritik s strani občanov, zato me zanima tudi, kako bi lahko to izboljšali.

Odgovor: Za upravljanja s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti na reki Dravi in Ptujskem jezeru je po Odloku o načinu in pogojih izvajanja izbirne lokalne gospodarske javne službe upravljanja s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti na reki Dravi in Ptujskem jezeru (Uradni list RS, št. 52/14 in 22/16) podeljena koncesija Komunalnemu podjetju Ptuj, ki ima z Mestno občino Ptuj in Občino Markovci sklenjeno koncesijsko pogodbo za obdobje petnajstih let (od leta 2016). Dela, ki so predmet koncesijske pogodbe, so natančno določena z odlokom in pogodbo ter ob številnih drugih nalogah vključujejo tudi redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture in drugih objektov za varnost plovbe, vzdrževanje potrebnih globin v pristanišču in na plovni poti, vzdrževanje priobalnih zemljišč v pristanišču in ob vstopno izstopnih mestih na tistih delih, na katere vpliva izvajanje pridobljene vodne pravice po vodnem dovoljenju št. 35534-2/2022-12, z dne 17. 11. 2022 in spremembi vodnega dovoljenja št. 35534-8/2023-18, z dne 15. 4. 2024. Ta dela koncesionar opravlja v obsegu dodeljenih sredstev s strani obeh občin, ki plačujeta v razmerju 80,1 % Mestna občina Ptuj in 19,9 % Občina Markovci. Razmerje med občinama je določeno v Odloku o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujskem jezeru (Uradni list RS, št. 109/06, 112/07, 42/09, 34/10 in 12/20). Za leto 2024 so znašali skupni stroški upravljanja 134.739,79 EUR. Največji strošek v okviru celotnega upravljanja predstavlja odstranjevanje plavja iz vode (drevesa, vejevje in drugo), ki ga je v reki Dravi in Ptujskem jezeru precej in ga nanaša vedno znova, odstranjevanje plavja pa je ključno za zagotavljanje varnosti plovbe. Drugi večji strošek je zagotavljanje osebe v pristanišču za vstop na območje in pobiranje pristojbin za spust plovil, vsak dan od 7. do 19. ure, v času sezone plovnosti na jezeru.

Območje priobalnega zemljišča v pristanišču Rance, ki ga vzdržuje Komunalno podjetje Ptuj po pridobljenem vodnem dovoljenju občin ni veliko. Preostali del priobalnega območja v pristanišču, ki je izven območja pridobljene vodne pravice občin, je v upravljanju Dravskih elektrarn Maribor, ki to območje, če se le da, na našo prošnjo tudi dodatno pokosijo in počistijo, izven obvez, ki jih imajo po njihovi koncesiji do države. Za postavljene koše in odstranjevanje odpadkov dodatno skrbijo Javne službe Ptuj, ob premičnih objektih in na terasi pa gostinec. Za območje ob stavbi Brodarskega društva Rance Ptuj skrbi društvo.

V zadnjem času je bilo na brežinah pristanišča mogoče nekoliko več odloženega materiala in je pristanišče dajalo videnje zanemarljivosti, je pa to bila posledica začasnega odlaganja večjih količin odstranjenega plavja iz vode pred odvozom na deponijo in bolj intenzivnih del Dravskih elektrarn Maribor na tem območju (izvedba sanacije brežin, odstranjevanje mulja in drugo), ki so zahtevala dovoz in odvoz različnih materialov in postavljanje mehanizacije, so pa tudi to poskušali reševati sproti. Vsa ta dela se lahko na vodi in ob vodi izvajajo samo v obdobju od 15. aprila do 15. novembra (območje NATURA 2000), ki pa je tudi čas plovnosti in čas največje obiskanosti jezera.

Funkcijo skrbnika plovbnega območja sta Mestna občina Ptuj in Občina Markovci po Odloku o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujskem jezeru podelili javnemu podjetju Javne službe Ptuj. Z Javnimi službami Ptuj se sklene letna pogodba o financiranju, za leto 2024 je bila skupna vrednost stroškov 21.223,00 EUR. Pristojnosti in naloge skrbnika so opredeljene v Zakonu o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 - Zšpo-1 in 41/17 - PZ-G) in povzete v odloku o določitvi plovbnega režima ter v pogodbi. Te naloge so: redni pregled plovbnega območja, skrb za varnost plovbe na plovbnem območju, odstranitev ovire v primeru ugotovitve le-te, v kolikor lahko oviro odstrani sam, obvestiti koncesionarja izvajanja izbirne lokalne gospodarske javne službe upravljanja s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti na reki Dravi in Ptujskem

jezeru o ovirah, ki jih ne more odstraniti sam, omejitev ali prepoved plovbe v primeru, ko ugotovi, da ovira ogroža varnost plovbe, pri čemer je dolžan o omejitvi oz. prepovedi nemudoma obvestiti koncesionarja in druge naloge, ki izhajajo iz veljavne zakonodaje. Za izvajanje nalog skrbnika si Javne službe Ptuj izberejo podizvajalca, to je Brodarsko društvo Ranca Ptuj.

Če se le da, se vsi ti deležniki na jezeru trudijo vsak svoje naloge dobro opravljati, je pa težko vedno zagotoviti urejeno območje, saj to območje ni namenjeno samo turizmu, športu in rekreaciji, temveč jezero prvenstveno služi kot energetski objekt, ki pa zahteva redna vzdrževalna in sanacijska dela na jezeru in brežinah, pristanišče Ranca pa pri tem služi tudi kot manipulativna pot za vso potrebno mehanizacijo na jezeru.

Priprava: Klavdija Petek

Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval vprašanje št. 585/21:

Onesnaženost zraka z delci, ki pozimi narašča zaradi prometa, industrije, kurišč in neugodnih vremenskih razmer, lahko pomembno vpliva na zdravje ljudi. Kakovost zraka na Ptuj je v zadnjem času slaba. Po podatkih Agencije Republike Slovenije za okolje so meritve na merilni postaji na Ptuj pokazale visoke vrednosti delcev PM₁₀ in PM_{2,5}. Zanima me, ali imamo v pripravi kakšne ukrepe, ki bi izboljšali kvaliteto zraka in življenjske pogoje na Ptuj?

Odgovor: Kakovost zraka se je po celotni Sloveniji v zadnjih dvajsetih letih občutno izboljšala, saj so koncentracije onesnaževal v zadnjih letih v zunanjem zraku med najnižjimi v omenjenem obdobju. Kljub vsemu pa se občasno (zaradi meteorološke situacije) pojavljajo povišane koncentracije onesnaževal, predvsem delcev PM₁₀ in PM_{2,5}. Takšne epizode so v večini primerov značilne za večji del Slovenije in Ptuj tukaj ni izjema.

Kakovost zraka na več merilnih mestih v Sloveniji spremlja in vnaprej napoveduje ARSO na spletnih straneh:

http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/dnevne_koncentracije.html

http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/PM10_napoved.html

V primeru pričakovanih višjih koncentracijah preko medijev prebivalce pozivajo k prilagoditvi ravnanja v skladu s smernicami NIJZ (da se zmanjša izpostavljenost ljudi onesnaženemu zraku, s tem pa posledično zmanjša vpliv na zdravje).

Na kakovost zraka je lokalno možno vplivati le delno, vendar je Mestna občina Ptuj že pristopila k izvajanju naslednjih ukrepov, ki vodijo k izboljšanju stanja:

- a) spodbujanje uporabe javnega prometa (uveden brezplačni mestni avtobus, v poletnem času vozi tudi Zapeljivec),
- b) spodbujanje trajnostne mobilnosti (uveden sistem izposoje koles, zgrajene kolesarske povezave).
- c) ozaveščanje o negativnih učinkih uporabe pirotehnike (že več let nimamo novoletnega ognjemeta),
- d) rekonstrukcija kotlovnice za daljinsko ogrevanje na Volkmerjevi cesti in širitev toplovodnega omrežja,
- e) energetska sanacija javnih stavb.

Glede na rezultate meritev na Ptuj, preseganje mejnih dnevnih vrednosti v zimskem času in kemijsko analizo delcev na vsebnost benzo(a)pirena, ki nastaja pri nepopolnem gorenju organskih materialov (npr. pri gorenju v naravi, ogrevalnih sistemih, kurilnih napravah in motorjih z notranjim izgorevanjem) bomo morali za boljše kakovost zraka svoje ravnanje spremeniti tudi občani.

Pomembne aktivnosti se vodijo tudi na nacionalnem in evropskem nivoju:

Preko Eko-sklada <https://www.ekosklad.si/> se s subvencijami in ugodnimi krediti za okolju prijazne naložbe spodbuja zamenjava starejših peči, izgradnja izolacije, vgradnja boljših oken in podobno (razpisi so različni in specifični).

Sprejet je bil Operativni program nadzora nad onesnaženjem zraka (OP NOZ) <https://www.gov.si/assets/ministrstva/MOPE/Okolje/Zrak/zrak-emisije/OPNOZ.pdf>, v katerem so navedeni ukrepi za zmanjšanje emisij onesnaževal v zunanji zrak, kakor tudi nacionalne obveznosti zmanjšanja emisij onesnaževal zraka.

Dodatne aktivnosti v bodoče pa nalaga tudi Direktiva (EU) 2024/2881 z dne 20.11.2024

<https://www.consilium.europa.eu/sl/press/press-releases/2024/10/14/air-quality-council-gives-final-green-light-to-strengthen-standards-in-the-eu/>, v kateri so zraven strožjih ter dodatnih mejnih vrednosti onesnaževal v zunanjem zraku definirane tudi opozorilne in alarmne vrednosti (tudi za delce PM₁₀).

Priprava: Uroš Lešnik, NLZOH in mag. Zdenka Bezjak, SOU SP

Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval vprašanje št. 586/21:

Na nas se obrača več občanov in občanov, ki izpostavljajo, da je kvaliteta pitne vode na Ptuju slaba. Prosim, če mi lahko posredujete podatke zadnjih merjenj in za zadnja leta?

Odgovor: Komunalno podjetje Ptuj skrbno in strokovno upravlja vodovodni sistem na Ptuju in v okolici. Na sistemu se letno odvzame več kot 1.500 vzorcev vode. Pogostost analiz je med najvišjimi v državi – mikrobiološki parametri se preverjajo vsaj dvakrat tedensko, fizikalno-kemijski pa vsaj enkrat tedensko. Rezultati analiz kažejo, da ptujska pitna voda dosega in presega vse zahteve slovenske zakonodaje in evropskih direktiv. Voda na tem področju ne potrebuje rednega kloriranja, kar je redkost ne le v Sloveniji, temveč tudi širše. Tako v nasprotju z mnogimi drugimi sistemi oskrbe pitne vode, kjer je kloriranje nujno za zagotavljanje varnosti, voda v ptujski regiji izkazuje več kot 95 % mikrobiološko ustreznost vzorcev.

Potrebno se je zavedati, da je za ohranjanje kakovosti pitne vode ključno učinkovito varovanje vodnih virov, tako s pomočjo zakonodaje, kot tudi na nivoju vsakega posameznika. Na območju Ptuja velja Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Dravsko-ptujskega polja, ki določa posebne varstvene režime. Ti režimi omejujejo dejavnosti, ki bi lahko negativno vplivale na podtalnico, vključno z uporabo pesticidov in gnojil, odlaganjem odpadkov ter gradnjo objektov. Sicer se v vodi občasno še zaznajo ostanki pesticidov in nitratov, a se z mešanjem vode iz različnih virov poskrbi, da do uporabnikov pride skladna voda s čim manjšo vsebnostjo teh snovi.

Zadnji rezultati analiz so na voljo na spletni strani <https://www.komunala-ptuj.si/service/analizni-izvidi-pitne-vode/>. Za vsa dodatna vprašanja smo vam z veseljem na voljo.

Priprava: Nina Gornik Mulec, Komunalno podjetje Ptuj d. d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 587/21 (foto):

Podajam pobudo, da se na območju Mestne občine Ptuj pristopi k vzpostavitvi pametnih parkirišč, ki bi občanom in obiskovalcem mesta omogočila boljše uporabniško izkušnjo ter hkrati izboljšala preglednost in učinkovitost parkirnega sistema. Predlagam, da se pri tem upošteva naslednje rešitve:

1. Pavšalno plačilo za parkiranje Po vzoru Dunaja bi Mestna občina Ptuj lahko omogočila občanom, da plačujejo pavšal za parkiranje, na primer letno pristojbino v višini 45 €, ki bi veljala za določene cone in določen časovni obseg uporabe. Takšen sistem bi občanom omogočil:

- Enostavno in brezskrbno parkiranje, saj ne bi bilo potrebe po vsakokratnem plačilu parkirnine.
- Večjo finančno predvidljivost.
- Zmanjšanje administrativnih stroškov in števila kazni za neplačano parkirnino.

2. Pametne obvestilne table in aplikacije za parkiranje Na parkirna območja bi bilo smiselno namestiti pametne obvestilne table, ki bi v realnem času prikazovale število zasedenih in nezasedenih parkirnih mest. Takšne rešitve bi omogočale:

- Občanom in obiskovalcem Ptuja hitro in enostavno iskanje prostih parkirnih mest.
- Optimizacijo prometa v mestu in zmanjšanje števila vozil, ki krožijo v iskanju parkirišč.
- Zmanjšanje emisij in hrupa, kar prispeva k trajnostnemu razvoju.

3. Omejitev časovne uporabe parkirišč Da bi se izognili dolgotrajnemu zasedanju parkirnih mest, predlagam, da se uvede časovna omejitev parkiranja (npr. 2-3 ure) na ključnih lokacijah. To bi omogočilo:

- Višjo pretočnost parkirnih mest in večjo dostopnost za večje število uporabnikov.
- Boljšo regulacijo parkirnega režima v mestnem središču in drugih obremenjenih območjih.

4. Uvedba programskih vmesnikov (API) Sistem pametnih parkirišč bi moral omogočati izmenjavo podatkov preko programskih vmesnikov (API). To bi omogočilo:

- Pridobivanje podatkov o prostih parkirnih mestih v realnem času.
- Integracijo teh podatkov v mobilne aplikacije in druge platforme (npr. navigacijski sistemi).
- Uporabnikom prijazne storitve, kot jih že zagotavlja aplikacija Točen.si (#/), ki temelji na odprtih podatkih. Ta aplikacija za nekatere slovenske občine že prikazuje vozne rede javnega prevoza, podatke o izposoji koles in število prostih parkirnih mest.

5. Dober primer prakse: Občina Tržič Občina Tržič je v letu 2020 nadaljevala izvajanje projektov iz koncepta pametnih mest in skupnosti. Pametno mesto, sicer zelo širok pojem, govori tudi o tem, da s pomočjo sodobne tehnologije in učinkovitega upravljanja mesta ali občine rešujemo različne izzive in težave ter posledično postopoma izboljšujemo kvaliteto bivanja in privlačnost samega mesta ali občine.

Projekt pametnega mesta "Vzpostavitev pametnih parkirišč v mestu Tržič", v katerega Občina Tržič vlaga nekaj proračunskih sredstev, se nanaša na ukrepe iz strategije trajnostne mobilnosti in učinkovitega upravljanja z javnimi, brezplačnimi parkirišči. Z ukrepi iz tega projekta je občina s pomočjo video senzorske tehnologije, informacijskih (oz. usmerjevalnih) tabel in kvalitetnim nadzorom nad parkirišči voznikom močno olajšala iskanje prostih parkirnih mest v mestu Tržič. Ažurne in hitro dostopne informacije o zasedenosti parkirišč so dejavnik, ki vpliva na ponudbo in razvoj v mestu (manj praznih poslovnih prostorov), saj se obiskovalci zaradi velike verjetnosti zagotovljenega prostega (in brezplačnega) parkirnega mesta verjetno bolj pogosto in v večjem številu odločajo za obiskovanje mestnega jedra in bližnje okolice.

Podoben pristop bi lahko Mestna občina Ptuj v prihodnje uvedla za izboljšanje kvalitete bivanja, privlačnosti mestnega jedra in spodbujanje lokalnega gospodarstva.

6. Nadzor nad neplačevanjem parkirnine V povezavi z novim pristopom uvajanja nadzora nad neplačevanjem parkirnine je ta pobuda eden od korakov, s čimer se Mestna občina Ptuj približuje občankam in občanom ter obiskovalcem Ptuja. Uvajanje sodobnih rešitev v sistem parkiranja izraža skrb za uporabnike in izboljšuje njihovo zadovoljstvo.

Predlagam, da Mestna občina Ptuj vključi zgoraj opisane rešitve v strategijo urejanja parkirne politike. S tem bi mesto postalo sodobnejše, prijaznejše do občanov in obiskovalcev, hkrati pa bi se izboljšala prometna pretočnost, zmanjšale emisije in optimiziralo upravljanje parkirnih mest. Izvedba takšnega projekta bi bila pomemben korak k digitalni in trajnostni preobrazbi Ptuja istočasno pa bi zagotovila konstanten priliv sredstev iz naslova pobiranja parkirnin ter vsekakor zagotovila večjo preglednost zasedenosti parkirnih mest v mestu.

Odgovor: Pobuda je zelo obširna, vendar bomo preučili možnosti izvedbe. Kar se tiče pametnih obvestilnih tabel, bomo najprej preverili možnost pridobitve sofinancerskih sredstev, saj bi takšen projekt morda lahko bil financiran iz programa trajnostne mobilnosti.

Pripravil: mag. Alen Hodnik, direktor podjetja Javne službe Ptuj d. o. o.

Maša Goričan, svetniška skupina Slovenska demokratska stranka je posredovala vprašanje št. 588/21:

Podajam svetniško vprašanje vezano na svetniško pobudo št. 574/20.

Zanima me, iz točno katerega razloga postavitve table, ki omogoča zavijanje desno pri rdeči luči na semaforju, ni mogoča, saj je v odgovoru najprej navedeno, da je takšna ureditev dovoljena v križiščih s samostojnim pasom za zavijanje v desno in kjer ni prisotnih pešcev. V nadaljevanju pa navajate, da je takšno tablo dovoljeno postaviti, kjer je nizka frekvenca pešcev, s čimer si nasprotujete. Prav tako ne drži, da mora biti samostojen pas za zavijanje v desno, saj v Mariboru najdemo veliko takšnih prometnih znakov brez samostojnega pasu.

Odgovor: Pobudo za ureditev semaforiziranih križišč tako, da bi poleg rdeče luči namestili črno tablo z zeleno puščico in s tem dovolili zavijanje desno pri rdeči luči na semaforju, smo posredovali Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo – DRSI, ki je upravljalec omenjene ceste in pristojen, da oceni, katera semaforizirana križišča so primerna za takšno ureditev.

Pripravila: Suzana Herak