



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 2241-34/2024-33
Datum: 5. 3. 2025

NAČRT
VARNOSTI CESTNEGA PROMETA
MESTNE OBČINE PTUJ ZA LETI 2025 – 2026

I. UVOD

Načrt varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj (v nadaljnjem besedilu NVCP MO Ptuj) za leti 2025 - 2026, temelji na usmeritvah Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa Republike Slovenije 2023 - 2030 (ReNPVCP23-30, Ur. list RS št. 124/23), ter letnih ocen prometne varnosti Mestne občine Ptuj za obdobje 2019 - 2023.

Načrt varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj ima dva aneksa - prilogi »A« in »B«.

V prilogi »A« so razvidne vse aktivnosti SPV in določene ciljne skupine izobraževanja na področju prometne preventive in prometne varnosti, vsebine izobraževanj, nosilci nalog, roki izvedbe in materialni stroški. Nosilec teh nalog je SPV z zunanjimi strokovnimi izvajalci.

V prilogi »B« so določene prednostne rekonstrukcije in obnove cestne infrastrukture (gradnja pločnikov, kolesarskih stez – poti, varne šolske poti). Nosilec nalog je Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.

Z razvojem cestnega prometa poleg velikih prednosti prihaja tudi do tragedij v prometnih nesrečah (izguba življenj, trajne invalidnosti). Nastajajo nenadomestljive in nepopravljive izgube v družinah in družbi. V R Sloveniji je v obdobju 2019 - 2023 za posledicami prometnih nesreč umrlo 463 oseb v obdobju 2014 - 2018 pa 550 (v letu 2019 - 102 oseb, v letu 2020 - 80 oseb, 2021 - 114 oseb, 2022 - 85 oseb, 2023 - 82 oseb, 2024 – 71 oseb).

V obdobju 2019 - 2023 je umrlo 63 pešcev, ki so ob kolesarjih najbolj ogrožena skupina udeležencev v cestnem prometu. V enakem obdobju (2014 -2018) je umrlo 75 pešcev.

Na nastanek prometnih nesreč vplivajo udeleženci v cestnem prometu, tehnično stanje vozil in cestna infrastruktura. Pri vseh teh dejavnikih ima človek pomembno vlogo:

- a) kot uporabnik cestne infrastrukture,
- b) lastnik ali uporabnik vozila,
- c) kot načrtovalec gradnje, obnove ter vzdrževalec cestne infrastrukture.

Varnost v cestnem prometu je odvisna od ravnanj ali opustitev posameznikov, vzgojno izobraževalnih institucij (vrtci, osnovne in srednje šole, šole vožnje), medijev, organov nadzora in pregona - tožilstvo,

sodišča, policija, medobčinsko redarstvo, inšpekcijske službe, civilne družbe, gospodarskih služb, aktivnostih občinskih SPV, vodstev in organov lokalnih skupnostih, državnih organov in drugih.

Prometno tehnične ukrepe na cestni infrastrukturi moramo načrtovati in izvajati na vseh ravneh (lokalna, regionalna, nacionalna). Vizija »Nič« obvezuje državne in lokalne organe in druge institucije, organizacije civilne družbe in vse udeležence v cestnem prometu, da svoje odločitve in ravnanja usmerijo v uresničevanje vizije.

Država in lokalne skupnosti, ki so lastniki cestne infrastrukture morajo uporabnikom zagotavljati varne pogoje za varno udeležbo v cestnem prometu, ker plačujejo stroške uporabe cestne infrastrukture.

II. CILJI NACIONALNEGA PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

Države članice Evropske unije so določile skupne cilje, da se do leta 2030 zmanjša število umrlih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah za 50%. Za izhodišče so določile stanje v letu 2020. Na osnovi teh ciljev bi smelo biti v R Sloveniji v letu 2030 največ 35 umrlih in 200 hudo telesno poškodovanih na milijon prebivalcev. Vizija »nič mrtvih« je bila v letu 2024 uresničena (71-14).

III. VARNOST CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI PTUJ

V obdobju 2019 - 2023 je bilo na območju Mestne občine Ptuj ugodnejše stanje prometne varnosti, kot v enakem obdobju v letih 2014 - 2018. V prometnih nesrečah so umrle tri (3) osebe, v obdobju 2014 - 2018 pa šest (6) oseb. Hudo telesno poškodovanih je bilo 27 (34) oseb. Lahko telesno poškodovanih je bilo 374 (470) oseb. Materialna škoda na vozilih in objektih je nastala v 1336 (1457) primerih. Trend obravnavanih prometnih nesreč in telesnih posledic na območju MO Ptuj je v upadanju.

IV. VIZIJA NIČ MRTVIH V PROMETNIH NESREČAH NA OBMOČJU MO PTUJ DO LETA 2030

V Mestni občini Ptuj smo si zastavili cilj, da je potrebno zmanjšati število umrlih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah za 50% v primerjavi z letom 2020. To pomeni nič (0) umrlih, največ tri (3) hudo telesno poškodovanih in 30 lažje telesno poškodovanih. Cilj je lahko uresničen, saj statistični podatki o umrlih in telesno poškodovanih v preteklih letih kažejo na trend upadanja prometnih nesreč s hujšimi telesnimi posledicami.

V. CESTNA INFRASTRUKTURA NA OBMOČJU MO PTUJ

Na območju Mestne občine Ptuj je registriranih 221 km občinskih cest (lokalne ceste, ulice, javne poti), kar zahteva ogromna finančna sredstva za redno vzdrževanje in posodabljanje.

V skladu z določbami Zakona o cestah, je za izboljšanje prometne varnosti potrebno konstantno odpravljati nevarne odseke in nevarna mesta (črne točke). Nevarne odseke in nevarna mesta na državnih cestah ugotavljajo in ocenjujejo presojevalci cest, ki jih je imenovala Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa.

Na povabilo lokalnih skupnostih lahko presojevalci cest ocenjujejo varnost tudi na lokalnih cestah v skladu z določili VII. poglavja Zakona o cestah (križišče Zagrebska cesta - Rogaška cesta).

Na območju Mestne občine Ptuj je registriranih več kot 100 avtobusnih postajališč, na katerih vstopajo in izstopajo učenci in dijaki, ki so sestavni del šolskih poti.

Na državnih cestah (GC, RC) lokacije avtobusnih postajališč določa in pregleduje strokovna komisija Ministrstva za infrastrukturo in Ministrstva za notranje zadeve. Član komisije je predsednik/ca komisije, ki jo je imenovala županja Mestne občine Ptuj, s sklepom, št.: 100-63/2023-4, z dne 1. 12. 2023.

Pri vseh novogradnjah ali rekonstrukcijah državnih in lokalnih cest je potrebno načrtovati površine za pešce in kolesarje. Na lokalnih cestah in javnih poteh, kjer potekajo šolske poti in prostorsko ni možno graditi teh površin, je potrebno določiti skupne površine in omejiti največjo dovoljeno hitrost 30 km/h (primer dobre prakse je Ulica 5. prekomorske na Ptuj). Na takih odsekih je potrebno šolske poti označiti s talno in vertikalno prometno signalizacijo v skladu z določbami Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi (Uradni list RS, št. 99/15).

Na območju mestnega jedra je potrebno povezati že obstoječe kolesarske poti.

Na nevarnih križiščih, kjer prihaja do zastojev v prometu in prometnih nesreč je potrebno zgraditi križišča s krožnim prometom. Konkretni predlogi bodo razvidni v opisu problematike v četrtnih skupnostih.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj,
- SPV - Komisija za tehnično urejanje prometa.

V Načrtu varnosti cestnega prometa bo prikazana problematika v posameznih četrtnih skupnostih, v katerih so neurejene šolske poti.

V/1. Četrtna skupnost Spuhlja

Glavna cesta, odsek med gostiščem Vila Monde - električni transformator v Spuhli je sicer zgrajen enostranski pločnik, ki je zelo ozek, zato so učenci hodili tudi po voznem pasu. Na tem odseku je v porastu mednarodni promet s tovornimi vozili, ki vstopajo in izstopajo na mednarodnih mejnih prehodih Središče ob Dravi in Zavrč. V šolskem letu 2023/2024 je SPV predlagal prevoz učencev na relaciji gostišče Vila Monde - osnovna šola Mladika. Na odseku GC transformator - križišče z ulico k Ranci ni pločnikov.

V Spuhli je enota Centra obšolskih dejavnosti Štrk. Enota je zasedena skozi celo leto z učenci osnovnih šol in dijaki iz različnih območij Slovenije. Po učnem programu imajo tri dni izobraževanja izven objekta in prečkajo glavno cesto v bližini križišča z lokalno cesto, kjer ni urejenega prehoda za pešce in pločnika.

Na celotnem odseku križišče z lokalno cesto - križišče s Puhovo ulico je potrebno pospešiti rekonstrukcijo glavne ceste z izgradnjo pločnikov in kolesarskih površin.

Nosilec naloge:

- Direkcija RS za infrastrukturo,
- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.

V/2. Četrtna skupnost Grajena

Regionalna cesta 710 v naselju Grajena med hišnima števkama 26 - 60/a na južni strani ceste je strnjeno naselje in ni zgrajenega pločnika. Učenci in ostali pešci morajo prečkati cesto, da lahko nadaljujejo s hojo po pločniku na vzhodni strani do podružnične šole in do prehoda za pešce ter avtobusnih postajališč.

SPV MO predlaga izgradnjo pločnika na južni strani Grajena med hišnima števkama 26 - 60/a.

Regionalna cesta 710, odsek med podružnično šolo - križišče z lokalno cesto za Grajenščak (oster levi ovinek) ni pločnika. Učenci in ostali pešci, ki stanujejo v naseljih Grajenščak in Krčevina pri Vurberku, hodijo po vozišču do avtobusnih postajališč. Na relaciji Ptuj - Grajena - Duplek - Maribor, se je povečal promet z osebnimi vozili.

SPV MO predlaga izgradnjo pločnika in kolesarske poti na navedenem odseku RC 710.

Nosilec naloge:

- Direkcija RS za infrastrukturo,
- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.

Na območjih naselij Mestni vrh, Grajenščak, Krčevina pri Vurberku ob občinskih cestah niso zgrajeni pločniki. Na teh območjih potekajo šolske poti, ki so nevarne. V strnjenih naseljih bi bilo potrebno omejiti najvišjo dovoljeno hitrost na 30 km/h s talno in vertikalno prometno signalizacijo (primer: Ulica Jožefe Lacko).

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.

V/3. Četrtna skupnost Rogoznica

Regionalna cesta 229, odsek križišče RC 229 - 712 - Dom krajanov v Rogoznici ni zgrajen oboje stranski pločnik in kolesarska steza. Na križišču RC je načrtovana izgradnja križišča s krožnim prometom. Križišče RC 229 z lokalno cesto (Svržnjakova ulica postaja vse bolj nevarna točka. Predvidena je rekonstrukcija križišča, ki jo je potrebno prioriteto obravnavati v skladu z izdelanim projektom.

Nosilec naloge:

- Direkcija RS za infrastrukturo,
- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.

V zaselku Žabjak je zgrajenih več stanovanjskih hiš v katere so se naselile mlade družine s predšolskimi in osnovnošolskimi otroki. Zgrajena in naseljena je Enota Doma upokojencev ter objekt Sožitje. Učenci hodijo do bližnjih avtobusnih postajališč. Varovanci Doma upokojencev Ptuj in Sožitja hodijo v trgovski in gostinski lokal, nekateri obiskujejo tudi verske obrede v cerkvi Sv. Leopolda Mandiča. Na južni strani RC 229 je enota JZ Vrtec Ptuj in Zobozdravniške ordinacije Modri zob.

Doslej je bilo zaznanih več pripomb posameznih prebivalcev zaselka Žabjak na neurejenost prometnega režima na lokalni in državni (regionalni) cesti.

SPV - Komisija za tehnično urejanje prometa, je v III. trimesečju 2024 opravila ogled na tem območju. Komisija predlaga rekonstrukcijo lokalne ceste na odseku križišče z RC 229 do konca naselja. Zgraditi je potrebno oboje stranski pločnik in kolesarsko stezo ter omejiti najvišjo dovoljeno hitrost 30 km/h. Na vseh priključkih na lokalno cesto, zlasti na severni strani je potrebno postaviti prometne znake »STOP«, na posameznih priključkih pa tudi ogledala zaradi nepreglednosti pri vključevanju na lokalno cesto.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.

V/4. Četrtna skupnost Breg

Mariborska cesta, odsek avtobusno postajališče na južni strani - hišna številka 58 ni zgrajenega pločnika. Na tem odseku poteka šolska pot. SPV je že večkrat predlagal izgradnjo pločnika in ureditev prehoda za pešce pri hišni številki Mariborska cesta 58, ki bo povezan z avtobusnim postajališčem za linijski promet na severni strani.

Nosilec naloge:

- Direkcija RS za infrastrukturo,
- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.

VI. VOZILA V CESTNEM PROMETU

Ogledne skupine krajev prometnih nesreč ugotavljajo vzročno zvezo med prometnimi nesrečami in tehničnim stanjem vozil. Brezhibnost vozil morajo zagotavljati vozniki oziroma lastniki vozil ter gospodarske družbe, ki opravljajo redne, izredne in preventivne tehnične preglede. Z vodji tehničnih pregledov se bomo dogovorili, da bodo tudi v bodoče opravljali preventivne tehnične preglede, zlasti pred začetkom zimske sezone.

V preteklosti je po izjavah vodij tehničnih pregledov naraščalo število preventivnih tehničnih pregledov, predvsem v času pred rednimi tehničnimi pregledi.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj.

VII. PROMETNA VZGOJA IN IZOBRAŽEVANJE

Za varno udeležbo v cestnem prometu sta pomembni prometna vzgoja in izobraževanje prometnih udeležencev skozi vsa življenjska obdobja.

1. Prometna vzgoja v predšolskem obdobju

Otroci v starosti do šest let so v cestnem prometu največkrat ogroženi kot potniki v vozilih. Starši in vzgojitelji v vrtcih so ključni nosilci prometne vzgoje ob strokovni pomoči članov SPV MO, policistov, članov ZŠAM, gledališke skupine »Prometna vila« in osebja, ki predšolske otroke izobražuje na poligonu Kolesarček. Izobraževanje organizira SPV MO in vodstvo JZ Vrtec.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj,
- Vrtec Ptuj in vrtec Vilinski gaj.

Za uspešno vzgojo so potrebni prometno tehnični pripomočki, ki bodo nabavljeni za delo mentorjev prometne vzgoje (priročnik, zgibanke, kresničke, odsevni telovniki). Vzgojitelji in otroci morajo nositi odsevne telovnike, ko se gibajo na javnih prometnih površinah.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj,
- Vrtec Ptuj in zasebni vrtec Vilinski gaj.

Otroci morajo biti v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Na poti v vrtec in domov morajo imeti spremstvo oseb, ki jih določa 7. točka 87. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP). Nadzor izvajajo policisti in medobčinski redarji.

Nosilec naloge:

- starši, rejniki, posvojitelji,
- policisti in medobčinski redarji.

2. Osnovnošolsko obdobje (6 - 15 let)

Otroci v starosti od 6. do 15. let so v cestnem prometu udeleženi kot potniki v vozilih, pešci, kolesarji, rolkarji, vozniki električnih koles, skirojev in E-skirojev ter mopedov, ki lahko razvijejo največjo dovoljeno hitrost do 25 km/h. V letih 2021/2022 se je v prometu pojavilo večje število voznikov E-skirojev, ki so povzročili pet prometnih nesreč s telesnimi poškodbami.

Mladoletni vozniki vozil, navedenih v prejšnjem odstavku lahko samostojno uporabljajo vozila, če imajo opravljen kolesarski izpit.

Vozniki E-skirojev in mopedov, ki lahko razvijajo hitrost do 25 km/h morajo biti stari najmanj 12 let in uporabljati ustrezno - varnostno čelado ne glede na starost (priporočamo čelado za voznike motornih koles). Ti vozniki lahko vozijo ta vozila, če imajo opravljen kolesarski izpit.

Kolesarji, vozniki E-koles, rolkarji morajo uporabljati kolesarsko čelado.

Kolesarji, rolkarji, vozniki E-koles, skirojev, E-skirojev in mopedov smejo uporabljati le površine, ki so namenjene kolesarjem.

Nosilec naloge:

- starši, rejniki, posvojitelji,
- policisti in medobčinski redarji – nadzor,
- učitelji – mentorji prometne vzgoje,
- SPV Mestne občine Ptuj.

2/a. obdobje od 6. do 8 let - prvo triletnje

Osebe v tem obdobju morajo imeti znanje in obvladati spretnosti za varno udeležbo v cestnem prometu kot pešci in potniki v vozilih ter vozilih, s katerimi se opravlja šolski prevoz. Otroci s starši in učitelji sodelujejo v projektu Pasavček, prometnih igricah, ki jih izvajajo akterke Prometna vila, ter teoretičnem in praktičnem izobraževanju na poligonu Kolesarčki. Sodelujejo tudi v projektu Ulice otrokom. Projekta Pasavček in Ulice otrokom se izvajata v Evropskem tednu mobilnosti, pod nadzorstvom vzgojiteljev in učiteljev, ki izvajajo naloge na poligonu Kolesarček.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj,
- osnovne šole – učitelji I. triade,
- Vrtec Ptuj in zasebni vrtec Vilinski gaj.

Učenci prvega razreda morajo na poti v šolo in domov imeti spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi osebe, starejše od deset let, če to dovolijo starši učenca (7. odstavek 87. člena Zakona o pravilih cestnega prometa). Osnovnim šolam priporočamo, da si v takih primerih pridobijo pisno soglasje staršev, posvojiteljev, rejnikov.

Nosilec naloge:

- osnovne šole,
- starši, posvojitelji, skrbniki.

Učenci prvega in drugega razreda morajo na poti v šolo in domov nositi poleg odsevnega telesa (kresnička, odsevni trak) tudi rumeno rutico ali kapo (3. odstavek 87. člena Zakona o pravilih cestnega prometa).

Nosilec naloge:

- osnovne šole,
- starši, posvojitelji, rejniki,
- policisti in medobčinski redarji - nadzor.

Za učence, ki so oddaljeni od šole več kot 4 km ali tudi manj, če ni varnih šolskih poti, se zagotovi brezplačen prevoz. O načinu prevoza se dogovorijo ravnatelji osnovnih šol s starši in osebo, ki je zadolžena za organizacijo prevozov v Mestni občini Ptuj (56. člen Zakona o osnovni šoli).

Nosilec naloge:

- osnovne šole - ravnatelji,
- starši, posvojitelji, rejniki,
- pooblaščen oseba s strani Mestne občine Ptuj.

Na začetku šolskega leta (praviloma 2 tedna) in najmanj dva dni po vseh počitnicah v šolskem letu, bo organizirano varovanje učencev na nevarnih mestih v skladu z Načrtom operativnega varovanja, ki ga pripravi predsednik komisije za tehnično urejanje prometa v sodelovanju s člani SPV, policijske postaje, medobčinskega redarstva in ZŠAM Ptuj.

Nosilec naloge:

- SPV – komisija za tehnično varovanje prometa.

Za učence 1. in 2. razreda se organizira izobraževanje Pešec v prometu. Izobraževanje izvedejo akterke Prometna vila ter učitelji - razredniki in učitelji - mentorji prometne vzgoje. Stroške izobraževanja akterk Prometna vila nosi SPV Mestne občine Ptuj.

Nosilec naloge:

- osnovne šole,
- SPV Mestne občine Ptuj.

2/b. Obdobje od 9 do 11. let (drugo triletnje)

Učence 4. in 5. razreda se izobražuje in pripravlja na opravljanje kolesarskega izpita. V začetku šolskega leta (med 15. in 20. septembrom) se za učence 4. razreda organizira enodnevno izobraževanje (v dveh dneh) v okviru projekta Dan odprtih vrat ZŠAM Ptuj. Teoretični del izobraževanja vodi podpredsednik SPV MO dve šolski uri. Praktični del - vožnja na poligonu za skiroje vodi predsednik ZŠAM Vrhnika. Stroške izobraževanja, ki ga izvaja predsednik ZŠAM Vrhnika nosi ZŠAM Ptuj.

Pri izobraževanju sodelujejo policijska postaja Ptuj, medobčinsko redarstvo in šola vožnje Prednost d. o. o. z motornimi vozili in tehnično opremo, ki jo uporabljajo pri njihovem delu in nadzorstvu v cestnem prometu ter mediji na lokalni ravni.

Za učence bo organizirana gledališka predstava, ki jo izvajata akterki Prometna vila iz Vrtca Ptuj. Stroške tega dela izobraževanja nosi SPV MO Ptuj.

Nosilec naloge:

- ZŠAM Ptuj in ZŠAM Vrhnika,
- SPV Mestna občina Ptuj,
- osnovne šole.

Po izobraževanju v projektu Dan odprtih vrat ZŠAM Ptuj, se nadaljuje izobraževanje učencev v 4. in 5. razredu. Izobraževanje izvajajo učitelji - mentorji prometne vzgoje v učilnicah, kolesarskem poligonu in ulicah.

Kolesarski izpit opravljajo učenci v drugi polovici 5. razreda (april - maj). Kolesarski izpit opravljajo teoretično, spretnostna vožnja na šolskem poligonu in ulična vožnja v mestu. Pri ulični vožnji sodelujejo in nudijo pomoč policisti, medobčinski redarji, uniformirani člani ZŠAM in člani SPV, ki so zadolženi za nudenje strokovne pomoči šolam.

Nosilec naloge:

- osnovne šole – učitelji mentorji prometne vzgoje.

Učenci te starostne skupine (9 - 11 let) sodelujejo v preventivnih prometnih akcijah Pasavček (oktober - maj), Ulice otrokom, v tednu mobilnosti.

Nosilec naloge:

- osnovne šole
- SPV Mestne občine Ptuj.

Učenci 4. razreda z učitelji in starimi starši sodelujejo v preventivni akciji Pešec bodi viden, bodi pre/viden. Med poukom napišejo sporočila na razglednicah, ki jih zagotavlja AVP RS in podučijo stare starše, da nosijo v času zmanjšane vidljivosti in nočnem času svetlejša oblačila in uporabljajo odsevna telesa (kresničke, odsevni trakovi). Stari starši pošljejo razglednice na AVP RS, kjer strokovna komisija nagradi najboljše osnovne šole, v letih 2025/2026.

Nosilec naloge:

- osnovne šole, učitelji - razredniki 4. razreda.

2/c. Obdobje od 12. do 15. let (štiriletno obdobje)

Osebe v omenjeni starostni skupini so udeležene v cestnem prometu kot pešci, potniki v vozilih, kolesarji, vozniki E-koles, rolkarji, vozniki skirojev in E-skirojev, mopedov, ki lahko razvijejo največjo hitrost do 25 km/h. Vozniki teh vozil morajo imeti opravljen kolesarski izpit in posedovati kolesarsko izkaznico. Vsi vozniki, kolesarji in rolkarji morajo uporabljati varnostno čelado. Za voznike mopedov priporočamo uporabo čelade za voznike motornih koles.

AVP RS bomo poslali pobudo, da pokrene postopek za registracijo in zavarovanje E-skirojev (evidenčna tablica), kot je to storil italijanski parlament.

Prometna vzgoja v osnovnih šolah je integrirana v različne učne predmete in predmete izbirnih vsebin. Izvajajo jo učitelji - mentorji prometne vzgoje in ostali pri posameznih predmetih. Učenci 5. razreda se tudi teoretično in praktično usposablja na poligonu Jumicar. Izobraževanje na poligonu organizirajo SPV MO in osnovne šole, izvajajo pa učitelji institucije, ki se ukvarja s tem izobraževanjem. Stroške izobraževanja nosi SPV MO.

Nosilec naloge:

- osnovne šole - učitelji mentorji prometne vzgoje,
- SPV Mestne občine Ptuj.

Učenci od 6. do 9. razreda se pripravljajo in udeležujejo medobčinskega tekmovanja na območju Spodnje Podravje in državnega tekmovanja Kaj več o prometu. Priprave na tekmovanje vodijo učitelji - mentorji

prometne vzgoje, tekmovanje na medobčinski ravni vodi SPV MO Ptuj. Predvidevamo, da bo medobčinsko tekmovanje v letih 2025 in 2026 na območjih občin Kidričevo in Majšperk.

Nosilec naloge:

- osnovne šole - učitelji mentorji prometne vzgoje,
- SPV Mestne občine Ptuj - podpredsednik sveta.

Za učence 9. razreda bodo organizirane učne delavnice, alkohol, droge v prometu, ki jih izvajajo ambasadorji prometne vzgoje v nevladnih organizacijah Zavod Varna pot in Zavod Vozim.

Nosilec naloge:

- osnovne šole - učitelji mentorji prometne vzgoje,
- SPV Mestne občine Ptuj.

Učenci od 6. do 9. razreda sodelujejo v preventivnih prometnih akcijah Teden mobilnosti, Ulice otrokom, Varno na kolesu, Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč.

Nosilec naloge:

- osnovne šole in SPV MO.

3. Obdobje srednješolskega izobraževanja (od 15 - 19 let)

3.1. Osebe v tem starostnem obdobju se pojavljajo v prometu kot pešci, potniki v in na vozilih, kolesarji, vozniki enoslednih motornih vozil (mopedisti, motoristi, vozniki E-skirojev ter ostalih motornih vozil (osebni avtomobilov, traktorjev) kot vozniki začetniki in mladi vozniki.

3.2. Šolski center Ptuj in Gimnazija Ptuj - izobraževanje dijakov

V Šolskem centru in Gimnaziji bomo nadaljevali že več letno izobraževanje dijakov 2. letnika, ki so ali bodo mnogi postali mladi vozniki. Organizirane bodo učne delavnice Mladi v prometu, alkohol, droge, oris življenja pred in po prometni nesreči (trajni invalidi). Učne delavnice bodo vodili strokovno usposobljeni mlajši kadri iz Zavoda Varna pot.

Nosilec naloge:

- vodstvo ŠC Ptuj in vodstvo Gimnazije Ptuj,
- SPV Mestne občine Ptuj.

Dijakom 2. letnika ŠC Ptuj in Gimnazije Ptuj ter učencem 8. in 9. razreda bo tudi v letih 2025/2026 posvečena svečana prireditev ob svetovnem dnevu Spomina žrtvam prometnih nesreč (3. četrtek ali petek v mesecu novembru).

Nosilec naloge:

- Šolski center in Gimnazija Ptuj, Osnove šole,
- SPV Mestne občine Ptuj - organizacijski odbor.

3.3. Šole vožnje

Šole vožnje skrbijo, da bodo kandidati za voznike pridobili nova znanja in spretnosti, ki vplivajo na spremembe stališč in vedenj predvsem do šibkejših udeležencev v cestnem prometu (otroci, pešci, kolesarji, starejši, invalidi) uživanja alkoholnih pijač in drog pred in med vožnjo, neprilagojena hitrost uporabe varnostnega pasu, zaščitne čelade, uporabe telefona, itd.

Nosilec naloge:

- šole vožnje - učitelji vožnje,
- AVP RS - 5. območje Maribor - nadzor.

3.4. Izobraževanje voznikov enoslednih vozil - spretnostna vožnja

Za mlade voznike enoslednih vozil (mopedisti, motoristi) bomo predlagali PP Ptuj, da tudi v letih 2025/2026 organizira enodnevno izobraževanje - spretnostno vožnjo pred začetkom turistične sezone na poligonu ob Dornavski cesti. Nadzor vodijo policisti - inštruktorji spretnostne vožnje iz PPP Maribor, PP Ptuj in voznik reševalec v UKC Maribor, ki voznikom enoslednih vozil predstavi ravnanje ob prihodu na kraj prometne nesreče do prihoda reševalne ekipe.

Nosilec naloge:

- policijska postaja Ptuj - član SPV MO.

3.5. Kandidati za voznike motornih vozil, vožnja pod nadzorstvom voznika spremljevalca

Nadzor nad kandidati za voznike, starimi med 16. in 18. let, ki so v šoli vožnje pred pristojno komisijo opravili preizkus praktičnega dela usposabljanja in pridobili evidenčni karton vožnje (vožnja pod nadzorstvom spremljevalca), opravljajo policisti in medobčinski redarji.

Nosilec naloge:

- policija,
- medobčinsko redarstvo.

4. Mladi vozniki - začetniki

Mladi vozniki - začetniki so osebe, stare med 18. in 21. let ali osebe, ki so stare več kot 21. let in imajo vozniški staž manj kot dve leti.

4/1. Izobraževanje voznikov - začetnikov

Mladi vozniki se morajo dodatno izobraževati v skladu z določili 39. in 40. člena Zakona o voznikih po programu;

- a) Vadba varne vožnje na registriranem poligonu,
- b) Skupinske delavnice o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci v cestnem prometu.

Dodatnega izobraževanja se mora mladi voznik udeležiti najmanj po štirih mesecih od izdaje vozniškega dovoljenja. Izobraževanja izvaja AVP - 5. območje Maribor za vozniške izpite in Izobraževalni centri varne vožnje (Vransko, Murska Sobota, itd.).

5. Izobraževanje starejših voznikov.

5/1. Izobraževanje starejših voznikov (nad 64. let) za varno udeležbo v cestnem prometu bo organizirano tudi v letih 2025/2026 v sodelovanju z ZŠAM Ptuj in šolami vožnje. Izobraževanje je prostovoljno. Statistični podatki v letih 2022/2024 kažejo, da je vsako leto več starejših, ki prihajajo na teoretično in praktično izobraževanje (vožnja pod nadzorstvom učitelja vožnje).

Nosilec naloge:

- ZŠAM Ptuj - teoretični del,
- šole vožnje - praktični del.

5/2. Spremembe zakonodaje, razvoj cestne infrastrukture in vozil zahtevajo stalno izobraževanje vseh udeležencev v cestnem prometu, še posebej starejših voznikov, ki so pred mnogimi leti opravili vozniški izpit. Mnogi ne poznajo dovolj sprememb prometne zakonodaje, ne obvladajo vožnje na križiščih s krožnim prometom (vključujejo pri vstopu smernike, pri izstopu pa ne), Avtocestah (ne poznajo reševalnega pasu). Z občasnimi »vikend« vožnjami ne ohranjajo vozniških spretnosti.

Za starejše udeležence v cestnem prometu bodo po predhodnih dogovorih organizirana teoretična predavanja v društvih upokojencev, v Enotah Doma upokojencev Ptuj in Žabjak, društvih kolesarjev, na katerih bodo seznanjeni o novjših spremembah prometne zakonodaje in slikovno prikazane vožnje na avtocesti (reševalni pas) in križiščih s krožnim prometom.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj - podpredsednik.

VIII. NADZOR CESTNEGA PROMETA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

VIII/1 Nadzor prometa na državnih in občinskih cestah opravljajo policisti PP Ptuj, PPP Maribor, PPIU Maribor, PPP GPU MNZ, medobčinsko redarstvo in inšpekcijske službe. Nadzorstveni organi skrbijo za zakonito, učinkovito in ažurno izvedbo postopkov, saj ima le to učinkovito preventivo.

Policijska postaja Ptuj in Medobčinsko redarstvo trimesečno seznanjata o trendih prometno varnostnih razmer varnostni svet MO Ptuj in praviloma mesečno članke SPV na rednih delovnih sestankih.

VIII/2. Poročanje o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Svet za preventivo in vzgojo poroča o delu sveta in izvajanju Načrta varnosti cestnega prometa trimesečno na sejah varnostnega sveta. O delu sveta, izvajanju NVCP MO ter trendih varnostnih razmer poroča enkrat na leto na sejah pristojnih odborov MS in Mestnemu svetu.

SPV spremlja gibanja trendov prometne varnosti in na osnovi le-teh trimesečno dopolnjuje NVCP MO Ptuj, predlaga nadzor ter ukrepe operativnih služb (policija, MR, inšpekcijske službe) in prometno - tehnične ukrepe pristojnih služb na lokalni in državni ravni.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj.

IX. IZVAJANJE PROGRAMOV USPOSAVLJANJA UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU

Varnost cestnega prometa je odvisna od izobraževanja in usposabljanja vseh udeležencev v cestnem prometu vseh starosti - vseživljenjsko izobraževanje (otroci, mladostniki, starejši). V skladu z učnimi programi mora potekati izobraževanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, ki jim je prenehalo veljati voziško dovoljenje zaradi storitve ali opustitve hujših kršitev cestno prometnih predpisov, oziroma pravnomočnih odločb pristojnih državnih organov

Z Javno agencijo varnosti prometa - 5. območjem za voziške izpite Maribor bomo nadaljevali s sodelovanjem na dosednji ravni. Vodja 5. območja je vključen v delo SPV MO Ptuj - član Komisije za tehnično urejanje prometa in je prisoten na sejah SPV ter se vključuje v posamezne preventivne prometne akcije. SPV obravnava poročila o delu 5. območja in ocene uspešnosti opravljanja voziškega izpita kandidatov, ki prebivajo na območju UE Ptuj.

V šolah vožnje in njihovih enot, ki imajo sedež na območju MO Ptuj bomo spremljali izobraževanje in priprave kandidatov za voznike preko člana SPV, ki je interno zadolžen za koordinacijo in sodelovanje s šolami vožnje.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj,
- AVP RS - 5. območje Maribor.

X. POMOČ ŽRTVAM IN SVOJCEM PROMETNIH NESREČ

X/1. Prometne nesreče zaznamujejo življenja ljudi, ki so udeleženi v prometnih nesrečah in postali trajni invalidi (paraplegiki, tetraplegiki) in njihovih svojcev, ki morajo skrbeti za težke invalide brez pomoči družbe. Mnogi, katerih svojci so umrli v prometnih nesrečah ostanejo tudi brez rednega vira dohodkov.

Vse prometne nesreče s smrtnim izidom ali več hudo telesnimi poškodbami, bo SPV MO podrobno analiziral ter obveščal pristojne organe, da bodo lahko nudili strokovno in materialno pomoč.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj.

X/2. SPV bo v sodelovanju z osnovnimi in srednjimi šolami, ter Vrtec Ptuj in drugimi, organiziral svečano prireditev ob svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, ki bo predvsem namenjena mlajšim udeležencem v prometu (dijaki 2. letnika, učenci 8. in 9. razreda) ter svojcem umrlih ali hudo telesno poškodovanih.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj - organizacijski odbor.

X/3. Po vseh prometnih nesrečah s smrtnim izidom ali več hudo telesno poškodovanimi bo opravljen strokovni ogled krajev nesreč oziroma ožjega območja v cilju ugotavljanja stanja cestne infrastrukture. Predlagani bodo dodatni prometno tehnični ukrepi, ki bodo prispevali k boljši varnosti v prometu.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj - Komisija za tehnično urejanje prometa.

XI. PARCIALNA PODROČJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU

1. Hitrost

- 1.1. Zaradi neprilagojene hitrosti glede na vozniške sposobnosti in spretnosti, vremenske razmere, stanje vozišča, stanje vozila, gostoto prometa, se na cestah v R Sloveniji zgodi največ prometnih nesreč, v katerih nastanejo zelo hude posledice.
- 1.2. Na območju MO Ptuj je v letih 2019 - 2023 zaradi neprilagojene hitrosti bilo 98 prometnih nesreč, v katerih so umrle tri (3) osebe. Neugodno stanje je bilo v letih 2022 in 2023, ko se je zgodilo 67 prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti.
- 1.3. Na nevarnih odsekih ali mestih (črne točke) je potrebno umirjanje prometa s prometno signalizacijo in drugimi prometno tehničnimi ukrepi (hitrostne ovire, prikazovalniki hitrosti, itd.) ter poostren nadzor policije in medobčinskega redarstva z merilniki hitrosti.

Nosilec naloge:

- policija,
- medobčinsko redarstvo.

- 1.4. Na občinskih cestah, kjer potekajo šolske poti in ni zgrajenih pločnikov, je potrebno omejiti največjo dovoljeno hitrost 30 km/h (Cherow projekt).

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj,
- SPV - Komisija za tehnično urejanje prometa.

- 1.5. Pozivanje udeležencev, da prilagodijo vožnjo stanju vozišča, vremenskim razmeram, itd., ter obveščanje o izvajanju nacionalnih in regionalnih preventivnih akcijah Hitrost. Časovni termin preventivnih akcij Hitrost je razviden v aneksu - opomniku »A« tega načrta.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj.

2. Alkohol, droge, in druge psihoaktivne snovi

- 2.1. Alkohol, droge in druge psihoaktivne snovi vplivajo na sposobnosti udeležencev v prometu zaradi česar prihaja do večjih tveganj za povzročitev prometnih nesreč ali vsaj do hujših kršitev prometnih pravil. Vzrok je največkrat povezan z neprilagojeno hitrostjo, nepravilno stranjo vožnje, prehitevanjem, izsiljevanjem prednosti, kratko varnostno razdaljo. Slednja je zelo pomembna pri vožnjah na avtocesti in hitri cesti.
- 2.2. Na območju MO Ptuj je bilo v letih 2019 - 2023 obravnavanih 125 povzročiteljev prometnih nesreč, ki so bili pod vplivom alkohola, v obdobju 2017 - 2021 so povzročili 102 prometni nesreči pod vplivom alkohola. Izstopata leti 2022 (31) in 2023 (32), ugodnejše je bilo stanje v letu 2019 (17).
- 2.3. Na nacionalni ravni vodi preventivno akcijo AVP, sodelujeta, oziroma izvajata pa MNZ - GPU in MZ. Na lokalnih ravneh izvajajo akcijo policija, MR, inšpekcijske službe in SPV lokalnih skupnosti. Na obeh ravneh sodelujejo mediji. Termini prometnih akcij Alkohol so razvidni v aneksu - opomniku »A« tega načrta.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj - koordinator,
- policijska postaja Ptuj, PPP Maribor,
- mestno redarstvo,
- inšpekcijske službe MZ.

3. Promet voznikov enoslednih vozil (mopedisti, motoristi, kolesarji, vozniki E-koles, vozniki skirojev in E-skirojev)

- 3.1. Vozniki enoslednih vozil so zelo izpostavljeni udeleženci v cestnem prometu. Vozniki enoslednih vozil pa tudi ogrožajo druge udeležence, predvsem pešce, ker ne prilagajajo hitrosti vožnje na površinah za pešce. Vozniki E-skirojev so v letu 2022 povzročili pet (5), v letu 2023 dve (2) prometni nesreči in bili vsi telesno poškodovani. SPV MO je skupaj z ZŠAM Ptuj začel učence, ki se pripravljajo za kolesarski izpit izobraževati tudi praktično na poligonu za voznike skirojev. Pri nadzorih v cestnem prometu se še vedno ugotavlja, da E-skiroje vozijo osebe, ki so mlajše od 12. let, osebe, ki nimajo opravljenega kolesarskega izpita (11 let) in brez zaščitnih čelad ter po površinah za pešce. V drugem in tretjem triletnju 2025 in 2026 bodo delovne skupine (član SPV, policist ali redar ter učitelj - mentor prometne vzgoje) opravile nadzor na parkiriščih osnovnih šol nad vozili in vozniki.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj - delovne skupine.

- 3.2. V obdobju 2019 - 2023 so bili vozniki motornih koles udeleženi v 36 prometnih nesrečah, v katerih so bili 4 hudo telesno poškodovani, 19 pa lažje telesno poškodovanih. Povzročili so 16 prometnih nesreč. V obdobju 2017- 2021 so bili udeleženi v 41 prometnih nesreč, v katerih so bile tri (3) osebe hudo telesno poškodovane, 21 pa lažje. Povzročili so 21 nesreč.
- Vozniki mopeda so bili v obdobju 2019 - 2023 udeleženi v 33 prometnih nesrečah, v katerih sta bili dve (2) osebi hudo telesno poškodovani, 14 pa lažje. Povzročili so 23 nesreč. V obdobju 2017 - 2021 so bili vozniki mopeda udeleženi v 24 prometnih nesrečah, v katerih so bile tri (3) osebe hudo telesno poškodovane, lažje pa 16 oseb. Povzročili so 14 nesreč. Nesreče z udeležbo mopedistov so v obdobju 2019 - 2023 porastle.

Kolesarji so bili v obdobju 2019 - 2023 udeleženi v 89 nesrečah, v katerih je bilo 10 hudo telesno poškodovanih, 64 pa lažje. En (1) kolesar je umrl v nesreči (Zagrebška cesta - Suha veja). Povzročili so 59 nesreč. V obdobju 2017 - 2021 so bili kolesarji udeleženi v 98 prometnih nesrečah, v katerih je bilo 14 hudo telesno poškodovanih, lažje pa 68. Povzročili so 64 nesreč.

Pešci so bili v obdobju 2019 - 2023 udeleženi v 61 prometnih nesrečah, v katerih je bilo šest (6) hudo telesno poškodovanih, lažje pa 49. En (1) pešec je umrl (RC 710 - Štuki). Povzročili so štiri (4) nesreče. Pešci so bili v obdobju 2017 - 2021 udeleženi v 53 prometnih nesrečah, v katerih so bili štirje (4) hudo telesno poškodovani, 45 pa lažje. Povzročili so eno (1) nesrečo. Posledice prometnih nesreč v obdobju 2019 - 2023 so porastle v primerjavi z obdobjem 2017 - 2021.

- 3.3. Nadzor v poletnih počitnicah bo usmerjen nad kolesarji, vozniki skirojev, E-skirojev in mopedov. V nadzoru je potrebno ugotavljati, če imajo ti vozniki opravljen kolesarski izpit, uporabljajo varnostno čelado in uporabljajo tehnično brezhibna vozila.

Nosilec naloge:

- policija in mestno redarstvo.

4. Pešci

- 4.1. Pešci so ob voznikih enoslednih vozil najbolj ogrožena skupina udeležencev v prometnih nesrečah, zato jim je potrebno nameniti čim več pozornosti in zagotavljati varne prometne površine (pločniki, prehodi za pešce, skupne površine s kolesarji). Pešci običajno ne nosijo svetlejših oblačil ob zmanjšani vidljivosti, mnogi ne odsevnih teles, vozišča prečkajo izven prehodov za pešce.

- 4.2. Vidnost pešcev na prehodih za pešce - prehodi morajo biti osvetljeni in v naseljih dovoljena največja hitrost 30 km/h, izven naselij pa 50 km/h. Prehode za pešce na vpadnicah in tiste, ki so zaradi konfiguracije terena manj pregledni označevati z modro belo barvo in dodatno prometno signalizacijo.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.

- 4.3. Do izgradnje pločnikov in avtobusnih postajališč zagotavljati brezplačen šolski prevoz v skladu z določilom 4. točke 56. člena Zakona o osnovni šoli. Oceno ogroženosti posameznega odseka cest, na katerih poteka šolska pot oceni in poda Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, potem ko si pridobi strokovno mnenje Komisije za tehnično urejanje prometa, (2. točka 56. člena ZOŠ).

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj,
- SPV Mestne občine Ptuj,
- ravnatelj osnovnih šol,
- strokovni delavec - svetovalec mestne uprave,
- svet staršev osnovnih šol.

- 4.4. Policisti in medobčinski redarji med rednim opravljanja nalog spremljajo promet pešcev. Tistim, ki bodo zaloteni na prekršku, ker v času zmanjšane vidljivosti ne bodo uporabljali odsevnih teles bodo po izrečenem ukrepu (opozorilo, globa) izročili tudi odsevno telo, ki ga zagotavlja SPV MO. Naloga se izvaja celo leto.

5. Starejši in invalidi v prometu

- 5.1. Starejši in invalidi v cestnem prometu so med bolj ogroženimi udeleženci. Povsod še ni poskrbljeno za varno gibanje invalidov (visoki robniki na pločnikih, kolesarskih stezah, parkiranje na pločnikih, tudi z napačno postavljeno prometno signalizacijo). Pri vseh rekonstrukcijah ali novogradnjah spremljati gradnje ali obnove pločnikov ter kolesarskih stez.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj,
- SPV -Komisija za tehnično urejanje prometa.

5.2. V stanovanjskih naseljih in novogradnjah se zagotavlja primerno število parkirnih mest namenjenih invalidom. Poostri nadzor nad vozniki, ki niso upravičeni do parkiranja na površinah, ki so rezervirane za invalide.

Nosilec naloge:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj,
- policisti, mestno redarstvo.

6. Varnostni pas in otroški varnostni sedeži

6.1. V vrtcih in osnovnih šolah - prva triada se nadaljuje delo po projektu Pasavček. V projekt so vključeni starejša skupina predšolskih otrok, učenci prve triade, vzgojitelji, učitelji in starši. Koordinacijo dela vodita članici SPV, ki sta zadolženi za delo v vrtcih in osnovnih šolah. Projekt se izvaja v šolskem letu od oktobra do maja. Vzgojitelji in učitelji izdelajo poročila o izvajanju projekta in ga pošljejo AVP RS.

Nosilec naloge:

- Vrtec Ptuj in zasebni vrtec Vilinski gaj,
- osnovne šole,
- SPV Mestne občine Ptuj.

6.2. Med rednim delom in izvajanju preventivnih akcij se izvaja nadzor nad vozniki in potniki v vozilih. Nadzor izvajajo policisti in medobčinski redarji.

7. Uporaba mobilnega telefona in slušalk med vožnjo.

Tudi na območju MO Ptuj se povečuje uporaba mobilnih aparatov med vožnjo z osebnimi vozili in tovornih vozil ter mlajših pešcev (učenci, dijaki). Sodelovali bomo v preventivni akciji v mesecu januarju. Nadzor izvajajo policisti in medobčinski redarji med rednim opravljanjem nalog vse leto.

Nosilec naloge:

- policisti,
- medobčinski redarji.

8. Sodelovanje s predstavniki civilne družbe

8.1. V delo na področju izobraževanja in varovanja prometnih udeležencev bodo vključeni prostovoljci, ki morajo biti strokovno usposobljeni in opremljeni s predpisano prometno opremo (ZŠAM Ptuj, Zavod varna pot, Zavod vozim, prometna vila).

8.2. Člani ZŠAM Ptuj bodo vključeni v varovanje učencev na poti v šolo in domov in vse preventivne prometne akcije: Teden prometne varnosti, Ulice otrokom, Pasavček, Jumicar, Kolesarček, Kaj veš o prometu, Bodi viden/ bodi previden, Kolesarski izpit, Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč, šolske prireditve, začetek šolskega leta, Varno s kolesom, Dan odprtih vrat ZŠAM - usposabljanje na poligonu voznikov skirojev, itd..Prostovoljci iz AVP R Slovenije, Zavoda varna pot in Zavoda Vozim bodo vključeni v izobraževanje učencev 9. razreda in dijakov ŠC ter Gimnazije Ptuj (učne delavnice). Gledališke akterke bodo vključene v izvajanje igrice na temo prometa, ki bodo namenjene otrokom v starosti od 4. do 6. leta v vrtcih in učencem prve triade in učencem 4. razreda osnovnih šol.

8.3. Sodelovanje s Svetom invalidov MO Ptuj moramo intenzivirati in prisluhniti problemom, s katerimi se srečujejo na področju varnosti v cestnem prometu.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj - predsednik, podpredsednik.

9. Varno s kolesom

V projektu Varno s kolesom sta doslej sodelovali osnovni šoli Olga Meglič in Mladika. Akcijo izvaja v R Sloveniji že več let podjetje Butan-plin v sodelovanju z AVP. Zelo dobre rezultate so doslej dosegali učenci osnovne šole Olga Meglič. Doseči moramo, da se bo na razpis o izvajanju projekta prijavilo čim več osnovnih šol.

Nosilec naloge:

- Vodstva osnovnih šol.

XII. IZVEDBA IN VREDNOTENJE NAČRTA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MO PTUJ

Realizacijo NVCP MO Ptuj za leti 2025/206 bomo preverjali in po potrebi dopolnjevali z aneksi trimesečno na sestankih SPV. Upoštevani bodo trendi prometno varnostnih razmer na območju MO Ptuj, Vzhodno štajerske regije in R Slovenije.

O delu SPV, izvajanju NVCP MO in z Oceno - trendih prometno varnostnih razmer, bo seznanjen Varnostni svet (trimesečno) in javnost. Enkrat letno bodo akti (poročilo o delu SPV, poročilo o izvajanju NVCP in Ocena prometnih razmer) obravnavani na pristojnih odborih in Mestnem svetu MO Ptuj (februar - marec 2025/2026). Po obravnavi bodo akti objavljeni na spletni strani MO.

Nosilec naloge:

- SPV Mestne občine Ptuj - predsednik, strokovna sodelavka.

XIII. FINANCIRANJE AKTIVNOSTI SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Delo članov sveta je brezplačno (prostovoljci). Za uspešno opravljanje nalog, ki so načrtovane v NVCP MO Ptuj za leti 2025/2026 - opomnik »A« je potrebno zagotoviti v proračunu Mestne občine Ptuj letno 20.000,00 EUR (nabava učnih pripomočkov, izobraževanje v vrtcih, osnovnih šolah, srednjih šolah, starejših udeležencev v prometu, izvajanje preventivnih akcij, itd.). Podrobno so postavke potrebnih finančnih sredstev razvidne v opomniku »A« tega načrta.

Finančna sredstva za gradnjo, rekonstrukcije in vzdrževanje cestne strukture - opomnik »B« načrtuje Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj in DRSI R Slovenije.

XIV. INFORMIRANJE JAVNOSTI

Svet za preventivo in vzgojo bo zagotavljal pregled nad izvajanjem nalog načrtovanih v NVCP MO in s trendi prometno varnostnih razmer, tudi s posamičnimi pomembnimi dogodki in redno seznanjal javnost ter odgovorne osebe v Mestni občini Ptuj.

Realizacija nalog bo obravnavana na sejah trimesečno.

Vsa vprašanja, pobude in predloge mestnih svetnikov, prebivalcev MO in prometnih udeležencev bodo strokovno preučili člani sveta - komisije za tehnično urejanje prometa, člani komisije za določanje ali ukinjanje avtobusnih postajališč na občinskih cestah, strokovni delavci mestne uprave, ter predlagali ustrezne prometno tehnične ukrepe, s katerimi bodo seznanjeni pobudniki ali predlagatelji.

Načrt varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2025/2026 bo po sprejemu na seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj objavljen na spletni strani Mestne občine Ptuj.

OPOMBA:

Sestavni del Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj sta prilogi - opomnika:

- »A« v katerem so razvidne vse aktivnosti SPV v letih 2025/2026,
- »B« projekti na cestni infrastrukturi v letih 2025/2026 (Oddelek za gospodarske dejavnosti).

Nuška GAJŠEK
Županja



Obrazložitev kratic:

- AVP - Javna agencija za varnost prometa,
- DRSI - Direkcija R Slovenije za infrastrukturo,
- NPVCP RS - Nacionalni program varnosti cestnega prometa R Slovenije,
- NVCP MOP - Načrt varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj,
- MNZ – GPU - Ministrstvo za notranje zadeve - Generalna policijska uprava,
- SPVCP MOP - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj,
- PP Ptuj - policijska postaja Ptuj,
- PPP Maribor - postaja prometne policije Maribor,
- PPIU MB - policijska postaja za izravnalne ukrepe Maribor,
- MR - medobčinsko redarstvo,
- ZŠAM - Združenje šoferjev in avtomehanikov,
- PN - prometna nesreča,
- M - mrtvi,
- HTP - huda telesna poškodba,
- LTP - lahka telesna poškodba,
- MŠ - materialna škoda'
- ZCes-2 - Zakon o cestah,
- ZOsn - Zakon o osnovni šoli,
- ZPrCP - Zakon o pravilih cestnega prometa,
- GC, RC, LC - glavna cesta, regionalna cesta, lokalna cesta.

OPOMNIK

PRILOGA "A"

IZOBRAŽEVANJE PREDŠOLSKIH OTROK

Zap.št.	Ciljna skupina	Vsebina izobraževanja	Čas - rok	Nosilec	Financiranje EUR (na letnem nivoju)
1.	Starši predšolskih otrok	Prevoz, spremljevanje otrok, označitev otrok	September 2025/2026	- Policisti PP - Ptuj - SPV MOP - Mestno redarstvo	-
2.	Otroci 4 do 6 let Starosti - starši	Projekt »Pasavček« evalvacija	Oktober - Maj 2025/2026	- Vzgojitelj v vrtcih - Starši	-
3.	Otroci 4 do 6 let	Izobraževanje na poligonu »Kolesarček«	September 2025/2026	- Vrtec Ptuj, - Vrtec Viliški gai, - SPV MOP	2.000,00 EUR
4.	Otroci 4 do 6 let	Prvi koraki v prometu – nabava učnih pripomočkov in odsevnih brezrokavnikov	September 2025/2026	- SPV MOP	1.000,00 EUR
5.	Otroci 4 do 6 let	Prvi koraki v prometu – Lutkovne igrice, Prometna Vila	November 2025/2026	- SPV MOP - Prometna vila, Vrtec Ptuj	-

6.	Otroci v vrtcih 4 do 6 let	Projekt »Ulice otrokom« - nabava pisal / krede/učnih pripomočkov	September 2025/2026	- SPV MOP	/
7.	Otroci v vrtcih 4 do 6 let	Nakup prometnega poligona za 1 enoto v mestu	2025/2026	- SPV MOP	1.000,00 EUR
8.	Otroci v vrtcih 4 do 6	Zaključna prireditev -sofinanciranje	April-Maj 2025/2026	- Vrtec - SPV MOP	/
	SKUPAJ				4.000,00 EUR

OPOMNIK

IZOBRAŽEVANJE OTROK V OSNOVNIH ŠOLAH - STARŠEV

Zap.št.	Ciljna skupina	Vsebina izobraževanja	Čas - rok	Nosilec	Financiranje EUR
1.	Učenci 1. razreda	Spremnost, prevoz otrok, predavanja	September 2025/2026	- Starši, - OGD, - policija, - MR, - SPV MOP	-
2.	Učenci 1. razreda	Varovanje otrok v CP	September, ter 2 dni po vsaki počitnici 2025/2026	- SPV MOP - Policija, - MR, - ZŠAM	4.000,00 EUR
3.	Učenci 1. triade	Projekt »Pasavček«	September - april 2025/2026	- OŠ, - SPV MOP	-
4.	Učenci 1. in 2. razreda	Nabava odsevnih teles in brezrokavnikov	Avgust 2025/2026	- SPV MOP	1.000,00 EUR
5.	Učenci 1. triade in učenci 4. razreda	Varno v prometu	2025/2026	- Vrtec Ptuj – igra - Prometna Vila - SPV MOP - ZŠAM Vrhnika - poligon	1.000,00 EUR
6.	Učenci 4. razreda	Prometna akcija »Pešec – bodi viden« z nabavo odsevnih teles	Oktober 2025/2026	- SPV MOP - OŠ	-
7.	Učenci 4. razreda	Učenje in priprave za koledarski izpit - brošura Kolesar sem	2025/2026	- Osnovne šole, - SPV MOP	800,00 EUR

8.	Učenci 4. razreda	Priprave na kolesarski izpit – učenje na poligonu »Jumicar«	2025/2026	- OŠ, - SPV MOP, - ZŠAM	2.500,00 EUR
9.	Učenci 5. razreda	Opravljanje kolesarskega izpita	April , Maj 2025/2026	- Mentorji prometne- vzgoje, - policisti – VPO, - medobčinski redarji	-
10.	Učenci 5. do 9. razreda	Akcija »Varno kolo« pregled koles– nalepka varno kolo	September – April 2025/2026	- člani SPV MOP, - policisti – VPO, - učitelji mentorji	-
11.	Učenci 9. razreda	Udeležba mladlin v PN, predavanje zunanjih sodelavcev – Zavod vozim	2025/2026	- OŠ, - SPV MOP - Zavod Vozim	2.500,00 EUR
12.	Učenci od 6. do 9. razreda	Medobčinska in državna tekmovanja	Maj – Junij 2025/2026	- SPV MOP, - osnovne šole,	-
13.	Učenci 9. razreda	Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč	November 2025/2026	- SPV MOP, - ZŠAM, - MR, - šv	-
	SKUPAJ				11.800,00 EUR

IZOBRAŽEVANJE V SREDNJIH ŠOLAH

Zap.št.	Ciljna skupina	Vsebina izobraževanja	Čas - rok	Nosilec	Financiranje EUR
1.	Dijaki 2. letnika	Mladi v prometu – prometne nesreče - Zavod Varma pot	Marec – april 2025/2026	- Člani SPV MOP, - Srednje šole	2.500,00 EUR
2.	Projekt srednjih šol	Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč	November 2025/2026	- SPV MOP, - SŠ	100,00 EUR
	SKUPAJ				2.600,00 EUR

IZOBRAŽEVANJE PREBIVALCEV MO PTUJ

Zap.št.	Ciljna skupina	Vsebina izobraževanja	Čas - rok	Nosilec	Financiranje EUR
1.	Kolesarska sekcija Društva upokojencev Ptuj	Kolesarji v prometu, promet na križišču s krožnim prometom	Marec – april 2025/2026	- SPV MOP, predsednik sekcije - ZŠAM Ptuj	-
2.	Starejši vozniki	Prometna akcija » Starejši voznik« predavanje in vožnja po nadzorom učitelja vožnje	April - maj 2025/2026	- AVP – 5. območje Ptuj, - SPV MOP, - šole vožnje - SPV MOP, - OGD	-
4.	Nabava prometne table »VI VOZITE«	Vsi udeleženci v prometu	2025		3.000,00 EUR
	SKUPAJ				3.000,00 EUR

PREVENTIVNE PROMETNE AKCIJE

Zap.št.	Preventivna akcija	Vsebina	Izvajalec	Rok	Financiranje EUR
1.	Pešec - Bodi viden	Nadzor in delitev odsevnih teles	- SPV MOP, - Policija, - Člani ZŠAM Ptuj - Medobčinsko redarstvo	Februar 2025/2026 Oktober 2025/2026	-
2.	Vozniki enoslednih motornih vozil	Nadzor v prometu	- policija, MR, - mediji – poročanje - SPV MOP obveščanje	Marec 2025/2026	-
3.	Motoristi - mopedisti	Predavanje in preizkus na poligonu	- policisti – inštruktorji, - mediji – poročanje, - SPV MOP koordinacija	Marec 2025/2026	-
4.	Hitrost	Nadzor v prometu	- policija, MR, - mediji – poročanje - SPV MOP; obveščanje	April 2025/2026	-
5.	Mikromobilnost (kolo, e-kolo, e-skiro)	Nadzor v prometu	- policija, MR, - mediji – poročanje - SPV MOP; obveščanje	Maj 2025/2026	-
6.	Kolesar	Nadzor v prometu	- policija – MR, - mediji – poročanje - SPV MOP; obveščanje	Maj, Junij 2025/2026	-

7.	Alkohol in droge	Nadzor v prometu	- policija, - mediji poročanje, - SPV MOP; obveščanje	Junij December 2025/2026	-
8.	Varno v polje	Nadzor v prometu	- policija, - mediji poročanje, - SPV MOP; obveščanje	Julij, Avgust 2025/2026	-
9.	Začetek šolskega leta	Varovanje otrok	- SPV MOP - koordinator, - policisti, - medobčinsko redarstvo, - člani ZŠAM Ptuj, mediji - poročanje	September – 14 dni 2025/2026	-
10.	Pešec - Bodi viden	Pisanje pisem starim staršem	- OŠ - učenci 4. Razredov in stari starši	Oktober 2025/2026	-
11.	Teden mobilnosti	Dan brez avtomobila	- SPV MOP, - Policija, - Oddelek GD, - SOU občin v Sp. Podravju	September 2025/2026	-
	SKUPAJ				/

Točne termine navedenih nacionalnih akcij določi Agencija za varnost prometa RS. SPV Mestne občine Ptuj bo v navedenem obdobju vodil še druge aktivnosti izobraževanja prebivalstva in preventivne akcije, ter predlagal sprejem ustreznih prometno tehničnih ukrepov na osnovi konstantnega spremljanja trendov prometno varnostnih razmer na območju Mestne občine Ptuj in predlagal dopolnitev načrta.

Opomba: Za realizacijo NVCP MOP s priložo »A« znaša predviden strošek vseh storitev 21.400,00 EUR za leto 2025 in leto 2026.



Franc Kozel, univ. dipl. pravnik,
predsednik SPV Mestne občine Ptuj

PRILOGA "B"

IZGRADNJE - REKONSTRUKCIJE JAVNIH POVRŠIN (pločniki, kolesarske površine, vozišča) predvidene v letih 2025-2026

	CESTNI OBJEKT	TRASA OBJEKTA	OCENJENA VREDNOST V EUR	VIR FINANCIRANJA
1.	Izgradnja kolesarske poti od centra Grajene v smeri Grajenščaka, proti Vurbergu, priprava projektne dokumentacije.	Center naselja Grajena (navezava na že izvedeno kolesarsko povezavo izven vozišča) do Grajenščaka	-	Mestna občina Ptuj, DRSI
2.	Izgradnja avtobusnega postajališča pod gradom.	Raičeva ulica	-	Mestna občina Ptuj
3.	Ureditev avtobusnih postajališč šolskega avtobusa z označitvijo na celotnem območju MO Ptuj.	Območje MO Ptuj	-	Mestna občina Ptuj
4.	Ormoška cesta-Spuhlja; G1 2/0250 Spuhlja-Ormož (Krožišče Super Mesto - Vila Monde; rekonstrukcija ceste in izgradnja hodnikov za pešce s kolesarskimi površinami.	Ormoška cesta - Spuhlja	-	Mestna občina Ptuj, DRSI
5.	Mariborska cesta; R3 710/0247 Mariborska cesta; preplastitev vozišča in izgradnja manjkajočega dela hodnika za pešce s kolesarsko stezo.	Mariborska cesta - Hajdina	-	Mestna občina Ptuj, DRSI

6.	Mesto-center; R1 229/1417 Osojnikova cesta; preplastitev vozišča in ureditev krožišča pri Kroni R3 710/1292 Maribor-Vurberg-Ptuj; ureditev krožišča pod Ptujskim gradom in ureditev pre kategorizacije ceste R1 229/1417 Ptuj-Rogoznica, R3 710/0247 Ptuj - Hajdina in R1 209/0248 Budina - Center; ureditev krožišče na Ormoški cesti (pri Minoritskem trgu, podvoz).	Regionalne ceste v centru naselja Ptuj	-	Mestna občina Ptuj, DRSI
7.	Ptuj-Rogoznica (Nova vas) (Slovenskogoriška cesta - smer Lenart) R1 229/1286 Rogoznica-Senarska; preplastitev dotrajanega vozišča	Slovenskogoriška cesta	-	DRSI
8.	Izvedba dodatnih osvetlitev na prehodih za pešce, predvsem v centru mesta in šolskih poteh.	Center mesta in šolske poti	-	Mestna občina Ptuj
9.	Urejanje con 30 km/h in uskladitve v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremljenosti cest ter ureditev tehničnih ovir.	Celotno območje občine	-	Mestna občina Ptuj
10.	Ureditve površin za pešce in kolesarje ter avtobusnih postajališč na državni cesti R1 229/1286, do km 1.330 do km 2.050 - Nova vas pri Ptuj (nadaljevanje 4 etape Slovenskogorišče do table naselje Ptuj)	Nova vas pri Ptuj	-	DRSI, Mestna občina Ptuj

Pripravil: Mestna občina Ptuj, Oddelek za gospodarske dejavnosti



[Handwritten signature]