



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

MESTNA OBČINA PTUJ

| Prejeto: 26. 02. 2025 |                 |          |         |
|-----------------------|-----------------|----------|---------|
| Sl. znak              | Številka zadeve | Vrednost | Priloge |
|                       |                 |          |         |

MESTNA OBČINA PTUJ

Oddelek za gospodarske dejavnosti

Mestni trg 1



MOP24078352

2250 Ptuj

Številka: 37152-42/2025/1/2 (805)  
DN: 17/48, iks: 1449/KS  
Datum: 11. 2. 2025

**Zadeva:** Namestitev prometnega znaka (PZ 2444) za zavijanje desno ob rdeči luči na semaforju v križišču državnih cest R1-229/1417 in R3-713/4910 na Ptuj  
**Zveza:** Vaš dopis (številka: 3711-11/2025-1, z dne 10. 1. 2025)

V zvezi s prejetim dopisom glede predlagane namestitve prometnega znaka (PZ 2444) za zavijanje desno ob rdeči luči na semaforju v semaforiziranem križišču državnih cest R1-229/1417 in R3-713/4910 (križišče Potrčeve in Dornavske ceste) na Ptuj, vam posredujemo naslednji odgovor.

Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) za namestitev prometnega znaka (PZ 2444 »Vožnjo desno ob rdeči luči na semaforju«) v semaforiziranih križiščih zahteva izpolnitev določenih osnovnih pogojev skladno s področno zakonodajo, pravili in standardi, in sicer:

- najvišja omejitev hitrosti 50 km/h v križišču;
- zagotovljena mora biti preglednost v križišču (na vseh krakih križišča vidna razdalja ne sme biti manjša od 60 m pri 50 km/h);
- nizka frekvenca pešcev v križišču oz. križišče brez pešcev;
- v križišču ni vodenih kolesarjev in pešcev s posebno fazo (e-skiroji, mopedi);
- ne na šolskih poteh in kjer so prisotni ranljivi udeleženci z omejeno mobilnostjo (taktilne oznake in zvočni signali za slepe in slabovidne);
- kapacitetna preobremenjenost križišča;
- posebnost v geometriji križišča;
- posebnost v krmilnem programu semaforjev v križišču (kratki intervali rdeče luči in posebna faza za leve zavijalce).

Na podlagi opravljenega terenskega oglada obravnavanega semaforiziranega križišča državnih cest R1-229/1417 in R3-713/4910 na Ptuj ugotavljamo, da ni možna predlagana namestitev prometnega znaka (PZ 2444) ob semaforski glavi iz smeri centra za smer Dornavske ceste, saj je posebnost v krmilnem programu semaforjev križišča. V tem križišču je torej za leve zavijalce na GPS iz smeri Senarske za smer Dornavske ceste v diagonali urejena rumena puščica, kar pomeni najava podaljšane zelene faze za leve zavijalce. V primeru namestitve predlaganega znaka (PZ 2444) se v prometni konici na zelo kratkem levo zavijalnem pasu promet iz smeri Senarske sploh ne bi praznil, kar posledično pomeni, da bi vozila ostala v samem križišču in kolona vozil bi lahko segala vse do križišča za Žihlavo, ali pa še dlje v smeri Slovenskogrške

ceste. Prav tako ni izpolnjenih vseh zgoraj navedenih pogojev, in sicer z vidika frekvence pešcev in same prisotnosti kolesarjev v križišču ter uporabe tega semaforiziranega križišča v sklopu šolske poti in splošne uporabe s strani še drugih ranljivih udeležencev v prometu.

Obveščamo vas, da je trenutno vzpostavljena prometna ureditev s semaforji v križišču državnih cest R1-229/1417 in R3-713/4910 (križišče Potrčeve in Dornavske ceste) na Ptuju, ustrezna in prometno varna, saj je zagotovljen najvišji nivo prometne varnosti, kar je najpomembnejša prioriteta DRSI.

S spoštovanjem,

Pripravila: *Ksenja Stojan*  
mag. Ksenja Stojan, univ. dipl. inž. prom.  
DRI upravljanje investicij d. o. o.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.  
Vodja Sektorja za vzdrževanje  
varstvo cest in prometno varnost



Vročiti:

- Naslovniku – s povratnico.
- DRI upravljanje investicij, d. o. o. (ga. Anja Jakopec) - el.