



MESTNA OBČINA PTUJ

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Številka: 2241-34/2024-34

Datum: 5. 3. 2025

POROČILO

O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE OBČINE PTUJ ZA LETO 2024

1. Poročilo o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj za leto 2024 in ocena izvajanja Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2023/2024.
2. Ocena stanja varnosti cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj v letu 2024.

I. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU V LETU 2024

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPVCP) je opravljal naloge v skladu z določbami 6. člena Zakona o voznikih in Odloka o ustanovitvi sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj. Sestava sveta je usklajena z določbami omenjenih pravnih aktov. V letu 2024 je prišlo do zamenjave članice sveta, ki predstavlja Vrtec Ptuj. Svet je strokovno telo mestnega sveta (1.odstavek 6. člena Zakona o voznikih).

V letu 2024 je bilo sklicanih sedem rednih sej in ena razširjena seja. Na posamezne seje so bili vabljeni zunanji strokovni sodelavci in strokovni delavci mestne uprave. Na seje je redno vabljen član V. območja za vozniške izpite Maribor - Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (AVP), ki pokriva območja bivših centrov za vozniške izpite Maribor, Murska Sobota in Ptuj. Član V. območja je tudi stalni član SPVCP Mestne občine Ptuj - Komisije za tehnično urejanje prometa.

Na rednih sejah smo obravnavali izvajanje nalog, ki so načrtovane v Načrtu varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2024/2025, ter problematiko, ki je bila zaznana v letu 2024. Obravnavana so bila vsa vprašanja, pobude in predlogi prebivalcev, mestnih svetnic in svetnikov, strokovnih delavcev mestne uprave, policije, medobčinskega redarstva, članov Združenja šoferjev in avtomehanikov, ter posameznih prometnih udeležencev. Vsa obravnavana problematika in sprejeti sklepi so razvidni v zapisnikih sej sveta.

Vsa vprašanja, pobude in predloge smo strokovno preučili in pristojnim službam predlagali prometno tehnične rešitve. Z ocenami in predlogi smo v zakonsko določenih rokih seznanjali pobudnike, oziroma predlagatelje.

Na razširjeni seji, ki je bila sklicana 30. 8. 2024, so sodelovali ravnatelji osnovnih in srednjih šol, Vrtec Ptuj, predstavniki vzdrževalcev cestne infrastrukture, člani SPVCP, predstavniki medijev. Seznanjeni so bili z ugotovitvami delovnih skupin, ki so v avgustu pregledali šolske poti, avtobusna postajališča, ter načinom varovanja učencev na poti v šolo v šolskem letu 2024/2025. Varovanje so in bodo opravljali člani Združenja šoferjev in avtomehanikov Ptuj, policisti in medobčinski redarji - na začetku šolskega leta 14 dni ter dva dni po vseh šolskih počitnicah.

Na svečani seji sveta so bila za zasluge na področju prometne varnosti podeljena priznanja AVP za leto 2022: Svečano listino je prejel Šolski center Ptuj - Strojna šola, zlati znak je prejel Janez Zmazek, član ZŠAM Ptuj, srebrni znak je prejel Peter Mladen Mesarič, član SPVCP Mestne občine Ptuj, bronasti znak je prejel Tomaž Vindiš, mentor prometne vzgoje na osnovni šoli Breg.

Županja Mestne občine Ptuj je na predlog SPVCP podelila priznanje za izjemno odgovorno delo v SPV - komisiji za tehnično urejanje prometa, gospodu Janezu Meznariču, vodji 5. območja za vozniške izpite Maribor, ki deluje na območju bivših centrov za vozniške izpite Maribor, Ptuj, Murska Sobota. Janez Meznarič je več let opravljal naloge vodje Centra za vozniške izpite Ptuj.

Udeležili smo se določenih sej odborov Mestnega sveta, sej varnostnega sosveta, na katerih smo predstavili delo sveta in poročali o stanju prometne varnosti in izvajanju Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj.

SPVCP je sodeloval pri izvajanju projekta »Dan odprtih vrat ZŠAM«, v katerem izobražujemo učence 4. razreda, ki pričnejo z usposabljanjem za opravljanje kolesarskega izpita, katerega bodo opravljali v 5. razredu. V projektu sodelujejo policisti policijske postaje Ptuj, medobčinski redarji, osnovne šole, Vrtec Ptuj s predstavo Prometna vila, ter praktično usposabljanje na poligonu za voznike E-skirojev, ki ga izvajajo člani ZŠAM in SPVCP Vrhnika.

Izvedeno je bilo izobraževanje - učne delavnice učencev 9. razreda osnovnih šol in za dijake 2. letnika Šolskega centra Ptuj in Gimnazije Ptuj. Izobraževanje so izvajali člani nevladnih organizacij Zavod vozim iz Celja in Zavod varna pot iz Ljubljane.

Za učence 5. razreda smo organizirali izobraževanje na poligonu Jumicar v vseh osnovnih šolah. Za predšolske otroke v starosti od 4 do 6 let, smo v tednu mobilnosti organizirali izobraževanje na Mestnem trgu na poligonu Kolesarček, ki je potekalo dva dni.

Učence od 6. do 9. razreda so učitelji - mentorji prometne vzgoje pripravljali na medobčinsko in državno tekmovanje Kaj veš o prometu. Medobčinsko tekmovanje smo izvedli v občini Dornava. Posebnost tekmovanja v letu 2024 je bila, da se tekmovanja Kaj veš o prometu niso udeležili dijaki srednjih šol. Posamezni ravnatelji in mentorji prometne vzgoje v srednjih šolah menijo, da bi bilo potrebno to tekmovanje ponovno uvesti za dijake.

Člani sveta - komisije za tehnično urejanje prometa in komisije za določanje lokacij avtobusnih postajališč na občinskih cestni infrastrukturi, so na pobude strokovnih delavcev občinske uprave, mestnih svetnikov, policistov, medobčinskih redarjev in prebivalcev opravili devet ogledov nevarnih odsekov in nevarnih (črnih) točk, ter predlagali prometno tehnične ukrepe.

Svet je ob mednarodnem dnevu Spomina na žrtve prometnih nesreč skupaj z Gimnazijo Ptuj, Šolskim centrom Ptuj, osnovnimi šolami, Vrtcem Ptuj in člani ZŠAM Ptuj, organiziral svečano prireditev v kulturni dvorani Gimnazije. Ciljni skupini udeležencev prireditve so bili dijaki 2. letnika Šolskega centra in Gimnazije Ptuj, ter starejši občani. Prireditev ima zelo pozitiven odmev na lokalni ravni in širše.

V svetu ugotavljamo, da je cestna infrastruktura (posamezni odseki cest) v zelo slabem stanju (primer: državna cesta - Osojnikova cesta na odseku Zlata krona - križišče regionalnih cest v Rogoznici, Volkmerjeva cesta na odseku križišča s Potrčevo cesto – križišče pri TP LIDL, CMD. Na vseh navedenih odsekih bi bila potrebna nova preplastitev.

Nevarne so nekatere šolske poti v četrtih skupnostih Grajena, Rogoznica, Spuhlja, ki potekajo ob lokalnih in državnih cestah, kjer ni pločnikov ali vsaj urejenih bankin.

V četrti skupnosti Rogoznica smo registrirali nevarno mesto - križišče RC Ptuj - Destrnik z lokalno cesto, ki vodi v naselje Žabjak. V zaselku Žabjak je bilo zgrajenih več stanovanjskih hiš, v katerih so ali bodo naseljene mlade družine. Zgrajena sta objekta Enota doma upokoencev Ptuj in Sožitja. Navedeno

križišče mora biti zgrajeni prioriteto, saj ga prečkajo učenci, ki nadaljujejo pot v šolo po Prečni ulici – Potrčevi cesti in Župančičevi ulici in obratno, ter starejši prebivalci, ki obiskujejo trgovski in gostinski lokal in bližnjo cerkev Leopolda Mandiča.

II. IZVAJANJE NAČRTA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2024

Načrt varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2024/2025 je bil sprejet na seji Mestnega sveta v začetku leta 2023. Sestavni del načrta sta tudi prilogi »A« in »B«.

V prilogi »A« so opredeljene naloge SPVCP, vsebina del, ciljne skupine izobraževanja, nosilci nalog, roki izvedb posameznih nalog in finančno ovrednotenje posameznih nalog, ki jih izvajajo zunanji sodelavci po pogodbah.

V prilogi »B«, so načrtovani projekti rekonstrukcij cestne infrastrukture v letih 2025/2026. Ta del načrta so pripravili strokovni delavci Oddelka za gospodarske dejavnosti.

Za leti 2024/2025 je bilo načrtovanih 16 projektov. Realizirani so bili naslednji projekti;

- Izvedba para avtobusnih postajališča na vozišču pri ŠC Ptuj;
- Ureditev dodatnih avtobusnih postajališč prenovljenih linij avtobusa z označitvijo na celotnem območju Mestne občine Ptuj;
- Prestavitev obstoječega avtobusnega postajališča in postavitve nadstrešnice ob občinski cesti LK329621 Pivkova ulica;
- Preplastitev dela Zagrebške ceste LC 328302 od km 0,250 do km 0,470 in ureditev meteorne kanalizacije;
- Izgradnja kolesarske steze ob R1 229/1286 Rogoznica - Senarska (on table naselja Ptuj do meje z občino Destrnik v Novi vasi);
- Ureditev križišča Volkmerjeve ceste in 5. prekomorske ulice;
- Asfaltiranje JP 828351 od km 0,007 do km 0,788 (Štuki 42 - Mestni vrh 88j);
- Asfaltiranje JP 828121 od km 0,008 do km 0,360 (Grajena 26a - Grajena 35);
- Asfaltiranje JP 828281 od km 0,005 do km 0,400 (Grajena 8a - Grajena 18).

Izvajanje Načrta varnosti cestnega prometa smo preverjali trimesečno na sejah SPVCP. Na 3. seji, dne 12. decembra 2024 smo ugotovili, da so načrtovane naloge v tem letu bile opravljene skladno z načrtom.

Na prometno varnostne razmere vpliva tudi neurejena cestna infrastruktura, zato smo v SPVCP spremljali trende prometno varnostnih razmer, število prometnih nesreč in posledice v obdobju petih let (2018 - 2023) na določenih nevarnih odsekih in nevarnih mestih.

Od leta 2008 smo v letnih ocenah prometno varnostnih razmer seznanjali odgovorne v lokalni skupnosti na spodaj navedene odseke ali nevarna mesta (črne točke). Ker niso bile odpravljene nevarnosti, ki ogrožajo najbolj ranljive skupine udeležencev v prometu (pešci, kolesarji), želimo na to opozoriti v poročilu za leto 2024.

1. Četrtni skupnosti Jezero - Spuhlja; Državna cesta Budina - Spuhlja

Na odseku glavne ceste Budina - priključek poti do Centra obšolskih dejavnosti Štrk v Spuhlji, ni obojestranskega pločnika in kolesarskih poti. Na odseku avtobusno postajališče pri transformatorju - gostinski lokal Vila Monde, je zgrajen enostranski pločnik, ki je na posameznih delih zelo ozek in ne zagotavlja varne hoje pešcev ob tako gostem mednarodnem tovornem prometu. Na tem odseku poteka šolska pot učencev osnovne šole Mladika. V šolskem letu 2022/2023 je bil v skladu z določilom 56. člena Zakona o osnovi šoli, organiziran brezplačni šolski prevoz, ki poteka tudi v šolskem letu 2025 - 2026.

V Centru obšolskih dejavnosti se izobražujejo učenci in dijaki iz celotne države in imajo tri dni pouk izven zgradbe centra. Vsaj dva krat dnevno prečkajo glavno cesto v bližini križišča z lokalno cesto. Pri prečkanju so izpostavljeni nevarnostim zaradi gostega prometa tovornih vozil.

Po oceni SPVCP je potrebno pospešiti rekonstrukcijo državne ceste na odseku križišče z lokalno cesto Vila Monde - križišče Ormoška cesta - Puhova ulica.

2. Četrtna skupnost Rogoznica

Državna cesta R1 229 odsek križišče s Potrčevo cesto - dom krajanov v Rogoznici. Odsek ceste križišče Natašina pot - križišče RC v Rogoznici, je na delu ceste nujna preplastitev, saj je asfaltna prevleka močno poškodovana. Na odseku ceste R1 229 križišče s cesto 8. avgusta - dom krajanov je potrebna nujna rekonstrukcija križišča z lokalno cesto, ki vodi skozi naselje Žabjak, ter zgraditi obojestranski pločnik in kolesarsko stezo. Razloge za takšen ukrep smo že navedli v I. poglavju poročila.

Lokalna cesta v naselju Žabjak. Ogled lokalne ceste so opravili člani komisije za tehnično urejanje prometa. Komisija predlaga izgradnjo obojestranskega pločnika in določitev najvišje dovoljene hitrosti 30 km/h. V naselju je bilo zgrajenih več stanovanjskih hiš, v katerih so se nastanile mlajše družine, zgrajena je enota Doma upokoencev Ptuj in zgradba, v kateri delajo in prebivajo osebe s posebnimi potrebami.

3. Četrtna skupnost Breg

Državna - Mariborska cesta: na južni strani ni pločnika na odseku med avtobusnim postajališčem linijskega prometa in hišno številko Mariborska cesta 58. Ogroženi so pešci zlasti učenci osnovne šole Breg, ki morajo prečkati cesto izven prehodov za pešce, da lahko pridejo do avtobusnega postajališča na severni strani. Ob izgradnji pločnika je potrebno zgraditi osvetljen prehod za pešce pri hišni številki 58, ki bo povezoval že zgrajeno avtobusno postajališče na severni strani.

Selska cesta: na severni strani ni pločnika, ki bi moral biti zgrajen na celotnem odseku (križišče z Zagrebško cesto - meja z občino Hajdina). Potrebno je vrisati vsaj en prehod za pešce.

4. Četrtna skupnost Grajena

Regionalna cesta 710 - odsek Grajena - Vurberk: na odseku Podružnična šola - križišče z lokalno cesto za Grajenščak (oster levi ovinek) ni pločnika. Po tem odseku poteka šolska pot za učence podružnične šole Grajena, ki stanujejo v naseljih Krčevina pri Vurberku in Grajenščak. Učenci hodijo na označena avtobusna postajališča po cesti ali neurejenih bankinah do avtobusnih postajališč. Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj je že podal predlog DRSI za rekonstrukcijo ceste in izgradnjo pločnika.

Regionalna cesta 710 - odsek bivši gostinski lokal Sluga - Dom krajanov: na tem odseku je zgrajen pločnik na vzhodni strani, na zahodni strani pa ne, čeprav je na zahodni strani večje naselje. Učenci morajo prečkati cesto, da lahko nadaljujejo pot v šolo po pločniku na vzhodni strani. Na tem odseku je potrebno zgraditi pločnik in vsaj dva prehoda za pešce.

5. Četrtna skupnost Ljudski vrt

V letu 2024 je bilo odstranjeno točkovno krožišče in zgrajeno križišče Upamo, da bo le-to odpravilo nevarno točko.

OPOMBA: V letu 2023 so bile odpravljene nekatere nevarne točke, na katere smo opozarjali več let in sicer:

- Četrtna skupnost Rogoznica - Cesta 8. avgusta, vendar ne do križišča,
- Četrtna skupnost Rogoznica - RC 229 - vendar ne v celoti. Projekt bi moral biti realiziran vsaj do križišča z lokalno cesto, ki vodi v naselje Žabjak.
- Četrtna skupnost Ljudski vrt - Vodova ulica,
- Četrtna skupnost Ljudski vrt - Volkmerjeva cesta – odsek Križišče z Ulico 5. Prekomorske - križišče z Ulico Kneza Koclja.

6. Šolske poti in avtobusna postajališča na območjih ČS Spuhlja, Rogoznica, Grajena

Na območju navedenih četrtnih skupnostih so določene šolske poti zelo nevarne, ker ni pločnikov ali vsaj urejenih bankin, zato je organiziran prevoz učencev. Četudi je urejen prevoz, so učenci ogroženi, ker hodijo po vozišču ali neurejenih bankinah do najbližjih avtobusnih postajališč.

Ob državnih cestah, po katerih potekajo šolske poti je potrebno načrtovati izgradnjo pločnikov. Na lokalnih cestah urediti vsaj bankine, če to ni možno, je potrebno odseke označiti z ustrezno prometno signalizacijo in omejiti največjo dovoljeno hitrost 30 km/h (primer: Ulica Jožefe Lacko).

Avtobusna postajališča morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo in urejena stojišča za potnike. Lokacije avtobusnih postajališč na lokalnih cestah določa komisija, ki je bila ustanovljena po določilu 35. člena Zakona o Cestah.

III. FINANCIRANJE DELA SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Za izobraževanje na področju prometne varnosti in prometne preventive (predšolski otroci, učenci, dijaki, starejši udeleženci v prometu), varovanje učencev na poti v šolo, nabavo tehničnih sredstev in učbenikov, sodelovanje v preventivnih prometnih akcijah, je bilo v letu 2024 v proračunu Mestne občine Ptuj odobrenih 20.000,00 EUR. Sredstva so bila uporabljena za izobraževanje, ki ga izvajajo zunanji sodelavci, ter nakup prometno tehničnih sredstev in učnih pripomočkov.

3. OCENA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Prometno varnostne razmere so bile v letu 2024 ugodne. Zgodilo se je manj prometnih nesreč, kot leta 2023, vendar so bile posledice nekoliko hujše. Kljub hujšim posledicam pa so prometno varnostne razmere na primerljivi ravni kot v zadnjih desetih letih. Sicer je bilo nekoliko manj prometnih nesreč, posledice so pa podobne desetletnemu povprečju.

Tabela 1: ŠTEVILO MRTVIH V PROMETNIH NESREČAH V REPUBLIKI SLOVENIJI

V spodnji tabeli je za deset letno obdobje prikazano skupno število vseh umrlih v prometnih nesrečah in število umrlih pešcev na območju celotne R Slovenije.

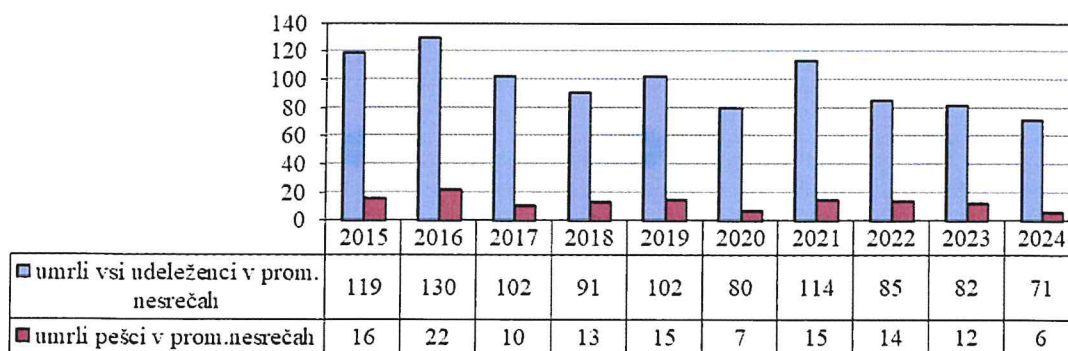


Tabela 2: PROMETNE NESREČE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Statistični podatki o skupnem številu prometnih nesreč kažejo, da je bilo stanje na območju Mestne občine Ptuj v letu 2024 podobno, kot v letu 2023. Obravnavanih je bilo nekoliko manj prometnih nesreč, posledice pa so bile nekoliko hujše. V letu 2024 je umrla ena oseba, prav tako je bila ena oseba več telesno poškodovana. V primerjavi z desetletnim povprečje je število prometnih nesreč nekoliko manjše, posledice pa so na primerljivi ravni.

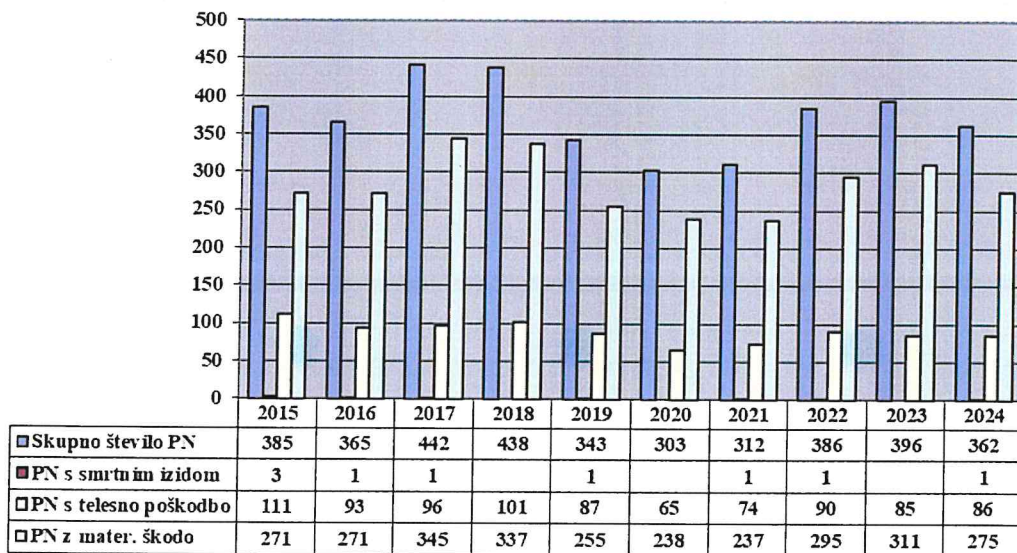
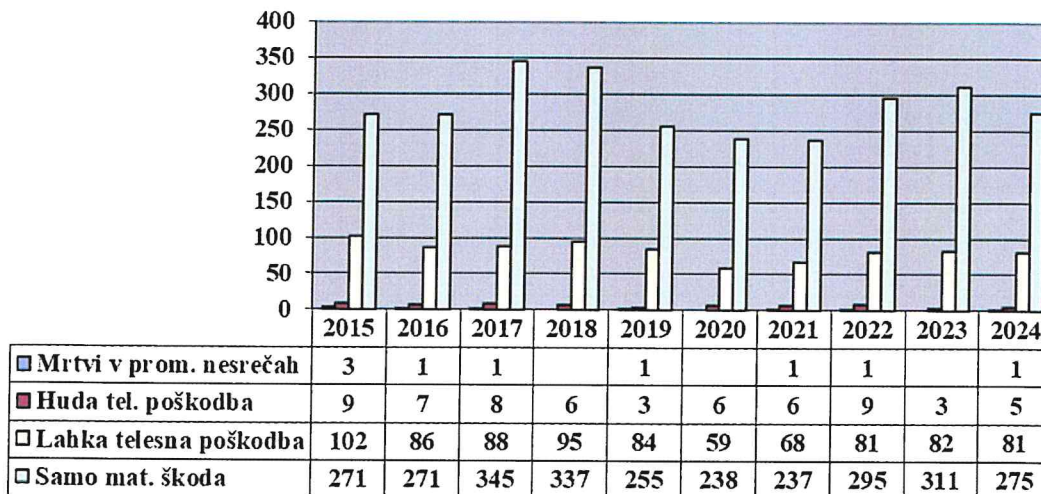


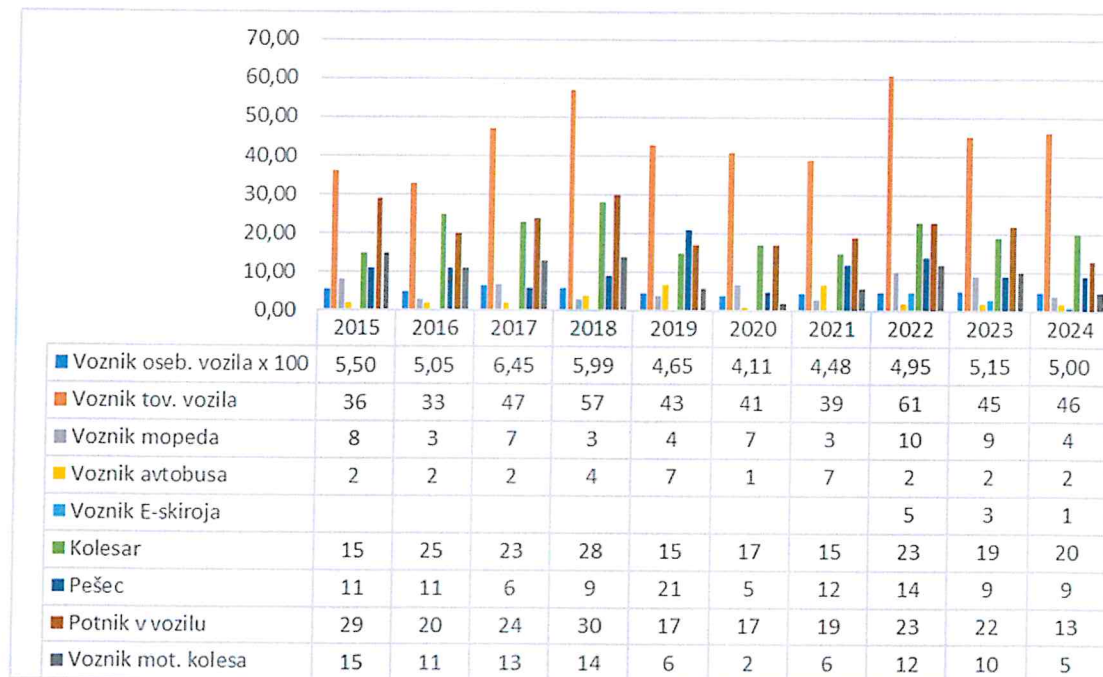
Tabela 3: POSLEDICE V PROMETNIH NESREČAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2023 je bilo več hudo telesno poškodovanih 5 (3) in ena oseba manj lahko telesno poškodovana in sicer 81 (82)¹ udeležencev, 579 (625) udeleženi oseb ni bilo telesno poškodovanih. V letu 2024 smo na območju MO Ptuj obravnavali eno prometno nesrečo s smrtnim izidom, v letu 2023 pa smrtne žrtve ni bilo.

¹ Podatki navedeni v oklepaju veljajo za leto 2023

Tabela 4: **UDELEŽENCI V PROMETNIH NEZGODAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ**



V primerjavi z letom 2023 se je zmanjšalo število večine posameznih vrst udeležencev, razen voznikov tovornih vozil in kolesarjev, kjer je povečanje za enega udeleženca.

Tabela 5: **POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ**

Prometni udeleženci so povzročili skupno 311 prometnih nesreč. V primerjavi z letom 2023 se je zmanjšalo število povzročiteljev prometnih nesreč pri večini posameznih vrst udeležencev, razen pri voznikih osebnih avtomobilov, voznikih tovornih vozil in kolesarjih.

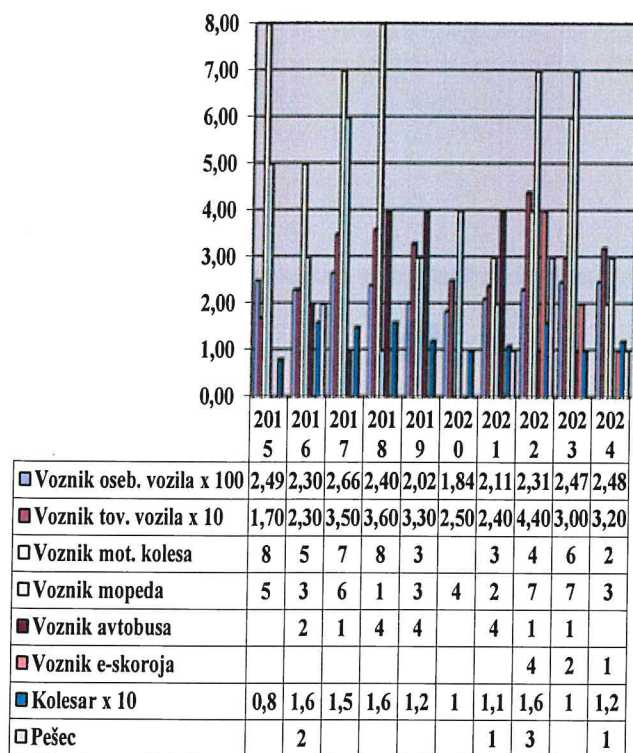


Tabela 6: TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ

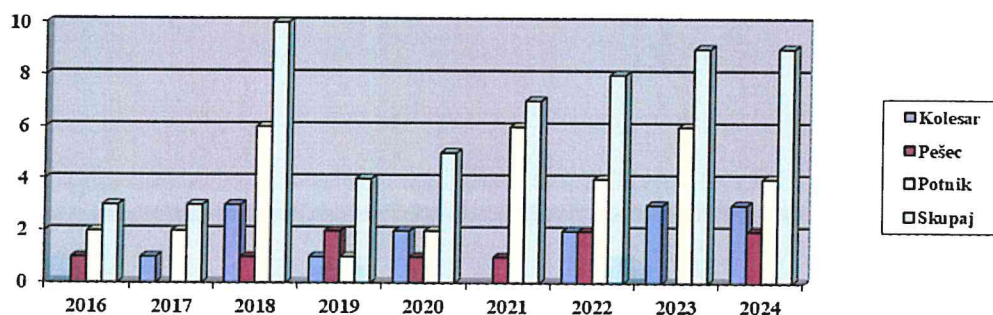
	2024			2023			2022			2021			2020		
	<u>M</u>	<u>HTP</u>	<u>LTP</u>	<u>M</u>	<u>HTP</u>	<u>LTP</u>	<u>M</u>	<u>HTP</u>	<u>LTP</u>	<u>M</u>	<u>HTP</u>	<u>LTP</u>	<u>M</u>	<u>HTP</u>	<u>LTP</u>
Voznik OA			20			44			44		2	47		1	39
Voznik MK	1		1		1	7		1	6		1	4		1	0
Voznik mopeda			1			3			6			3		1	1
Kolesar		2	7		1	13		5	14	1	2	11		2	13
Pešec			1		1	7	1	2	9		2	9		1	4
Potnik						20			19			17			17
E-skiro						2		1	3						

Legenda:

- M - mrtvi
- HTP - hudo telesno poškodovani
- LTP - lažje telesno poškodovani
- OA - osebni avtomobil
- MK - motorno kolo

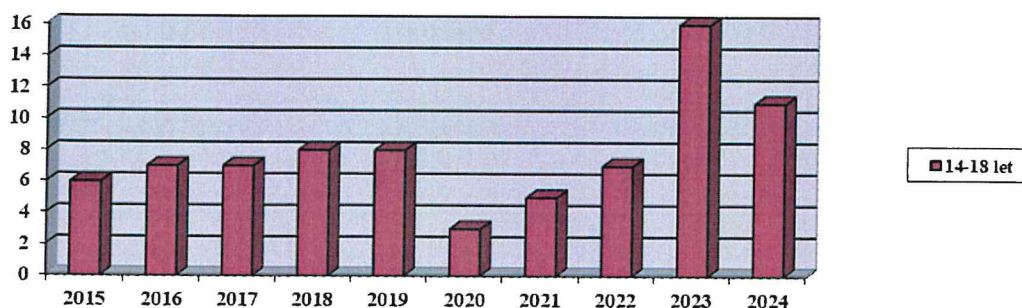
V primerjavi z letom 2023 se je zmanjšalo število telesno poškodovanih udeležencev v vseh kategorijah.

Tabela 7: OGROŽENE SKUPINE UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU - OTROCI (DO 14 LETA) UDELEŽENI V PROMETNIH NESREČAH



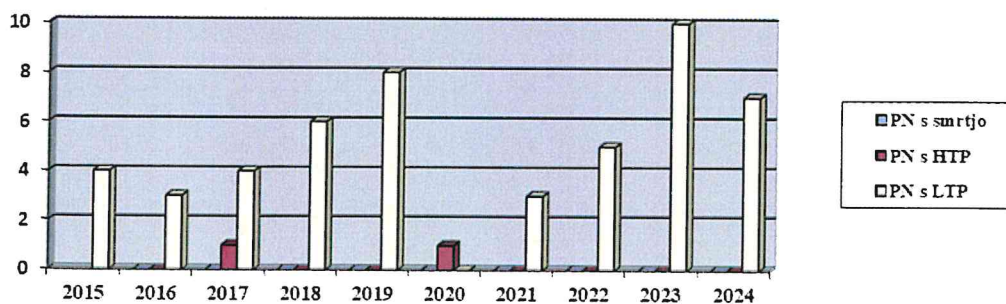
V letu 2024 je bilo v starosti do 14. leta udeleženih 10 otrok. (2 pešca, 3 kolesarji, 4 potniki, 1 uporabnik e-skiroja) Od tega so 4 povzročili prometno nesrečo.

Tabela 8: MLADOLETNE OSEBE - OD 14 DO 18 LET STAROSTI - UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH



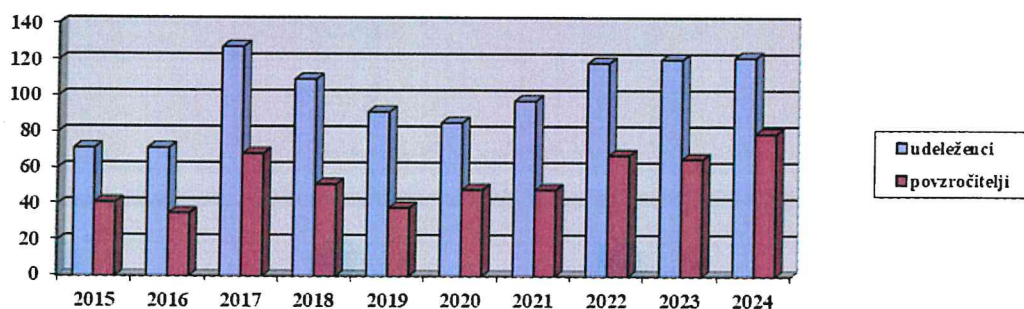
Mladoletne osebe so bile udeležene v 11 prometnih nesrečah. Od tega so 7 prometnih nesreč povzročili.

Tabela 9: TELESNE POSLEDICE MLADOLETNIH OSEB (14 - 18 LET)



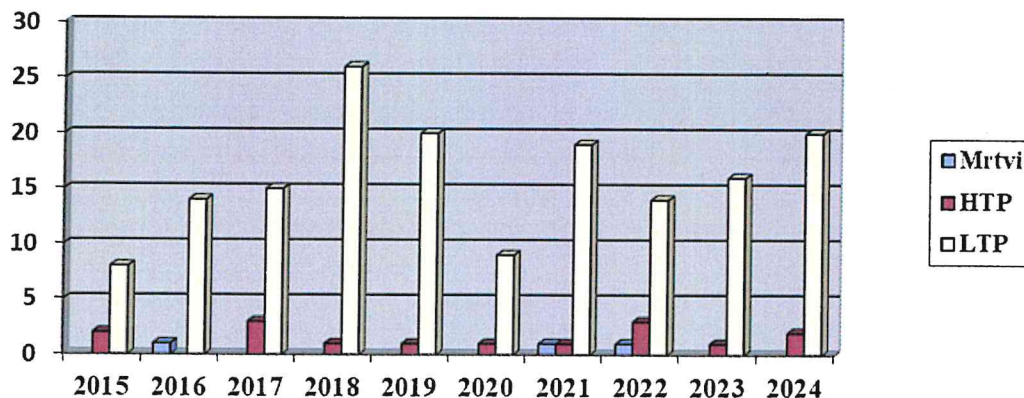
Posledice v prometnih nesrečah mladoletnikov so bile bolj ugodne kot v letu 2023, saj se je poškodovalo manj oseb in sicer 7, leto prej 10.

Tabela 10: **UDELEŽENCI IN POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ - OSEBE STAREJŠIH NAD 64 LET**



Starejši od 64 let so bili v letu 2024 udeleženi v 121 (120) prometnih nesrečah, v katerih nobena oseba ni umrla, 2 (1) osebi sta bili hudo telesno poškodovani, 20 (16) lahko telesno poškodovanih in 99 (103) brez poškodb. Povzročili so 79 (56) prometnih nesreč.

Tabela 11: **TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ, STARIH NAD 64 LET**



V prometnih nesrečah, v katerih so bili udeleženi starejši nad 64 let, so nastale telesne posledice; 2 (1) osebi hudo telesno poškodovani, 20 (16) lahko telesno poškodovanih in 99 (56) brez poškodb. Starejši nad 64 let so bili udeleženi v prometnih nesrečah precej več kot v letu 2023, bilo je tudi več telesno poškodovanih.

Tabela 12: **VZROKI PROMETNIH NESREČ V MESTNI OBČINI PTUJ**

Število prometnih nesreč v letu 2024 se je v primerjavi z letom 2023 zmanjšalo. Najpogostejši vzrok so še vedno nepravilni premiki z vozilom, sledijo neupoštevanje pravil o prednosti, nepravilna stran vožnje in neprilagojena hitrost.

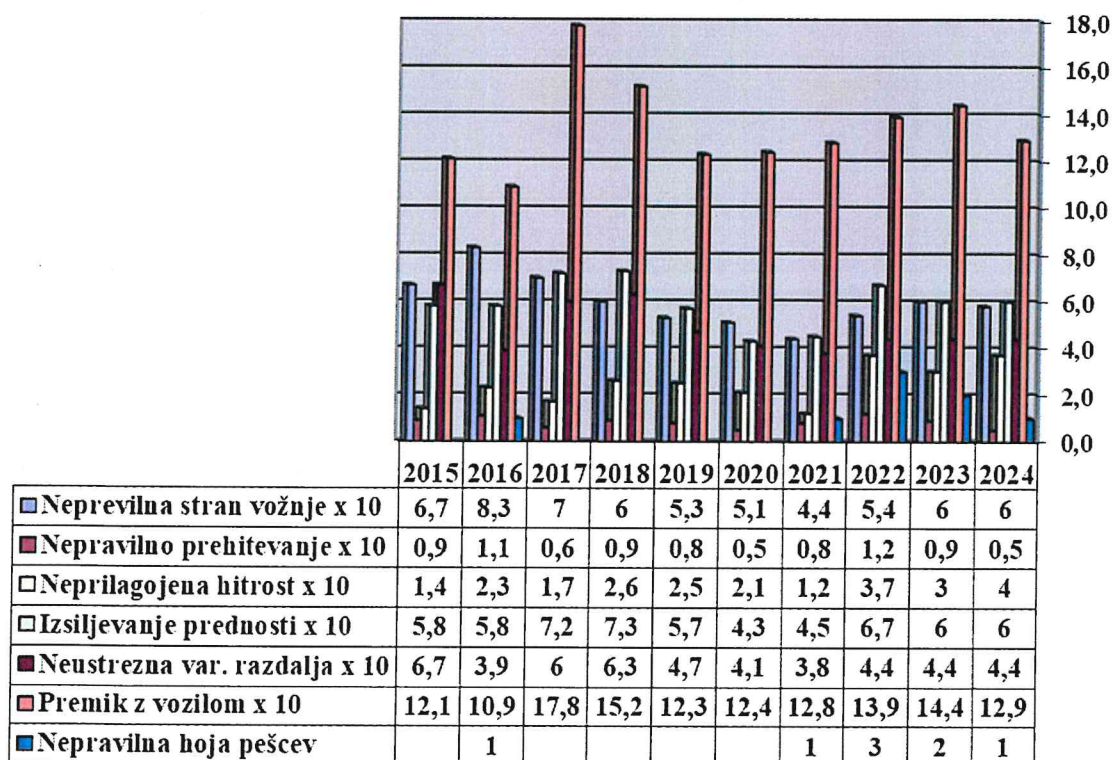
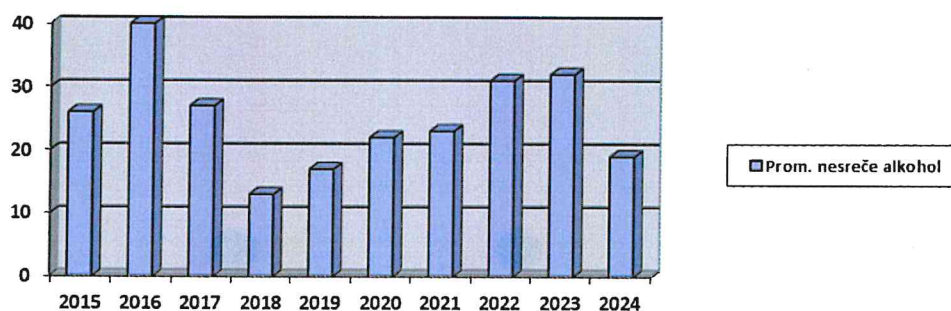
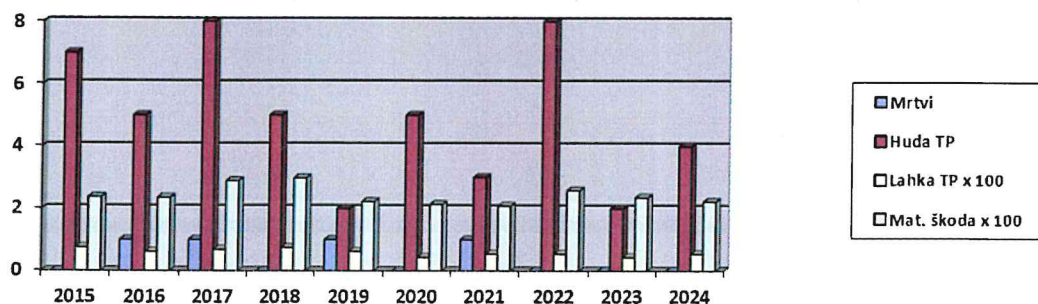


Tabela 13: **ALKOHOL - VZROK PRI POVZROČITELJIH PROMETNIH NESREČ**



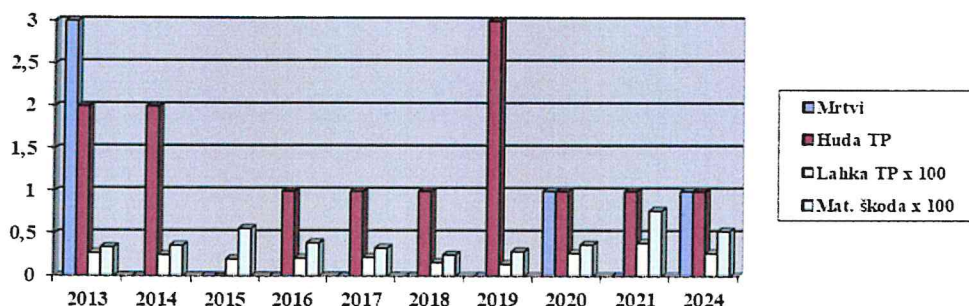
Prometni udeleženci, ki so bili pod vplivom alkohola, so v letu 2024 povzročili veliko manj prometnih nesreč, kot v letu 2023. V 19 (32) prometnih nesrečah, v katerih so bili povzročitelji pod vplivom alkohola, so bile naslednje posledice; a) 0 (0) mrtvi, b) 1 (1) hudo telesno poškodovan, c) 7 (9) lahko telesno poškodovanih, d) 11 (22) materialna škoda. Povprečna koncentracija alkohola v organizmu je bila 1,46 g/kg (1,36 g/kg).

Tabela 14: **PROMETNE NESREČE V NASELJU**



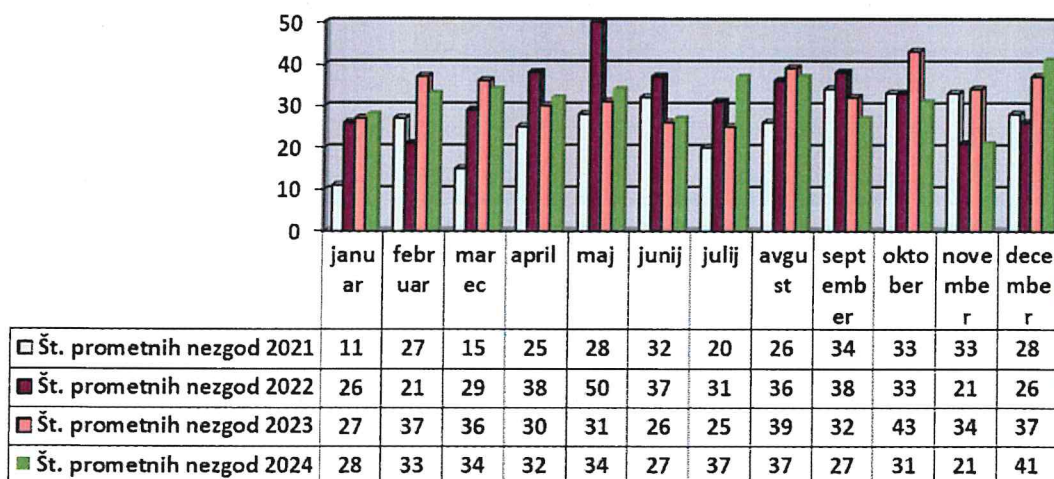
V letu 2024 se je v naselju zgodilo 280 (280) prometnih nesreč. V teh nesrečah ni umrla nobena oseba, 4 (2) so bile hudo telesno poškodovane, 54 (43) pa lahko telesno poškodovanih, ter 222 (235) škodnih primerov na vozilih in objektih. Posledice v prometnih nesrečah sporočajo, da so se prometno varnostne razmere v naseljih nekoliko poslabšale.

Tabela 15: **PROMETNE NESREČE IZVEN NASELJA**



V letu 2024 se je izven naselij zgodila ena prometna nesreča s smrtnim izidom, izven naselja v ČS Rogoznica, 1 (1) je bil hudo telesno poškodovan in 27 (39) lahko telesno poškodovanih in 53 brez poškodb.

Tabela 16: **PROMETNE NESREČE PO MESECIH V LETU 2021, 2022, 2023 in 2024**

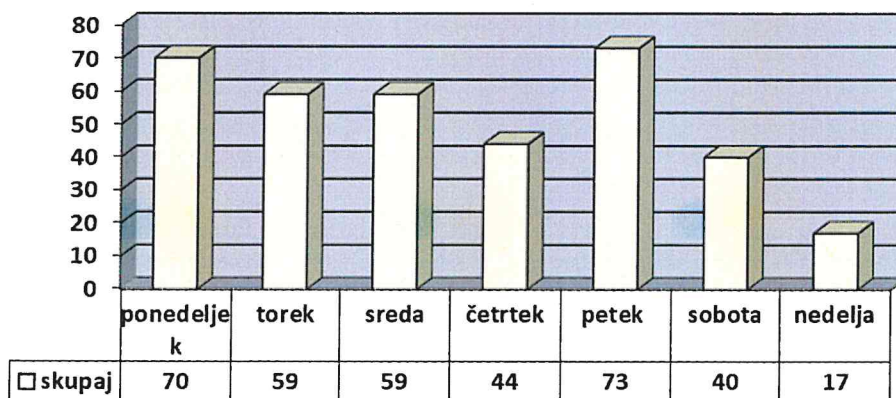


V letu 2024 se je največ prometnih nesreč zgodilo v mesecu decembru.

PROMETNE NESREČE S POBEGOM;

V letu 2024 se je zgodilo 94 (97) prometnih nesreč, v katerih so povzročitelji odpeljali s kraja nesreče, ne da bi nudili osebne podatke oškodovancem. V 5 (4) prometnih nesrečah je bilo pet oseb lahko telesno poškodovanih, od tega so bile 4 nesreče raziskane. V 52 prometnih nesrečah so bili povzročitelji nesreč izsledeni, 42 nesreč je bilo neraziskanih.

Tabela 17: **PROMETNE NESREČE PO DNEVIH V LETU 2024**



Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob petkih 86 (100), najmanj pa ob nedeljah 17 (31).

Pripravili:

- Franc Kozel, predsednik SPVCP Mestne občine Ptuj,
- Suzana Herak in Tadej Zorec, Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj,
- Denis Hercog, pomočnik načelnika, policijski inšpektor III, Policijska postaja Ptuj.

Franc Kozel, univ. dipl. pravnik,
predsednik SPVCP Mestne občine Ptuj

