



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 9000-45/2024
Datum: 27. 1. 2025

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 22. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 27. 1. 2025

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 538/18:

Podajam pobudo, da se občinska stanovanja v starem mestnem jedru prekategorizirajo iz stanovanjskih prostorov v poslovne prostore. S to spremembo bi lahko naredili prvi korak, k oživitvi starega mestnega jedra, ki v zadnjih letih vse bolj stagnira, saj se veliko stanovanj ne uporablja v prvotnem namenu ali pa so zaradi različnih dejavnikov neprimerna za bivanje. Preoblikovanje teh prostorov v poslovne bi omogočilo privabljanje manjših podjetij, obrtnikov, gostinskih in kulturnih dejavnosti, kar bi prispevalo k večji dinamiki in življenju v mestnem središču. S tem bi lahko spodbudili razvoj podjetniških pobud in ustvarili pogoje za rast lokalnega gospodarstva, kar bi posledično pripeljalo do povečanja obiska tako domačinov kot turistov. Obenem bi to prispevalo k ohranitvi kulturne dediščine in izboljšanju kakovosti bivanja v mestnem jedru, saj bi uspešni poslovni subjekti pripomogli k ohranitvi tradicionalnega videza in značilnosti tega območja. Pobuda je usmerjena v to, da staro mestno jedro postane privlačnejše za investitorje, podjetnike ter prebivalce in da se prepreči nadaljnje propadanje tega zgodovinsko pomembnega dela mesta.

Odgovor: Skladno s Stanovanjskim zakonom sprememba namembnosti neprofitnega stanovanja v poslovne prostore ni mogoča.

Pripravilo: PODJETJE ZA STANOVANJSKE STORITVE, STANOVANJSKE IN POSLOVNE STORITVE d.o.o.

Maša Goričan, svetniška skupina Slovenska demokratska stranka je posredovala vprašanje št. 588/21:

Podajam svetniško vprašanje vezano na svetniško pobudo št. 574/20.

Zanima me, iz točno katerega razloga postavitev table, ki omogoča zavijanje desno pri rdeči luči na semaforju, ni mogoča, saj je v odgovoru najprej navedeno, da je takšna ureditev dovoljena v križiščih s samostojnim pasom za zavijanje v desno in kjer ni prisotnih pešcev. V nadaljevanju pa navajate, da je takšno tablo dovoljeno postaviti, kjer je nizka frekvenca pešcev, s čimer si nasprotujete. Prav tako ne drži, da mora biti samostojen pas za zavijanje v desno, saj v Mariboru najdemo veliko takšnih prometnih znakov brez samostojnega pasu.

Odgovor: Pobudo za ureditev semaforiziranih križišč tako, da bi poleg rdeče luči namestili črno tablo z zeleno puščico in s tem dovolili zavijanje desno pri rdeči luči na semaforju, smo posredovali Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo – DRSI, ki je upravljalec omenjene ceste in pristojen, da oceni, katera semaforizirana križišča so primerna za takšno ureditev. Odgovor Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo – DRSI z dne, 11. 2. 2025 je v prilogi.

Pripravila: Suzana Herak

Luka Žižek, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredoval pobudo št. 589/22:

Imenovani komisiji dajem pobudo, da se naslovi Žabjak od HŠ 9.A do HŠ 9.M ter Žabjak HŠ 4.A do 4.J preimenuje oz. poimenuje v "Ulica Zore Konjajev".

Obrazložitev:

Glede na trenutno težavno stanje štetja hišnih števil oz. črk ter hišnih naslovov v Žabjaku, in sicer naslovi Žabjak od HŠ 9.A do HŠ 9.M ter Žabjak HŠ 4.A do 4.J, predlagam, da se ulica preimenuje oz. poimenuje v "Ulica Zore Konjajev".

*** Zora Konjajev, slovenska zdravnica pediatrija, se je rodila leta 1921 na Ptuj. V raziskovalnem delu se je posvetila proučevanju raznih problemov neonatologije, hospitalnih okužb ter problematiki nedonošenčkov. Objavila je okoli 50 strokovnih in znanstvenih člankov. Za seboj je pustila veliko dosežkov tako na področju medicine kot družbenega dogajanja. Je prejemnica številnih priznanj.**

Odgovor: Podano pobudo je obravnavala Komisija za poimenovanje ulic v Mestni občini Ptuj (v nadaljevanju: komisija), katere naloga je, da v imenu županje, na podlagi prejetih pobud ter predlogov pripravi strokovno utemeljene predloge s vso potrebno dokumentacijo.

Komisijo sestavljajo predstavniki Oddelka za gospodarske dejavnosti, Kabineta župana, Skupne občinske uprave občin Spodnjega Podravja, Območne geodetske uprave Ptuj, Upravne enote Ptuj in Pokrajinskega muzeja Ptuj-Ormož. Pri vodenju postopkov vzpostavitve uličnih sistemov in imenovanja ulic je komisija dolžna ravnati v skladu z Zakonom o določanju območij ter o imenovanju in označevanju naselij, ulic in stavb (v nadaljevanju: ZDOIONUS) ter Pravilnikom o ureditvi vprašanj pri določanju območij naselij, določanju hišnih števil in poteka ulic ter o označevanju ulic in stavb. Predmetni postopek se zaključi s sprejetim odlokom občine. Pred sprejemom odloka na mestnem svetu pa mora občina pridobiti še stališče in potrdilo Geodetske uprave Republike Slovenije in mnenje pristojnega delovnega telesa Vlade RS, Komisije za standardizacijo zemljepisnih imen. Prav tako je potrebno v skladu s tretjim členom ZDOIONUS pri določanju imen ulic oz. preimenovanju le teh opraviti predhodno posvetovanje z osebami z območja, na katero se spremembe nanašajo. Udeležene osebe so polnoletne osebe, ki imajo na predmetnem območju prijavljeno stalno ali začasno prebivališče ter pravne osebe zasebnega in javnega prava, ki imajo na navedenem območju sedež. Stanovalci Žabjaka 9 a do 9 m so komisiji že posredovali odziv na svetniško pobudo, v katerem so zapisali, da novega poimenovanja niso predlagali, niti niso bili z njim seznanjeni in k predlaganemu ne podajajo širšega konsenza.

Ob upoštevanju navedenega je komisija soglasno sprejela sklep, da pobudo svetnika kot neutemeljeno zavrne. K slednjemu komisija dodatno pojasnjuje, da je Žabjak že sedaj vzpostavljen kot celota po sistemu ulic. Vzpostavitev nove ulice ni smiselna, saj bi to pomenilo izjemo znotraj utečenega sistema.

Bo pa Komisija predlog poimenovanja ulice po Zori Konjajev in podano obrazložitev svetnika zabeležila ter uporabila v prihodnje, ko se bodo vzpostavljale ulice na novo predvidenih območjih pozidave.

Pripravi: Urša Simonič

Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljsko gibanje Resnica je posredoval pobudo št. 590/22 (foto):

Predlagam, da se za pešce in kolesarje nemudoma prepove uporaba/prečkanje mostu (stari most) čez potok Rogoznico na Dornavski cesti. Za pešce in kolesarje je bil v sklopu ureditve kolesarskih stez postavljen nov ločen most. Zakaj se že takrat ob postavitvi novega mostu ni odstranilo pločnikov na starem mostu? Na starem mostu je pločnik na obeh straneh preozek in smrtno nevaren. Pločnik prav tako ovira vozila katera zavijajo na desno iz Čarmanove ulice. Prav tako je zaradi pločnikov težavno srečanje tovornih vozil. Ta cesta/pločnik je namenjen tudi šolarjem do avtobusnega postajališča ob starem Rogozniškem pokopališču. Ne želim si, da se zadeva ne uredi tako dolgo, da bo prišlo do smrtne žrtve, kot se je na žalost pripetilo v sosednji občini v zelo podobni situaciji.

Rešitev:

- Takojšna prepoved uporabe pločnikov na starem mostu čez potok Rogoznica
- Odstranitev pločnikov na starem mostu čez potok Rogoznica
- Ureditev novega prehoda za pešce (označeno z belo črto na sliki spodaj)

Odgovor: Gre za konstrukcijski element objekta/mostu, ki se uporabljal tudi za pešce in ga ni mogoče odstraniti saj bi s tem posegali v statiko obstoječega mostu. V okviru gradnje RKP odsek 3 Ptuj-Markovci-Gorišnica je bil optimalno postavljen prehod za kolesarje, katerega lahko uporabljajo tudi pešci. Projekt je pred izvedbo pregledal in potrdil presojevalec prometne varnosti, saj je to bila zahteva razpisa. Na omenjenem odseku državne ceste je tovorni promet prepovedan razen za lokalni promet. Z namenom povečanja varnosti šibkejših udeležencev v prometu je presojevalec prometna varnosti v območju mostu in priključka na Čarmanovo ulico zahteval optične zavore in omejitve 30 km/h, kar smo v okviru projekta tudi izvedli.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljsko gibanje Resnica je posredoval
pobudo št. 591/22:

Prosil bi za točen podatek, za koliko se je povečal prihodek v MO Ptuj iz naslova dviga povprečnine. Prav tako bi prosil za točen skupen podatek, za koliko so se povišali izdatki za plače v MO Ptuj zaradi dviga plač v javnem sektorju.

Odgovor: Povprečnina za leto 2025 znaša 771,33 EUR, v letu 2024 je znašala 725,00 EUR. Mestna občina Ptuj bo v letu 2025 iz vira dohodnine prejela 16.272.825,00 EUR, kar je za 1.018.954,00 EUR več, kot smo prejeli v letu 2024. Poleg tega bo iz vira dohodnine prejela še druga prejeta sredstva iz državnega proračuna za tekočo porabo, in sicer v znesku 1.164.601,00 EUR, kar je za 956.763,00 EUR več, kot smo za ta namen prejeli v letu 2024. V letu 2024 je bilo za plače uslužbencev v Mestni občini Ptuj, vključno s Skupno občinsko upravo občin v Spodnjem Podravju in javnimi uslužbenci v javnih zavodih, ki jim sredstva za plače zagotavlja Mestna občina Ptuj, porabljenih skupaj 6.2 mio EUR. Ocenjujemo, da naj bi se izdatki za plače v letu 2025 zaradi sprejetja Zakona o skupnih temeljih sistema plač v javnem sektorju, brez upoštevanja drugih sprememb, povečali za približno pet odstotkov, kar znaša 310 tisoč EUR.

Pripravil: Benjamin Panikvar, vodja Oddelka za javne finance

Mag. Sonja Žibrat, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredovala
pobudo št. 592/22:

Kljub podeljeni koncesiji za izvajanje 24 urne dežurne službe, ki se izvaja v okviru pogrebne dejavnosti kot obvezna občinska gospodarska javna služba, naj bi pokojne v Splošni bolnišnici Ptuj predajali v nadaljnjo oskrbo podjetju, ki na tem območju tega ne bi smelo izvajati. Vlagamo pobudo, da se izvedejo vse potrebne aktivnosti, da se čim prej zagotovi zakonito izvajanje te dejavnosti.

Obrazložitev:

Za območje Mestne občine Ptuj je bila podeljena koncesija za izvajanje 24-urne dežurne službe družbi Javne službe Ptuj. Drugo podjetje, ki zakonite pravice izvajanja dejavnosti tako nima, ne glede na opozorila še naprej izvaja vse prve prevoze pokojnikov. Koncesionar je pridobil uradno mnenje pristojnega ministrstva glede tolmačenja 8. člena ZPPDej, ki določa obseg izvajanja 24-urne dežurne službe. Iz mnenja izhaja, da pogrebna dejavnost 24-urne dežurne službe kot obvezna občinska gospodarska javna služba, skladno s prvim odstavkom 8. člena ZPPDej, obsega storitve vsakega prevoza od kraja smrti do hladilnih prostorov izvajalca javne službe ali zdravstvenega zavoda zaradi obdukcije pokojnika, odvzema organov oziroma drugih postopkov na pokojniku in nato do hladilnih prostorov izvajalca javne službe ter uporabo teh prostorov. Glede na navedeno je potrebno izvesti vse aktivnosti, da se čim prej zagotovi zakonito izvajanje 24-urne dežurne službe na območju Mestne občine Ptuj.

Odgovor: Prejeto pobudo smo posredovali Splošni bolnišnici dr. Jožeta Potrča Ptuj. Odgovor bomo posredovali, ko ga prejmemo iz Splošne bolnišnice dr. Jožeta Potrča Ptuj.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Franjo Rozman, svetniška skupina SDS je posredoval
pobudo št. 593/22 (foto):

Na Slovenskogoriški cesti v križišču s Svržnjakovo ulico in Prečno potjo se naj pri prehodu za pešce čez Slovenskogoriško cesto uredi dodatna vertikalna in horizontalna signalizacija, namestijo se naj opozorilne luči in osvetlitev prehoda.

Utemeljitev:

Stopnja interakcije med pešcem in vozilom je na tem prehodu velika. Dnevno ga prečka več otrok (je tudi del šolske poti) in v zadnjem obdobju tudi več varovancev Doma upokojenцев Ptuj – enota Žabjak, ki se peš odpravijo do bližnje trgovine. Pešci pri prečkanju prehoda iz smeri Svržnjakove ulice proti Prečni poti dobesedno stopijo pred avto, ki iz Prečne poti zavija desno na Slovenskogoriško cesto. V jutranjih in večernih urah, ko je vidljivost zmanjšana predstavlja ta prehod za pešce še dodatno nevarnost.

Odgovor: Mestna občina je pred časom posredovala na direkpcijo pobudo za namestitev začasnih semaforjev in izpostavila problematiko obstoječega prehoda. Odgovor direkcije je bil, da bo pristopila k odstranitvi označenega prehoda, ker ni skladen s pravilniki. Celovita rekonstrukcija tega območja je predvidena v okviru rekonstrukcije Slovenskogoriške ceste, za katero je direkpcija pričela postopke za pridobitev lastništva na parcelah, ki so potrebna za izvedbo investicije.

Pripravil: Tadej Zorec

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

pobudo št. 594/22:

Podajam predlog, da se na relaciji med Železniško postajo Ptuj in glavno avtobusno postajo vzpostavi sistem odlaganja / pobiranja otrok in dijakov po sistemu »Kiss & Ride«.

V jutranjih urah in v urah med 14. in 16. uro je na odseku med AP Ptuj in vzdolž Ciril-Methodovega drevoreda izrazito povečana frekvenca prometa, ki v veliki meri, zaradi ustavljanja avtomobilov na cestišču, povzroča dodatne zastoje v prometnih špicah, obenem pa pretočnost prometa za stanovalce vzdolž ulice, zaradi ustavljanja avtomobilov znotraj blokovskega odseka z glavne ceste. Tako je tudi stanovalcem velikokrat otežen prihod z dela domov in pa odhod na delo.

Predlagam, da se apelira na starše, da otroke odlagajo na območju železniške postaje in da se vzpostavi »kiss & ride« na primernem območju ob vhodu na območje parkirišča železniške postaje.

Odgovor: Sistem "Kiss & ride" se postavlja v neposredni bližini šol saj je namenjen čim hitrejšemu odlaganju učencev. V kolikor bi podoben režim vzpostavili na območju pri železniški postaji se zagotovo ne bi uporabljal v takšni meri saj je oddaljen od območja kjer že sedaj posamezniki ustavljajo vozila za izstop potnikov. Preučili bomo možnost postavitve prometne signalizacije za prepoved ustavljanja na tem odseku ceste.

Pripravil: Tadej Zorec

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

pobudo št. 595/22:

Podajam predlog, da se obratovalni čas javnega stranišča na AP Ptuj v pustnem času podaljša glede na avtobusne in železniške odhode s Ptuja.

Ker je zimski obratovalni čas javnega stranišča na AP Ptuj še dodatno skrajšan, predlagam, da se, glede na to da v pustnem času beležimo povečan pretok obiskovalcev na Ptuj, podaljša obratovalni čas v skladu z voznim redom javnega potniškega prometa.

Odgovor: Preverili bomo aktualne vozne rede in glede na to prilagodili odprtje javnih sanitarij ob AP Ptuj.

Pripravil: Tadej Zorec

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

pobudo št. 596/22:

Podajam predlog, da Mestna občina Ptuj preuči možnost razširitve prostega dostopa do internetnega omrežja vsaj na celotno območje zgodovinskega mestnega jedra.

Trenutno je doseg prostega dostopa do internetnega omrežja MOP prostorsko zelo omejen in verjamem, da bi ljudje, ki imajo ali zelo omejen prenos podatkov ali pa obiskovalci izven EU, ki imajo

dodatne omejite pri dostopu do internetnega omrežja, bili hvaležni za večjo prostorsko pokritost brezplačnega dostopa do internetnega omrežja.

Odgovor: V skladu s projektom WiFi4EU MO Ptuj od avgusta 2020 omogoča dostop do brezplačnega brezžičnega omrežja, ki je dostopno na širšem področju mestnega jedra in je vidno pod imenom WiFi4EU.. Nameščenih je 16 dostopovnih točk, ki pokrivajo večji del področij na lokacijah: Slomškova ulica, tržnica, Novi trg, Minoritski trg, park, Lackova ulica, Mestni trg, Murkova ulica, Slovenski trg, Prešernova ulica, Vrazov trg, ptujski grad (zgornje in spodnje dvorišče), parkirišče pod gradom. Skladno s pogoji razpisa, na podlagi katerega so bila pridobljena sredstva za izgradnjo omrežja, se je za uporabo potrebno prijaviti. Za nemoteno delovanje skrbi pogodbeni zunanji izvajalec, ki mesečno poroča o dostopnosti in uporabi omrežja. Iz poročil je razvidno, da omrežje korektno deluje, je pa uporaba zelo skromna. To pomeni, da se v povprečju na dan v omrežje na posamezni dostopovni točki prijavi manj kot 1 uporabnik dnevno. V mesecu decembru 2024 je bilo to povprečje rahlo preko 1 le na lokacijah tržnica in Prešernova ulica (galerija).

V kolikor se pojavlja potreba po dostopu do tega omrežja na lokacijah, kjer to ni možno, bodo preučene možnosti za širitev oz. nadgradnjo.

Pripravil: Mag. Edi Kozel

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 597/22:**

Predlagam, da se na območju pokopališča na Rogoznici namesti stojala za kolesa.

Občani so me obvestili, da na novem pokopališču ni nameščenih stojal za kolesa in naprošam pristojne, da to uredijo.

Odgovor: Stojala za kolesa so postavljena na starem in novem Rogozniškem pokopališču. Fotografiji stojal sta v prilogi k odgovoru.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
vprašanje št. 598/22:**

Kdo upravlja z otroškimi zibelkami, ki se nahajajo na poti na Mestni vrh (nad Gostilno Grabar)?

Obvestili so me, da so omenjene zibelke v izredno dotrajanem stanju, so deske polomljene in se lahko otroci, zaradi trsk, izredno hitro poškodujejo.

Odgovor: Omenjena otroška igrala so postavljena na zasebnem zemljišču.

Pripravil: Tadej Zorec

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 599/22:**

Predlagam, da se čas, ko je vklopljen novi reflektor v Ljudskem vrtu, prilagodi.

Novopostavljeni reflektor v Ljudskem vrtu je sicer v mnogih vidikih odlična pridobitev, vendar je deloval tudi, kadar je bila npr. zunanja temperatura zelo nizka in pa v nočnih urah. Njegova svetilnost in pa usmerjenost svetlobe sta tako močni, da lahko zaslepita voznike, ki vozijo iz smeri 5.prekomorske proti Ljudskemu vrtu.

Odgovor: Razsvetljava objekta Skate park v Ljudskem vrtu je v fazi urejanja.

Pripravila: Ksenija Gabrovec

**Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala
pobudo št. 600/22:**

Podajam pobudo, da se ob načrtovani sanaciji peš poti na Ptujski grad celovito pristopi k izboljšanju vseh vidikov poti, s posebnim poudarkom na dostopnosti, varnosti in udobju za obiskovalce, še posebej za starejše osebe. Pot na grad je za mnoge obiskovalce zahtevna, zato je nujno, da ob obnovi vključimo naslednje ukrepe:

1. Namestitev klopi za počitek

Zaradi strmine in dolžine poti je za starejše ter gibalno ovirane osebe ključnega pomena, da imajo na razpolago več klopi za počitek na strateških mestih vzdolž poti. Klopi ne bi služile le starejšim, ampak bi zagotavljale tudi udobje družinam z majhnimi otroki in drugim obiskovalcem.

2. Postavitev košev za smeti

Za ohranjanje čistoče in urejenosti poti je nujno zagotoviti zadostno število košev za smeti. To bo pripomoglo k preprečevanju onesnaženja okolice in spodbujalo k odgovornemu ravnanju obiskovalcev.

3. Izboljšanje razsvetljave

Ustrezna razsvetljava je bistvena za varnost in udobje obiskovalcev, še posebej v zgodnjih jutranjih in večernih urah. S sodobnimi energetsko učinkovitimi svetili lahko zagotovimo enakomerno osvetlitev celotne poti, kar bo zmanjšalo tveganje za padce in nesreče.

4. Ustrezno tlakovanje in ureditev površine

Površina poti naj bo izvedena tako, da omogoča varen in stabilen korak, obenem pa naj bo prilagojena gibalno oviranim osebam in invalidskim vozičkom.

Ptuj, kot eno najstarejših in zgodovinsko najpomembnejših mest v Sloveniji, si zasluži celovito obravnavo te pomembne poti, ki vodi do ene najbolj prepoznavnih kulturnih znamenitosti – Ptujkega gradu. Ker pa je grad v lasti države, medtem ko je južni del poti v lasti Mestne občine Ptuj, predlagam, da se v projekt aktivno vključi tudi Ministrstvo za kulturo, ki bi moralo kot osrednja institucija za varstvo kulturne dediščine prevzeti del odgovornosti in zagotoviti sredstva iz državnega proračuna.

Zavedamo se, da tovrstna obnova zahteva večja sredstva, vendar sem mnenja, da lahko manjkajoči del k celoviti in učinkoviti adaptaciji in sodobni prenovi, priskrbi Ministrstvo za kulturo, ki bi moralo imeti ohranjevalno in razvojno nalogo, ne pa nastopati z omejitvami in ovirami pri tovrstnih obnovah, kar se je na Ptujju že večkrat izkazalo, da je prav pristojno ministrstvo tisto, ki zavira in podraži vse obnove, še posebej tiste v starem mestnem jedru.

Z izvedbo predlaganih ukrepov bomo obiskovalcem omogočili prijetnejšo in varnejšo izkušnjo, hkrati pa izboljšali dostopnost ter prepoznavnost ene najpomembnejših znamenitosti našega mesta. Takšen pristop bo pripomogel k ohranjanju in promociji Ptujkega gradu kot nepogrešljivega dela naše nacionalne dediščine.

Odgovor: Načrtovana sanacija pešpoti iz smeri Grajske ulice, se nanaša na sanacijo cca 15 m dolgega opornega zidu, ki je lociran med grajskim obzidjem in lesenimi stopnicami. Urejali bomo del poti, ki jo je za zagotavljanje varnega dostopa potrebno nujno urediti. Obstoječih dveh pešpoti (dostop iz smeri Muzejskega trga in dostop iz smeri Grajske ulice) ni mogoče posodobiti na način, da bi lahko zagotavljali dostop osebam z različnimi gibalnimi oviranostmi, je pa dostop do gradu omogočen z avtomobilom iz smeri Raičeve ulice. Ministrstvo za kulturo je med predvidene projekte »Urejanje okolice za povečanje kulturnih spomenikov« umestilo celovito krajinsko arhitekturno ureditev območja kulturnega spomenika grad Ptuj, med drugim so predvideni ukrepi za sanacijo obstoječih poškodovanih poti ter vzpostavitev novih, varnejših poti.«

Pripravila: Ksenija Gabrovec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 601/22:

Podajam pobudo, da v luči izboljšanja turistične ponudbe in privlačnosti starega mestnega jedra Ptujkega Zavoda Ptuj vzpostavi oziroma okrepi dialog z gostinskimi in ostalimi ponudniki v mestnem jedru. Cilj tega dialoga naj bo doseči dogovor o podaljšanih odpiralnih časih lokalov v času prireditev in dogodkov. Trenutno stanje, kjer nekateri lokali ostajajo zaprti ob obisku turističnih skupin in obiskovalcev mesta, negativno vpliva na splošno doživetje in vtis mesta.

Občinski odlok že omogoča podaljšanje odpiralnih časov lokalov, kar pomeni, da je pravna podlaga za prilagoditev odpiralnega časa že urejena. Potrebno je le spodbuditi gostinske ponudnike k izkoriščanju te možnosti.

Ptuj ima bogato zgodovinsko dediščino in edinstven čar, ki pritegne obiskovalce z vsega sveta. Organizacija dogodkov, festivalov in kulturnih prireditev predstavlja ključni moment za oživitev

mestnega jedra. Toda, če ob teh priložnostih lokali, trgovine in druge ponudbe ostanejo zaprte, se izkoristek teh dogodkov bistveno zmanjša, tako iz vidika ekonomske koristi kot tudi promocije mesta. Prepričana sem, da bi izvedba ukrepov s ciljem motiviranja najemnikov in lastnikov lokalov, pomembno prispevala k boljši izkušnji obiskovalcev in turistični prepoznavnosti Ptuja. Prav tako bi se s tem okrepila lokalna gospodarstva, saj bi večji obisk in dlje odprti lokali spodbudili potrošnjo.

Odgovor: V Javnem zavodu Ptuj se strinjamo, da je v obdobjih večjih dogodkov in prireditev v mestnem jedru posebej pomembno, da so gostinski lokali in druge storitvene dejavnosti ustrezno odprti in dostopni obiskovalcem. Dialog z lokalnimi ponudniki na to temo že poteka, v prihodnje pa ga nameravamo še okrepiti in ga voditi v čim bolj konstruktivnem duhu. Pravna podlaga za podaljševanje odpiralnih časov lokalov že obstaja, vendar ima del ponudnikov lasten poslovni koncept ali se iz različnih razlogov ne odloča za daljše obratovanje. Kljub temu bomo v sodelovanju z Mestno občino Ptuj, gostinskimi obrati in drugimi zainteresiranimi akterji iskali načine in spodbude, kako to možnost čim bolje izkoristiti, saj se strinjamo, da ima to pozitiven učinek na doživetje mesta, prepoznavnost destinacije in boljše ekonomske priložnosti vseh vključenih.

Pripravil: Matic Ber, direktor Javnega zavoda Ptuj

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 602/22:

Podajam pobudo, da se pripravi podrobno poročilo o dogodku »Bobnarji na Ptuj«, ki naj vključuje pregled vseh stroškov, povezanih z organizacijo tega dogodka, ter analizo finančnega izkupička. V poročilu naj bodo zajeti stroški, ki so nastali pri najemu opreme, honorarjih nastopajočih, promociji, logistiki ter morebitnih drugih povezanih storitvah, ki so posredno ali neposredno bremenili proračun MO Ptuj. Poleg tega naj bodo vključeni tudi podatki o prihodkih, ki so bili ustvarjeni z dogodkom, kot so sponzorstva, donacije ali drugi viri prihodkov. Pri čemer predlagam, da poročilo vključuje tudi analizo, kako so dogodek bremenili Mestno občino Ptuj in njene javne zavode ali družbe, v katerih ima MO Ptuj lastniški delež. Zanima me, ali so ti subjekti nosili kakršne koli neposredne ali posredne stroške, in če so, katere storitve ali sredstva so bila vključena. Glede na izjemno pozitiven odziv občanov in občanov Ptuja, ki so dogodek odlično sprejeli, predlagam, da se razmisli o njegovi ponovitvi v letošnjem letu. V tej luči prosim za informacijo, ali obstajajo načrti za izvedbo podobnega dogodka v letu 2025, ter ali je v proračunu MO Ptuj že predvideno financiranje tovrstnih aktivnosti.

Prav tako se postavlja vprašanje, ali lahko pričakujemo, da bo dogodek »Bobnarji na Ptuj« postal del trajnejšega portfelja dogodkov, ki jih pod svojim okriljem organizira Zavod Ptuj. Če je to mogoče, prosim za informacijo, ali se razmišlja o tem, da bi dogodek postal redna prireditev, ki bi še naprej prispevala k promociji Ptuja kot privlačne turistične destinacije.

Odgovor: Dogodek Bobnarji na Ptuj je bil organiziran v letu 2022 in letu 2023. Mestna občina Ptuj je v letu 2022 poravnala izvedene storitve, ki so bile neposredno vezane na ta dogodek v skupnem znesku 3.037,15 EUR, in sicer za nastop izvajalca, gostinske storitve, najem agregata za električno energijo, najem WC kabin ter ozvočenje z oblikovanjem tona. V letu 2023 je Mestna občina Ptuj poravnala storitve v skupnem znesku 634,75 EUR, in sicer za oblikovanje tona ter manjšo pogostitev.

Javni zavod je uredil potrebno dokumentacijo za pripravo dogodka, promoviral dogodek, koordinirali so ponudnike hrane in pijače in zagotovili animacijo za otroke. V kolikor bo interes organizatorja, da dogodek ponovno izvede na Ptuj, bomo to seveda podprli.

Pripravil: Matic Merc

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 603/22:

Podajam pobudo, da se s ciljem izboljšanja prepoznavnosti in dosega glasila Ptujčan ter zagotovitve boljšega vpogleda v potrebe in želje bralcev, pripravi in izvedbe anketa o branju Ptujčana. Rezultati ankete bodo omogočili oblikovanje ustreznih ukrepov za povečanje kvalitete in učinkovitosti ter prikazali jasnejšo sliko za naslednje korake pri distribuciji in dostavi Ptujčana. Glede oblike ankete predlagam kombinacijo spletne in tiskane izdaje. Spletna anketa bi bila dostopna prek QR kode v

glasilu in na spletni strani, tiskana pa kot priloga k naslednji izdaji Ptujčana, ki jo lahko bralci izpolnijo in pošljejo na naslov uredništva.

Trenutno naše glasilo nima strukturiranega lastnega marketinškega pristopa, zaradi česar drugi tržijo vsebino za nas. Ob izvedbi ankete predlagam oblikovanje strategije za promocijo glasila in aktivno komunikacijo z bralci. Prav tako predlagam, da se dostavijo podatki Agencije Lotos in vseh sodelujočih pri izdaji glasila. Pri tem je potrebno jasno predstaviti, kdo je agencija in ostali sodelujoči, ter kakšne storitve zagotavljajo in kakšen je njihov doprinos. Prav tako predlagam, da se razjasni, kdo je izbral agencijo in sodelujoče, na kakšni osnovi in kakšni so stroški, povezani s sodelovanjem ter kaj ima MO Ptuj in proračun iz tega naslova.

Odgovor: Nazadnje je bila anketa opravljena v mandatu urednice Barbare Ferčič v maju/juniju 2020. Izpolnjenih je bilo le 86 anket, od tega 82 elektronsko, 4 pa so prispele po klasični pošti, kar priča o tem, da je bil odziv bralcev izjemno slab. Objavljena je bila tako na spletni strani, v pisni obliki pa v Ptujčanu, kar so lahko bralci vrnili izpolnjeno po pošti. Kar predlagate, se je bralce v takratni anketi že spraševalo. Zato menim, da vnovična anketa ni smiselna. Govorimo o Ptujčanu, mediju Mestne občine Ptuj, v katerega zajamemo vse, kar dorečemo na uredniškem odboru, ob čemer pa sledimo Odloku o izdajanju medija Ptujčan, želim bralcev, pobudam s strani zunanjih zavodov in drugih organizacij ter posameznikov.

Navajate, da Ptujčan nima strukturiranega lastnega marketinškega pristopa. Govora je o občinskem mediju. Odgovorni urednik medija Ptujčan je bil vselej zaposleni na Mestni občini Ptuj, ki opravlja vsa ostala dela v skladu s pogodbo o zaposlitvi in ni zgolj samo odgovorni urednik. Torej ni to njegovo primarno delo, ampak le eno od del.

Odkar izhaja, je bil za trženje oglasnega prostora vselej izbran zunanji izvajalec. V času urednikovanja Barbare Ferčič in v mojem mandatu se je naredila preverba na trgu in se je vselej izbralo najugodnejšega ponudnika, hkrati pa tržnika, ki dobro pozna Ptuj, potencialne oglaševalce, ki poskrbi, da je oglaševalski prostor vselej zaseden, ki z oglaševalci sklene dolgoročno oglaševanje. Na letni ravni se tako iz naslova oglaševanja v proračun MO Ptuj steče povprečno 16.000 evrov (od 1. 1. 2019 do 24. 1. 2025 smo za oglaševanje prejeli 98.619,25 EUR). Provizija, ki jo Agencija Lotos obračuna, znaša 20 %, vsi ostali tržniki že leta obračunajo 30 % oziroma še več.

Ostali sodelujoči so ljudje, ki soustvarjajo medij Ptujčan in so navedeni v kolofonu vsakokratne številke. Oblikovalec, tiskarna, pošta, ki distribuira izvode Ptujčana, so nujni, da sploh lahko Ptujčan izide in da ga bralci prejmejo v nabiralnik. Oblikovalca in tiskarno se izbere na podlagi povabila k oddaji ponudbe. Izbere se najugodnejšega ponudnika. Distribuira ga pošta, v skladu s pogodbo za vse ostale poštno storitve v okviru mestne uprave. Ob tem pa storitve izvajajo še fotograf in dopisnici. Ti, ki so glede na nižanje stroškov, v času, ko se vse draži, ko so se storitve na tem področju že zdavnaj dvignile, sploh še pripravljeni sodelovati. Postavka se jim namreč ni dvigovala že od samega začetka sodelovanja. Dopisnici prejmeta 1 cent/na znak, fotograf pa 150 evrov na mesec. Gre za ljudi, ki to delo opravljajo tudi sicer in lahko pokrijejo dogodke bodisi izven svojega delovnika ali pa ravno v svojem delovniku še za nas. Gre za dolgoletne sodelavce Ptujčana, ki poznajo princip dela, se držijo rokov, so pripravljeni »vsokočiti« tudi ob izrednih situacijah ... Njihovih storitev se v zadnjih letih žal poslužujemo v minimalnem obsegu prav zaradi višine postavke, ki je namenjena za medij Ptujčan. Da je strošek čim nižji, se namreč večina člankov in tudi fotografij pripravi znotraj hiše.

Občanke in občani se ne obračajo na nas, da jim Ptujčan ni všeč ali da bi kaj rigorozno drugače. Želijo biti obveščeni o dogodkih v občini, o tem, kaj počne mestna uprava ... Ko pa pokličejo glede kakšnega predloga, pa tega vselej upoštevamo. Zadnji tak primer je bil napovednik dogodkov, zato smo predloge z veseljem upoštevali in ga umestili nazaj v razširjeni obliki kot je bil nekoč. Spet nekaj, kar je včasih delal zunanji izvajalec. Zdaj to počne urednica – torej zbira dogodke vseh zunanjih izvajalcev, jih skupaj z oblikovalcem uredi v formo, primerno za objavo.

Kar želite, bi najbrž terjalo celega človeka zgolj za urednikovanje in hkrati trženje, tako kot je to v medijskih družbah, kjer je časopisni medij plačljiv - pa še tam je urednik zgolj urednik, tržnik tržnik, ter kopica novinarjev in drugih sodelavcev.

Mi pa govorimo o mediju občine, ki je občankam in občanom na voljo brezplačno. Izgublja se predstava, kaj je lokalni časopis, čemu in komu je namenjen in kdo ga ustvarja.

V preteklosti smo namenili po 15 strani svetniškim pobudam in vprašanjem. 15 strani, ki bi jih lahko namenili drugim vsebinam, pa ni nihče od svetnikov spraševal o aktivni komunikaciji z bralci in njihovih željah. Takrat pa so se bralci obračali na nas velikem številu in spraševali, če je Ptujčan dejansko samo še glasilo svetnikov in komu je pravzaprav namenjen.

Niso težava bralci. Ti nam sproti povedo, kaj si želijo, nam pišejo, nas pokličejo. Ob vseh postavljenih vprašanjih, predlogih, pojasnilih, kakšni so stroški, kdo sodeluje pri ustvarjanju občinskega medija, pa kakšna je njihova vloga in doprinos, je najbrž bolj na mestu vprašanje, v kakšni obliki si svetniki predstavljate Ptujčana in če še sploh. To pa je vprašanje, na katerega najbrž urednica, člani uredniškega odbora, soustvarjalci Ptujčana in bralci, nimamo odgovora.

Stroškovnik Ptujčana za leto 2025

Ob nižanju stroškov smo za leto 2025 na postavki predvideli 65.000 evrov. Glede na 2 izida manj (vezano na seje MS), bo strošek še nižji.

- Tehnično urejanje, oblikovanje in lektoriranje Ptujčana / na številko: 702,72 EUR z DDV
- Oblikovanje in tehnično urejanje Uradnega vestnika / na številko: 234,24 EUR z DDV
- Tiskanje medija Ptujčana in dostava na pošto Ptuj v svežnjih / za 9.600 izvodov: 2.614,752 EUR z DDV
- Distribucija s strani pošte: od 1600 do 1800 evrov za raznos aktualne številke (9.600 izvodov)

Ostali stroški:

Fotograf: 150 EUR na številko

Dopisnici: 0,01 cent na znak (za obe skupaj na postavki max. 3000 EUR letno)

Oglaševalska agencija: 20% provizije za trženje (znesek odvisen od zasedenosti oglasnega prostora (med 3000 – 4000 EUR na celoletni ravni)

Sejnine 9 članom UE Ptujčana (sejнина znaša 7 % plače člana MS)

Prilogi št. 1 in št. 2 sta sestavni del odgovora.

Priprava: Stanka Krajnc Letonja

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 604/22:

Podajam pobudo na podlagi odgovora na pobudo št. 175/6, kjer je bilo Komunalno podjetje Ptuj d. d. pozvano k pojasnilu glede zaračunavanja in obravnave odvajanja padavinskih voda iz nejavnih površin (kot so parkirišča trgovskih centrov) ter podatkov o količinah odvedenih voda in zneskih iz tega naslova za obdobje zadnjih petih let, je jasno, da je podani odgovor nepopoln in nezadosten.

V odgovoru št. 175/6 je navedeno, da Komunalno podjetje Ptuj ne zaračunava odvajanja padavinskih voda iz nejavnih površin, saj naj bi imeli trgovski centri izvedene ločene sisteme odvajanja padavinskih voda, ki niso povezani z javno kanalizacijo. Kljub temu pa v odgovoru ni bilo pojasnjeno, kam se te vode iztekajo, niti kako je urejeno odvajanje teh vod v skladu z zakonodajo in predpisi.

Komunalno podjetje Ptuj naj podaj podrobno pojasnilo glede destinacije padavinskih voda iz javnih in nejavnih površin, ki trenutno niso poznane.

Komunalno podjetje Ptuj d. d. kot koncesionar za odvajanje in čiščenje komunalnih in meteornih voda mora imeti pregled nad odvajanjem meteornih voda. Če te vode ne gredo v javno kanalizacijsko omrežje, želimo vedeti:

- Kam se iztekajo te vode?
- Ali obstajajo urejene ponikalnice, vodotoki ali drugi sistemi za odvajanje teh vod?
- Ali so ti sistemi v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi?

Kako natančno je evidentiranje površin in odvoda voda?

- Katere nejavne površine so vključene v obravnavo (parkirišča, ceste, dvorišča ipd.)?
- Na kakšen način je urejen monitoring teh sistemov?

Kako je urejeno odvajanje voda iz cestnega omrežja in kako iz javnih in nejavnih parkirišč

- Kako je urejeno odvajanje padavinskih voda iz cestnega omrežja in kako se zagotavlja ustreznost teh izpustov?
- Kakšni so postopki preverjanja in dokumentacije za podobne primere?

Komunalno podjetje Ptuj d. d. naj pripravi poročilo, ki bo vključevalo:

- Pregled vseh sistemov za odvajanje meteornih voda, ki niso povezani z javno kanalizacijo.
- Informacijo, kako se zagotavlja skladnost teh sistemov z veljavnimi predpisi in ali so bila v preteklosti ugotovljena kakšna neskladja.

Odvajanje meteornih voda je pomemben vidik upravljanja z odpadnimi vodami in varovanja okolja, zato je nujno zagotoviti transparentnost in skladnost teh procesov.

Predlagam, da se v odgovoru poda jasna in natančna pojasnila o vseh zgoraj navedenih točkah, saj je dosednji odgovor neustrezen in ne nudi vpogleda v dejansko stanje. Kot koncesionar je Komunalno podjetje Ptuj d. d. dolžno zagotoviti ustrezno spremljanje, nadzor in poročanje o vseh oblikah odvajanja meteornih voda.

Podatki iz elaborata namreč ne zadostujejo in so pripravljani po enem in istem »kopitu« že vrsto let.

Odgovor: Prejeto pobudo smo posredovali na Komunalno podjetje Ptuj d. d. Odgovor bomo posredovali, ko ga prejmemo od Komunalnega podjetja Ptuj d. d.

Priprava: Marijana Nikšič Zorko

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 605/22:

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj (KPP) podrobno pojasni način izvajanja storitev črpanja in odvoza grezničnih gošč ter razjasni povezana vprašanja glede tržne dejavnosti podjetja na tem področju. Pobuda vključuje naslednje konkretne zahteve:

Črpanje in odvoz grezničnih gošč v okviru tržne dejavnosti

- Kakšen je obseg storitev črpanja in odvoza grezničnih gošč, ki jih Komunalno podjetje Ptuj izvaja kot tržno dejavnost? Prosim za natančne podatke o številu opravljenih storitev v preteklih petih letih in o tem, ali so izstopajoči primeri kot glavnih uporabnikov teh storitev.
- Kam se greznične gošče, ki se črpajo v okviru tržne dejavnosti, odvažajo? Ali se za njihovo obdelavo uporablja centralna čistilna naprava (CČN) Ptuj?
- Če se greznične gošče obdelujejo na CČN Ptuj, kdo krije stroške njihovega odvoza in obdelave?

Upravljanje in financiranje centralne čistilne naprave Ptuj

- Glede na to, da je CČN Ptuj v lasti Mestne občine Ptuj, prosim za pojasnilo, kako Komunalno podjetje Ptuj uporablja to infrastrukturo za izvajanje tržnih dejavnosti.
- Kam se knjižijo prihodki, ki jih podjetje ustvari z obdelavo grezničnih gošč v okviru tržne dejavnosti?
- Kako je organizirano obračunavanje stroškov amortizacije za uporabo infrastrukture CČN Ptuj? Ali se amortizacija razporeja med javne in tržne storitve ter na kak način?

Finančna preglednost in poročanje

- Prosim za podrobno pojasnilo, kako se v poslovnih knjigah podjetja ločijo prihodki in stroški, ki izhajajo iz javnih storitev (brezplačno črpanje grezničnih gošč za gospodinjstva) ter iz tržnih storitev (črpanje grezničnih gošč kot komercialna dejavnost).
- Ali se izvajajo redni pregledi ali revizije, ki bi zagotavljali preglednost in ustrezno porazdelitev stroškov med javne in tržne dejavnosti?

S to pobudo želim doseči večjo preglednost in odgovornost pri upravljanju storitev, ki jih izvaja Komunalno podjetje Ptuj, ter zagotoviti, da so prebivalci Mestne občine Ptuj ustrezno informirani o storitvah in dejavnostih, ki jih financirajo ali uporabljajo. Prosim za celovit in natančen odgovor, ki bo osvetlil vse zgoraj navedene vidike in ne le enoznačnih pavšalnih odgovorov.

Odgovor: Prejeto pobudo smo posredovali na Komunalno podjetje Ptuj d. d. Odgovor bomo posredovali, ko ga prejmemo od Komunalnega podjetja Ptuj d. d.

Priprava: Marijana Nikšič Zorko

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 606/22:

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj (MO Ptuj) preveri pri Ministrstvu za kulturo (MK), ki je nosilec projekta obnove žitnice, v kateri fazi se trenutno nahaja projekt in kakšne so dejanske možnosti, da bo projekt realiziran do leta 2026. Ministrstvo je večkrat podalo mnenje, da je projekt v teku in že pred časom napovedalo javno naročilo za izvajalca.

Pomembno je poudariti, da gre za projekt v pristojnosti lastnika, MK. Naloga PMPO je bila izpraznitev žitnice, kar so izvedli v skladu z zahtevami. Pri tem so nastali stroški v višini dobrih 98 tisoč evrov. 46 tisoč je zagotovilo MK, ostali del je muzej financiral z lastnimi viri. Muzej je poslal tudi potrebe vezane na vsebino, kader ipd. in sodeloval s projektantom, prav tako delajo na pripravi predmetov za stalno postavitve (obseg odvisen od finančnih zmožnostih).

Nujno je že v tej fazi razjasniti odgovornost za stroške obnove in nadaljnje vzdrževanja objekta ter obratovalne stroške. Po končani obnovi žitnice je nujno zagotoviti, da stroški sanacije, vzdrževanja in obratovanja ne bodo prešli na pleča MO Ptuj ali PMPO, temveč bodo kriti iz državnega proračuna. Dodatni stroški bi predstavljali enormno finančno obremenitev za PMPO in MO, ki bi jih težko pokrivali. Kako resno misli MK s projektom in koliko drži, da bo projekt končan leta 2026? Ali obstaja tveganje, da bodo dolgoročne finančne obveznosti preložene na PMPO in MO Ptuj? Zakaj se projekt, kot je pripravljen v tej fazi, s strani MK ne predstavi javnosti?

Predlagam, da MO Ptuj pri MK zahteva podrobne informacije o trenutnem statusu projekta obnove žitnice in jasno zavezo, kako bodo zagotovljena finančna sredstva za obnovo in kasnejše vzdrževanje. Prav tako je treba opozoriti na finančne posledice, ki bi v primeru preložitve odgovornosti za stroške resno obremenile PMPO in MO Ptuj.

Odgovor: Pobuda je bila posredovana na Ministrstvo za kulturo. Ker odgovora še nismo prejeli, bomo le-tega podali naknadno.

Pripravil: Kabinet župana

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 607/22:

Podajam pobudo, da pristojne službe preverijo razmere in ustrezno ukrepajo glede stanja cestišča v Krčevini pri Vurberku in na lokalni cesti LC 060031, ki se nahaja v neposredni bližini stanovanjske hiše z naslovom Vurberk 104i. Na tem območju občani opažajo, da se redno odvija odvoz lesa iz gozda, pri čemer vozila, predvsem traktorji, po vožnji skozi gozd na javni cesti puščajo velike količine blata. Blato, ki ostane na cesti, se s časom nabira in predstavlja resno nevarnost za vse udeležence v cestnem prometu. Posebej problematične so situacije v slabih vremenskih razmerah, ko je cesta mokra in spolzka, saj blato dodatno zmanjšuje oprijem koles in povečuje tveganje za prometne nesreče. Razmere so zaskrbljujoče, saj onesnaženje cestišča močno vpliva na prometno varnost tako za voznike osebnih avtomobilov kot tudi za kolesarje in pešce.

Menim, da bi bilo potrebno nemudoma preveriti, kdo izvaja odvoze lesa na tem območju in ali ti vozniki upoštevajo veljavne predpise, ki jih zavezujejo, da preprečijo onesnaženje javnih cest. Prav tako bi bilo smiselno pregledati, kako pogosto prihaja do onesnaženja in v kakšnem obsegu to vpliva na varnost prometa.

Predlagam, da pristojne službe čim prej:

- Ugotovijo odgovorne osebe ali podjetja, ki izvajajo prevoze lesa iz gozda, in preverijo, ali spoštujejo svoje obveznosti glede čiščenja cestišča po vožnji.
- Izvedejo pregled stanja cestišča in ocenijo, kakšna tveganja onesnaženje predstavlja za prometno varnost.
- Organizirajo čiščenje cestišča, saj je trenutna situacija nevarna in neprimerna za normalno uporabo javne infrastrukture.
- Sankcionirajo povzročitelje onesnaženja, če se ugotovi, da kršijo predpise in s tem ogrožajo varnost v prometu.

- Vzpostavijo dolgoročne ukrepe, kot je redno spremljanje stanja na tem območju in po potrebi hitra intervencija, da bi se podobne situacije v prihodnje preprečile.

Razmere na terenu so nedopustne, saj blato na cesti ne predstavlja le neprijetnosti, temveč neposredno ogroža življenja in zdravje udeležencev v prometu. Zaradi tega pozivam pristojne službe k takojšnjemu ukrepanju. Odgovornost za vzdrževanje varnosti na javnih cestah je ključnega pomena, zato pričakujem, da bodo ustrezni ukrepi izvedeni v najkrajšem možnem času.

Odgovor: Po prejeti pobudi je občinska inšpekcija opravila inšpekcijski ogled dne 30.1.2025 in ponovno 4.2.2025. Ob opravljenih ogledih na celotni trasi LC 060031, in v predelu v bližini stanovanjske hiše z naslovom Vurberk 104i, ni bilo ugotovljenih kršitev. Lokalna cesta je bila v času ogledov čista, gozdarskih del v tem času ni bilo zaslediti. Po pridobljenih podatkih ima upravljavec predmetne LC, vložen zahtevek za izdajo soglasja od SiDG za spravilo lesa v tem predelu. Občinska inšpekcija bo glede na navedeno v naslednjih dveh mesecih bolj intenzivno izvajala nadzore na predmetnem delu občine in po potrebi ukrepala v skladu z inšpekcijskimi pooblastili.

Priprava: Mag. Olga Fekonja, občinska inšpektorica

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 608/22:

Podajam pobudo, da se preveri, koliko občank in občanov Mestne občine Ptuj je zaposlenih v Perutnini Ptuj. Zanima me število zaposlenih s pogodbo za določen in nedoločen čas.

Predlagam, da Mestna občina Ptuj pridobi te informacije neposredno od podjetja Perutnina Ptuj, Zavoda za zaposlovanje RS ali Statističnega urada RS, pri čemer naj se upošteva varstvo osebnih podatkov.

Odgovor: Na posredovano pobudo ne moremo podati odgovora, ker ni v naši pristojnosti, niti ni praksa, da bi te podatke od podjetij zahtevali in pridobivali.

Pripravi: Oddelek za gospodarske dejavnosti

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 609/22:

Na 22. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 27. 1. 2025 je svetnica Lina Habjanič iz svetniške skupine Levica predstavila v razmislek pobudo, da ko se bodo v nadaljnje sprejemali OPPN-ji, da bi vključili določilo glede obveznosti izgradnje neprofitnih stanovanj, da se približno 10-15% novogradenj nameni neprofitnim najemnim stanovanjem.

Odgovor: Za gradnjo neprofitnih stanovanj na območju, kjer je predviden OPPN za gradnjo stanovanj, bi občina morala imeti zagotovljena zemljišča in sredstva v proračunu, saj občina ne more zahtevati, da bi neprofitna stanovanja zgradil privatni investitor. Sredstva v proračunu za gradnjo neprofitnih stanovanj na območju predvidenih OPPN-jev za stanovanjsko gradnjo je težko načrtovati, saj občina nima pregleda nad realizacijo investicij s strani privatnih investorjev. Poleg tega nimamo pravne podlage, da bi lahko od privatnih investorjev zahtevali, da na novem stanovanjskem območju zgradijo 10-15% neprofitnih stanovanj.

Priprava: Urška Jambrovič