



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 223-4/2010

Datum: 3. 4. 2025

OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2024

APRIL, 2025

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2024

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju: ZORed-A), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj v letu 2024.

Poročilo in ocena izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju: OPV) sta izdelani na podlagi neposrednih ugotovitev stanja na terenu, pobud in pripomb občanov ali mestnih svetnikov in poročil drugih organov ali posvetovalnih teles, zadolženih za splošno in prometno varnost na območju občine.

V letu 2024 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2024. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani mestne uprave, Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu (v nadaljevanju: SPVCP), Varnostnega sosveta Mestne občine Ptuj, četrtnih skupnosti in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine.

V programu so bili posebej poudarjeni cilji:

- aktivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti,
- vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- sprotno določanje ciljev in določanje težišča izvajanja naših nalog,
- izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Mestne občine Ptuj, kar pomeni tudi občasno delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Mestne občine Ptuj,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
 - * stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
 - * posredovanje odgovorov na vprašanja in pobude občanov neposredno, preko elektronske pošte ali pisno, preko spletne aplikacije Izboljšajmo Ptuj,
 - * izvajanje ukrepov za izboljšanje stanja s predlogi ali pobudami za spremembo prometnega režima, zamenjavo in obnavljanjem prometne signalizacije,
 - * sprejem informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istih pristojnim službam,
 - * informiranje občanov v zadevah povezanih za delo organa in pomembnih za splošno in prometno varnost.

V letu 2024 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:

- sodelovanje s policisti iz policijskih postaj na našem območju je že več let intenzivno na vseh nivojih in skozi razne oblike sodelovanja, tako v organizacijskem delu kot v neposredni izvedbi nalog,
- redno izvajanje nalog zaradi nadzora nad vsiljivim ali žaljivim beračenjem, organiziranim beračenjem ali zbiranjem »prostovoljnih prispevkov, predvsem v predprazničnem času tako na območju cest, ulic in trgov, kakor tudi na območju trgovskih centrov,
- nadzor nad kampiranjem izven za to predvidenih lokacij,
- večjo pozornost namenjamo nadzoru nad vodniki psov na celotnem območju Mestne občine Ptuj tako v smislu operativnih nadzorov kot z ukrepi za osveščanje vodnikov psov,
- zagotavljamo prisotnost na športno rekreacijskih območjih, kjer se občasno zbirajo večje skupine mlajših oseb zaradi druženja ali izvajanja športnih aktivnosti, kot je npr. skate proga v Ljudskem vrtu, pump track steza na Zadržnem trgu. Športni parki v četrtnih skupnostih,...,
- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,

- umirjanje hitrosti vožnje z našo preventivno prisotnostjo na kritičnih točkah in izvajanje meritev hitrosti s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira,
- izvajanje nalog v območju za pešce in v območju umirjenega prometa, kjer prihaja do neupravičene vožnje v območju za pešce, parkiranja na ploščadi tržnice in nedovoljenega parkiranja na območju, ki je določeno kot območje umirjenega prometa,
- sodelovanje v delu SPVCP, od katerega neposredno na sejah in preko Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj, sprejemamo usmeritve na katerih točkah je potreba za našo prisotnostjo največja,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- sodelovanje v Varnostnem sosvetu Mestne občine Ptuj,
- aktivno sodelovanje pri pripravi pobud in predlogov ob spremembah zakonov s katerimi je povezano delo občinskih redarstev,
- posebno pozornost namenjamo uporabi lahkih motornih vozil in mopedov, katerih konstrukcijska hitrost ne presega 25 km/h,
- sodelovanje z delovnimi organizacijami, šolami in Vrtcem Ptuj, na urejanju intervencijskih poti, nadzoru prevoznosti teh površin s čem se zagotavlja možnost ustreznega ukrepanja intervencijskih služb. Hkrati nudimo pomoč in podporo vzgojno izobraževalnim ustanovam pri izvedbi njihovih aktivnosti v okviru šolskih ali ob šolskih obveznostih.

a) Nadzor nad prometom v Mestni občini Ptuj

Največji del svojega delovnega časa občinski redarji posvečamo nadzoru nad prometom, ki pa se v večini izvaja v kombinaciji z nalogami povezanimi s splošno varnostjo in predpisi, ki urejajo zaščito živali.

V letu 2024 smo izvedli 4067 ukrepov od tega na območju MO Ptuj 3497 ukrepov (v letu 2023 – 4138 ukrepov). Število ukrepov, med katerimi je tudi 620 opozoril (v letu 2023 - 739 opozoril) je nekoliko nižje glede na prejšnje leto, saj smo del koledarskega leta izvajali naloge z zmanjšanim številom zaposlenih občinskih redarjev, hkrati pa smo morali intenzivirati preventivni nadzor na posameznih točkah oziroma območjih, kjer je prihajalo do pogostih kršitev. Poleg tega so se v letu 2023 vzpostavila nova območja, kjer smo najprej z opozorili nato pa z izrekom sankcij dosegli želeni učinek. Obseg nadzora hitrosti vožnje je bil primerljiv glede na število opravljenih ur nadzora, kot leta prej (2024- 229 ur, 2023-204,5 ur, v letu 2022 pa 219 ur).

Naloga, ki je že več let pomemben del našega dela, je sprejem in posredovanje predlogov za reševanje pripomb in pobud občanov ali pravnih oseb za določene spremembe v zvezi z ureditvijo cestnega prometa. Vsako leto več občanov neposredno ustno, pisno ali preko elektronske pošte, pošilja vprašanja, pripombe in pobude za rešitev lastnih problemov v zvezi s parkiranjem ali predlaga izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti v cestnem prometu. Pobude in pripombe z našim mnenjem posredujemo SPVCP in Oddelku za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj, sami pa se aktivno vključujemo v iskanje ugodnih rešitev v kolikor so le te mogoče.

Stalna problematika se izkazuje na področju omejitve ali prepovedi tovornega prometa skozi mesto, tako pri vožnji po lokalnih cestah kot po regionalnih cestah. Najpogosteje izpostavljena območja so Zagrebška cesta (med Petrolom in križiščem pri gradu Turnišče), Rajšpova ulica med krožiščem na Ormoški in Kogejevo ulico, območje Gajzerjeve in Pivkove ulice in Mariborska cesta (državna cesta) v celoti. Nadzor na teh območjih, posebej na Zagrebški cesti in Mariborski cesti izvajamo pogosto v vseh časovnih terminih.

Pri izvedbi nadzora hitrosti vožnje oziroma ob načrtovanem nadzoru spoštovanja omejitve tovornega prometa po G1-2, lahko zgolj ugotovljamo že znano dejstvo o večjem številu tovornih vozil, kjer je dovoljen promet za tovorna vozila, ki imajo začetno, končno ali vmesno točko v krajih v hrvaškem Međimurju. V letošnjem letu načrtujemo izvedbo tehtanja tovornih vozil, kar nam nekoliko otežuje

pogoj, najti ustrezno lokacijo za pravilno postavitve tehničnice zunanjega izvajalca. Pristojnost občinskega redarstva je omejena na vse občinske ceste in na državne ceste v naselju. Postopek o prekršku bomo vodili v občinskem redarstvu, strokovno pomoč pri tehtanju pa nam bodo nudili zaposleni pri najemodajalcu tehničnice, podjetju Cestel d.o.o., s katerimi smo že sodelovali.

Občinski redarji smo sodelovali v vseh preventivnih akcijah, sami ali skupaj z drugimi organi. V mesecu septembru smo sodelovali pri zagotavljanju varnosti na šolskih poteh, skozi vse leto pa izvajamo naloge predvidene v preventivni akciji »Bodi preVIDEN«. Pri teh akcijah sodelujemo s policisti iz vseh štirih policijskih postaj na našem območju, kakor tudi s člani Združenja šoferjev in avtomehanikov Ptuj, katerega člani dajo svoj izredno veliki prispevek v preventivnih akcijah predvsem na območju Mestne občine Ptuj.

Ob koncu leta smo sodelovali s pripravljavci novega odloka, ki bo urejal cestni promet na območju Mestne občine Ptuj in jim posredovali naše ugotovitve, predstavili zaznane problematiko s terena kot je na primer dostava v ožjem mestnem jedru, posebej v območju umirjenega prometa v ulicah Slomškova ulica, Slovenski trg in del Prešernove ulice.

Del naših nalog izvajamo na površinah, ki jih zakon določa kot nekategorizirane prometne površine, ki so v zasebni lasti, vendar so dane v uporabo vsem pod enakimi pogoji. V to kategorijo spadajo tudi parkirišča na območju trgovskih centrov, ko niso zaprta z zapornico. Pogosteje izvajamo nadzor na območju Splošne bolnišnice Ptuj, predvsem izvajamo nadzor nad prevoznostjo intervencijskih poti okoli internega oddelka, ORL in Urgentnega centra Ptuj ter na območju kratkotrajnega parkiranja, ki je namenjeno strankam Lekarne Toplek,....

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga v največji meri urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), Zakon o cestah in Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj smo v letu 2024 obravnavali **2863** kršitev (2023 - 3444 kršitev, 2022 - 2427 kršitev) po mirujočem in dinamičnem prometu, nespoštovanju prometne signalizacije, izročitev listin na vpogled,...., in **634** kršitev zaradi prekoračitve najvišje dovoljene hitrosti vožnje (leto 2023 – 677 kršitev, leto 2022 – 809 kršitev), kar pomeni **skupaj 3497 kršitev**.

Zapisane številke zajemajo kršitve, ki so elektronsko evidentirane v dlančniku in je bil posledično kršitelju izdan plačilni nalog ali drugi zapis pred izdajo plačilnega naloga, oziroma je bil kršitelj na kraju prekrška pisno opozorjen.

V to število niso všteti prekrški, ki so jih občinski redarji zaznali na terenu, podatkov o vozilu pa niso vnesli v ročni terminal, temveč so kršitelja ob predstavitvi prekrška zgolj ustno opozorili ali mu odredili, da vozilo nemudoma umakne oziroma odredili, da preneha s kršitvijo.

Lokacije na katerih je bilo v letu 2024 ugotovljeno večje število prekrškov, v primerjavi z letom 2023:

- Slomškova ulica - 430 (459), območje brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa,
- Minoritski trg in Vodnikova ulica – 227 (452), prepoved parkiranja,
- Jadranska ulica – 420 (268),
- Novi trg - 80 (222), območje za pešce in plačljiva modra cona,
- Slovenski trg - 150 (217), območje plačljivega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa,
- Dravska ulica- 168 (199), plačljiva modra cona samo za stanovalce,
- Ulica Heroja Lacka, Vinarski trg – 202 (181), plačljiva modra cona in ovinek pri pekarni,
- Prešernova ulica - 153 (162), plačljiva modra cona, pločnik, časovno omejeno parkiranje,
- Miklošičeva ulica - 168 (135), območje za pešce,
- Rimska ploščad - 51 (165),

Velja izpostaviti, da smo zaradi pogostejših prijav/pobud povečali prisotnost na območju ČS Ljudski vrt, posebej zaradi parkiranja vzdolž pločnika na Kraigherjevi ulici, Ul. 5. prekomorske, parkiranje pred vhodi več stanovanjskih blokov, parkiranje na pločniku na Volkmerjevi cesti, kjer v toplejšem obdobju izstopa obremenjenost z nepravilno parkiranimi vozili pločnik in kolesarska steza okoli slaščičarne

Lastovka. Prav tako pogosteje ugotavljamo vožnjo in parkiranje na območju LC Ljudski vrt in parkiranje na stezi ob montažnem gostinskem objektu proti igralom v Ljudskem vrtu.

Prijave oziroma zahteve za našo prisotnost beležimo dejansko na večini občinskih cest, pa naj bo to npr. Macunova ulica ali Belšakova ulica v ČS Jezero, Mlinska cesta ali cesta Na postajo, na območju ČS Breg, območje kratkotrajnega parkiranja pri Domu krajanov Vičava v ČS Panorama, ... zato morajo sodelavci na terenu večkrat določiti kam se bodo prioriteto napotili in katere kršitve so zgolj moteče za posameznike, katere pa dejansko vplivajo na varnost ostalih udeležencev v prometu.

Tabela 1: Pregled ugotovljenih prekrškov v obdobju 2021-2024

	2021	2022	2023	2024
Parkiran v modri coni brez listka	293	439	664	618
V nasprotju s prometno signalizacijo (park. in vožnja)	157	366	828	729
Parkirna mesta za invalide	29	31	41	34
Parkiranje v območju umirjenega prometa	236	245	240	259
Pločnik, kol. steza, območje za pešce pot ali prehod za pešce	424	350	683	469
Parkiran izven označenih parkirnih mest	214	309	287	174
Parkiran na zelenici, bankini, cestnem svetu...	93	193	291	124
Območje brezplačnega parkiranja, ni označil začetek ali ni odpeljal po izteku časa	396	312	261	397
Prekoračitev hitrosti	888	811	677	634
Kršitve ZJRM-1 in Odloka o JRM. ZZZiv			17	14
Ostalo, promet	219*	180*	149*	59*

***pod ostalo:** Uveden je postopek zoper 8 voznikov tovornih vozil zaradi neupoštevanja prepovedi vožnje za tovorna vozila ali vožnjo v lokalnem prometu, obravnavali smo 3 voznike zaradi ne izročitve listin na vpogled, 7 odredb za odstranitev zapuščenega vozila, 9 kršitev zaradi parkiranja na intervencijski poti ali intervencijski površini, 8 kršitev v zvezi z uporabo dovolilnic za vožnjo in parkiranje v območju za pešce, ...

Poleg tega smo obravnavali 10 kršitev Odloka o JRM, 3 kršitve po Zakonu o zaščiti živali in 2 kršitvi Zakona o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1) ...,

Slika 1: Prikaz ugotovljenih prekrškov v obdobju 2021-2024



Naloge s področja prometne varnosti in reševanje problematike, ki v letu 2024 ni bila urejena ali ni bila dokončno urejena ali pa so trajne in jih načrtujemo v letu 2025 nadaljevati:

- Problematika zapuščenih vozil na javni površini je stalni pojav na območju Mestne občine Ptuj, posebej na območju blokovskega naselja ali na območju večjih trgovskih centrov, kjer je zaradi številnih parkiranih vozil zapuščeno vozilo manj opazno. Problematiko zapuščenih vozil redno spremljamo in ukrepamo. Pogosto se po namestitvi odredbe lastnik vozila, ki daje videz zapuščenega vozila oglasi na sedežu redarstva, predstavi razloge zakaj je vozilo neregistrirano in se dogovorimo za rok, v katerem bo vozilo registriral ali ga odstranil z javne površine. Vse pogostejši so primeri, ko so na vozilu nameščene registrske tablice, ki ne pripadajo motornemu vozilu, takšna vozila je težko izslediti, posebej tista, ki se kljub neveljavni registraciji še vedno uporabljajo v cestnem prometu in menjajo lokacijo parkiranja. Eden od pogostejših vzrokov večjega števila zapuščenih (neregistriranih) vozil je tudi preprodaja rabljenih vozil, posebej na območju prebivališča preprodajalca avtomobilov.
- Urejanje parkirne problematike na območju ožjega mestnega jedra.
- Pričakujemo tudi ponovno delovanje potopnega valja na Miklošičevi ulici, kjer prihaja do nespoštovanja dostavnega časa in neupravičene vožnje in parkiranja v območju za pešce. Posledično se je število ukrepov zaradi kršitev v Miklošičevi ulici že tretje leto povečalo. Po vzpostavitvi delovanja potopnega valja bi z zgodnejšo prisotnostjo lažje nadzorovali promet in dogajanja v območju za pešce.
- Območje Ulice Heroja Lacka, okoli pekarnе Hlebec in gostinskega lokala Grozdek, predstavlja eno od večjih ovir za varen in neoviran promet na širšem območju mestnega jedra, saj se vozila parkirajo v ovinku na vozišču pred vhodom v pekarno, kljub postavljeni prometni signalizaciji o prepovedi zaustavljanja in parkiranja.
- Spremljamo območja, kjer prihaja do novogradenj večstanovanjskih objektov in kjer je prihaja do povečanega prometa motornih vozil, hkrati pa lahko pričakujemo povečano parkirno problematiko, težje vključevanje v promet, vse skupaj pa lahko bistveno vpliva na šolske poti, ki lahko postanejo manj varne.

b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira

Skozi vse leto 2024 smo izvajali nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo, kjer se prekrški slikovno dokumentirajo. Hitrost vožnje smo nadzirali v okolici osnovnih in srednjih šol, na šolskih poteh, na cestah, kjer niso urejene površine za pešce, na točkah, kjer prihaja tudi po naših ugotovitvah do pogostih prekoračitev hitrosti in zelo pogosto na točkah, kjer so bile podane pobude za nadzor s strani občanov.

Skozi vso leto smo večjo pozornost namenili šolskim potem na območju ČS Jezero in ČS Breg – Turnišče ter šolskim potem, ki gravitirajo k OŠ Olge Meglič in OŠ Ljudski vrt.

Po sestanku s starši doma iz območja ČS Rogoznica, kakor tudi po pobudi posameznih mestnih svetnikov ali predstavnikov ČS Rogoznica, intenzivneje nadziramo hitrost vožnje na območju naselja Nova vas in na območju DSO v Žabjaku, s čimer bomo nadaljevali tudi v letu 2025.

Točke, kjer smo nadzirali hitrost vožnje in ugotovitve, so prikazane v tabeli 2, tabeli 2A in 2B.

Tabela 2: Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2024 v primerjavi z letom 2023

Kraj prekrška	Št. ugotovljen. prekrščitv 2024	Št. opravljenih ur meritev 2024	Koeficient št. prekrškov/uro 2024
Belšakova ul. 20a	2	4,75	0,42
Brstje 1	77	11,50	6,70
Brstje 15	7	3,50	2,00
Gajzerjeva 8	41	17,50	2,34
Mestni vrh 101a	9	2,75	3,27
Na postajo 15	6	7,75	0,77
Na postajo 50	4	1,75	2,29
Nova vas 103	75	15,00	5,00
Ob železnici 10	53	19,25	2,75
Orešje 158	14	15,25	0,92
Ormoška c. 74	45	14,50	3,10
Ormoška c. 102	117	20	5,85
Pacinje19b	9	4,50	2,00
Podvinci 28a	27	17,00	1,59
Selska cesta 40	30	8,25	3,64
Slomškova 20	0	1,25	/
Slovenskogoriška 18	2	2,25	0,89
Štuki 38	12	6,25	1,92
Ulica Jožefe Lackove 32	0	1,25	/
Ul. Šercerjeve brigade	9	5,00	1,80
Vičava 49	17	8,00	2,13
Vodova ul. 23	11	11,25	0,98
Zagrebška cesta 75	1	3,75	0,27
Zagrebška cesta 80	6	7,00	0,86
Žabjak 1c	40	15,25	2,62
Župančičeva 22	20	4,50	4,44
SKUPAJ	634 (2023 - 677)	229 (2023- 204,5)	2,77 (2023 – 3,31)

Po **desetih letih** je en voznik prekoračil hitrosti vožnje v naselju za več kot 50 km/h, **štirje kršitelji** so dovoljeno hitrost vožnje v naselju prekoračili med 30 km/h in 40 km/h, kar pomeni, da so peljali skozi naselje, kjer je hitrost omejena na 50 km/h s hitrostjo najmanj 86 km/h, oziroma s hitrostjo vsaj 76 km/h, kjer velja omejitev hitrosti vožnje 40 km/h in eden med 40 in 50 km/h. Najvišja izmerjena hitrost je bila 112 km/h (s toleranco 107 km/h), izmerjena na lokaciji Ormoška cesta 102.

Tabela 2A

Prekoračitev hitrosti v naselju	Št. ugotovljenih prekrškov 2024 (2023)	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev 5 do 10 km/h	240 (208)	globa 40 EUR	37,85 %
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	346 (402)	globa 120 EUR in 3 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 130 EUR in 3 KT)	54,57 %
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	42 (59)	globa 250 EUR in 5 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 500 EUR in 7 KT)	6,62%
Prekoračitev od 30 – 40 km/h	4 (8)	globa za prekoračitev 30-40 km/h 500 EUR in 7 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 1200 EUR in 18 KT)	0,63%
Prekoračitev od 40 – 50 km/h	1(1)	globa za prekoračitev 40-50 km/h 750 EUR in 9 KT;	0,16%
Prekoračitev nad 50 km/h v naselju	1 (0)	Globa 1200 EUR in 18 KT	0, 16 %

Tabela 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev v km/h	Najvišja hitrost	Lokacija najvišje izmerjene hitrosti
10 km/h			
30 km/h	44,45 km/h (leto 2022 je bila 44,94 km/h)	62* km/h	Brstje 1
40 km/h	55,87 km/h (leto 2022 je bila 54,76 km/h)	72* km/h	Ob železnici 10
50 km/h	61,96 km/h (leto 2022 je bila 62,13 km/h)	107* km/h	Ormoška cesta 102

*s toleranco – 5 km/h

c) Naloge občinskih redarjev na vzdrževanju javnega reda in miru

Poleg nadzora nad prometom občinski redarji veliki del svojega delovnega časa namenijo nadzoru spoštovanja določb Zakona o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1), Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj, Zakona o zaščiti živali,....

Zaradi vzdrževanja javnega reda in miru občinski redarji nadzirajo točke, kjer se zbira večje število mladih in kjer je možnost kršitev javnega reda in miru ob določenih dnevih večja.

Na posameznih območjih, kot je Ljudski vrt, lahko te naloge izvajamo hkrati z nadzorom prometa ali ob nadzoru dogajanj v okolici OŠ Ljudski vrt. Prav na tem območju smo v zadnjem trimesečju leta 2023 ugotavljali različne oblike vandalizma, posledice pa so vidne predvsem na komunalni infrastrukturi, del katere je bil tudi zmetan v ribnik, zato smo nadzor tega območja okrepili, v skladu s kadrovskimi zmožnostmi, posebej v popoldanskem in večernem času, ko je tam prisotnih največ ljudi s svojimi otroki ali vnuki in se ob opisanih dejanjih počutijo manj varne.

Od bolj pogostih kršitev smo v letu 2024 obravnavali uživanje alkoholnih pijač na javnem kraju, ki ni namenjen točenju in strežbi alkohola. Kršitve so ugotovljene in obravnavane na več različnih lokacijah, ki so nekoliko odmaknjene od ljudi, kot so betonske garaže nasproti trgovine Rimska peč, območje med Gimnazijo Ptuj in ŠC Ptuj, pokriti del mestne tržnice, parki,...

Ob petkih po koncu pouka ali/in ob dnevih pred prazniki v poznih popoldanskih in večernih urah redno, sami in občasno skupaj s policijo izvajamo nadzor nad spoštovanjem določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj. Točke, ki jih občinski redarji sami ali skupaj s policijo se spreminjajo, najpogostejše nadzorovane točke so:

- mestni park in park Ljudski vrt,
- športne površine ŠC Ptuj,
- podhod pod Osojnikovo cesto in pod železniško postajo vključno z dvigalom,
- širše območje OŠ Ljudevita Pivka, toplotna postaja na Volkmerjevi cesti in prostor med Športno dvorano Center in športno dvorano Gimnazije Ptuj,
- pešpot ob Grajeni pod ŠC Ptuj in Park spominov,
- lesene stopnice, ki vodijo na grad,
- okolica OŠ Mladika, območje železniškega mosta,
- prostor med cerkvijo Sv. Jurija, Mestnim gledališčem Ptuj in Karitas,
- točke v okolici garaž na Kraigherjevi ulici in Ulici 5. Prekomorske,
- parkirišče in širše območje izza avtobusne postaje,
- širše območje Železniške postaje Ptuj,
- športne površine in okolica Doma krajanov Vičava,
- območja v okolici posameznih enot Vrtca Ptuj, posebej okolice enot Mačice in Spominčica,
- sprehajalna pot po kroni nasipa reke Drave od Term Ptuj do BD Rance,
- Zadružni trg (parkirišče P+R), pumptrack steza,
- Športni park Spuhlja,
- Športni park Jezero,
- ostala športna igrišča, predvsem okolica mestnega stadiona,...

Kot v večini drugih primerljivih mest se tudi na območju Mestne občine Ptuj srečujemo z dejanji, ki jih Zakon o varstvu JRM opisuje kot prekrške.

Zelo pogosti so pojavi beračenja, kjer prednjačijo tujci iz Hrvaške, ki poleg beračenja pogosto brskajo po posodah za odpadke. Občasno opažamo na ulicah posameznike iz raznih društev, kateri zbirajo sredstva za bolne otroke, vendar vse nadzirane osebe so imele izdano dovoljenje upravne enote. Občasno sprejemamo prijave o zbiranju prispevkov za domove, kjer se zdravijo odvisniki od drog ali zbiranja denarja za druge organizacije. Takšni zbiralci najprej prosijo za podpis v podporo njihovem delovanju, nato pa naj bi podpornik prispeval tudi manjšo vsoto denarja. Organizirana manjša skupina se hitro umakne pred uniformiranimi osebami oziroma svojo aktivnost nadaljujejo na drugi točki.

V letu 2024 in tudi v prihodnje velja ponovno izpostaviti naloge glede reševanja problematike vodnikov psov. Vodnike psov smo neposredno ali skozi lokalna glasila opozarjali na njihovo obveznost v zvezi s pobiranjem iztrebkov, obveznost, da imajo pri sebi pribor za pobiranje iztrebkov in obveznost varnega vodenja psa na javni površini. Glede na posejanost zelenic, pločnikov, sprehajalnih poti...s pasjimi iztrebki, ugotavljamo, da na tem področju nismo dosegli željenih rezultatov. Poudarili bi, da imajo vodniki psov s seboj vrečke, ki pa jih pogosto ne uporabljajo za pobiranje iztrebkov. Obveznost, da ima vodnik pri sebi pribor za pobiranje pasjih iztrebkov in da tega pobere iz javne površine je določena v Odloku o JRM na območju MO Ptuj, medtem ko Zakon o zaščiti živali določa način vodenja psa na javni površini. Kljub temu, da je večina vodnikov psov zelo odgovorna in spoštuje določbe omenjenih predpisov, pa je vseeno še veliko takšnih, ki ne poskrbijo zato, da očistijo okolje za svojimi hišnimi ljubljenci.

V letu 2024 smo se redno odzvali na pozive vodstva posameznih osnovnih šol zaradi zagotavljanja občasnega nadzora na območju šol, kjer je prihajalo do onesnaženja okolice, poškodovanja ali uničenja posamezne infrastrukture okoli šole, skozi razgovore z učenci na kraju, smo pridobili podatke o posameznih storilcih teh dejanj (npr. OŠ Mladika). Podatke smo posredovali vodstvu šole in Policijski postaji Ptuj.

d) Cilji, ki jih načrtujemo doseči v letu 2024 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš, s kolesom ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti.
- Izvajati stalne intenzivne nadzore na območju širšega mestnega jedra, kjer so kršitve zelo pogoste, na kar negativno vpliva tudi nedelovanje potopnega valja ob vstopu v območje za pešce, ki je v okvari.
- Dosledno nadzirati in ukrepati zoper kršitelje, ki parkirajo svoja vozila, tako, da zaradi storjenega prekrška bistveno vplivajo na varnost cestnega prometa (zmanjšanje preglednosti v križiščih,...).
- Spremljati pobude občanov, preveriti stanje na terenu in jih z našim morebitnim predlogom posredovati vodstvu MO Ptuj oziroma oddelku pristojnemu za reševanje določenih pobud ali predlogov.
- Sodelovanje s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer prihaja do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev tudi drugih določb Zakona o varstvu javnega reda in miru in Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj.
- Nadaljevati z ostrejšim in doslednejšim nadzorom nad vodniki psov, hkrati pa izkoristiti možnost informiranja le teh, zaradi boljše osveščenosti vodnikov psov, saj zgolj z represivnimi ukrepi se tovrstna problematika ne bo odpravila.
- Z začetkom dela novih sodelavcev bomo zagotovili pogostejšo prisotnost občinskih redarjev na bolj osamljenih območjih, parkih, območjih igrišč in šol, kjer je možnost kršitev javnega reda in miru toliko večja. Tudi v cilju zmanjšanja možnosti za ponavljanje dogodkov nasilja med mladimi, ki je trenutno najbolj aktualen in črni dogodek na našem območju bomo pred prazniki ali ob začetku počitnic nadzirali območja z našo preventivno prisotnostjo tako na območju Mestne občine Ptuj, kot na območju sosednjih občin. Razgovori z mladostniki lahko bistveno pripomorejo k identificiranju problematike, ki ni znana širši javnosti in izboljša stanje na področju prometne varnosti, saj so otroci stari nad 12 let pogosto samostojni udeleženci v cestnem prometu na področju mikro mobilnosti.
- Preko svetov četrtnih skupnosti, SPVCP in Varnostnega sosveta, sodelovati v izboljšanju stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
- Izvajati stalno plansko merjenje hitrosti z najeto samodejno merilno napravo, ter nadaljevati tehtanje tovornih vozil zaradi nadzora nad spoštovanjem omejitev glede najvišje dovoljene skupne mase vozila in spoštovanjem osne obremenitve vozil.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Mestne občine Ptuj, kot so »Varna šolska pot«, »Bodi preVIDEN«, »Mobitel«, »Pešec«, in druge.

2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Kadrovska sestava v Medobčinskem redarstvu Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju je sistemizirana za dvanajst javnih uslužbencev. Večino leta 2024 vsa delovna mesta niso bila zasedena.

V juniju 2024 se je ena od sodelavk prezaposlila, hkrati pa imamo zaradi bolniškega staleža dlje časa odsotno eno sodelavko. Zadnji dan leta 2024, se je eden od sodelavcev upokojil. V februarju 2024 se je prezaposlila še ena sodelavka.

V decembru 2024 in v januarju 2025, smo zaposlili tri nove sodelavce, ki so bili napoteni na usposabljanje v Tacen, usposabljanje bodo zaključili v začetku aprila.

Velik problem pri zaposlovanju predstavlja osnovno usposabljanje za občinske redarja, ki ga izvaja MNZ enkrat letno, po navadi v začetku koledarskega leta, tako, da morebitno izpraznjeno delovno mesto v začetku ali v sredini leta težko pravočasno zapolnimo.

Sistemizacija delovnih mest v redarstvu v letu 2024:

- vodja medobčinskih redarjev,
- občinski redar – svetovalec III
- 3 občinski redarji – vodje skupine I
- 6 občinskih redarjev III, II ali I (od katerih je ena odsotna od decembra 2022)
- prekrškovni organ – višja svetovalka I.

Medobčinsko redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah županje in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani županje pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.

Vodja redarstva odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županji in direktorju oziroma drugi s strani županje pooblaščen osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo občinskih redarjev je bilo v preteklem letu usmerjeno preko mesečnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bili upoštevani predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, pripombe in pobude občanov ter pobude SPVCP Mestne občine Ptuj.

3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev.

Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 103/07 in 64/10).

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je tudi v letu 2025 ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo imamo v najemu. Podatke izmerjene na terenu obdelujemo z lastnim usposobljenim kadrom, imamo aplikacijo, ki preprečuje zlorabo podatkov s samodejne merilne naprave in zagotavlja obdelavo podatkov in prenos podatkov iz naprave na prenosljivi medij in nato na računalnik.

Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena avtomobila medobčinskega redarstva, dva kolesa in dva e-kolesa, ki jih uporabljajo štirje opremljeni občinski redarji. Od delovnih sredstev imamo službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrulja ali občinski redar posameznik na terenu.

4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe do prihoda policije in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile mora vsebovati:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,

- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom izvajanja zgoraj omenjenih pooblastil povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma obvestiti županjo/župana občine oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županji/županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, o uporabi prisilnega sredstva, vrsti uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2024 na območju, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju niso bila uporabljena prisilna sredstva. Organ je seznanjen z obveznostjo vodenja evidenc o uporabi prisilnih sredstev občinskih redarjev in letno poroča Ministrstvu za javno upravo.

5. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev v skladu s svojimi stvarnimi pristojnostmi. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj, je potrebna še večja angažiranost in učinkovitost občinskih redarjev, predvsem na zagotavljanju nadzora nad določbami zakonodaje, ki ureja javni red in mir, nadzor nad vodniki psov in hitro prilaganje operativni izvedbi nalog na območjih, kjer je ogrožena varnost v cestnem prometu. Svoje naloge je potrebno prilagoditi času, ko je potreba za prisotnostjo na terenu najbolj izkazana, kar pomeni tudi delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih, cilji izvajanja nalog pa morajo biti ozko usmerjeni v žarišče nastale problematike, ne glede ali gre za aktivnosti povezane z varnostjo v cestnem prometu ali z vzdrževanjem javnega reda in miru.

Posebno pozornost velja nameniti parkom, rekreacijskim površinam in drugim površinam, kjer prihaja do druženja oseb in lahko ob uporabi alkohola pride do raznih oblik vandalizma oziroma uničevanja komunalne in druge infrastrukture v lasti občine. Prav tako je potrebno nadzor usmeriti na morebitne pojave nedovoljenega kampiranja na izletniških točkah Mestne občine Ptuj in na javnih parkiriščih, kjer so poleg parkiranja avtomobov ugotovljene tudi sledi poskusa kampiranja, čeprav območje ni določeno niti ustrezno opremljeno za kampiranje. Na tem področju pričakujem ponovno intenzivnejše neposredno sodelovanje občinskega redarstva in policije.

V zvezi z nadzorom prometa bo potrebna večja angažiranost občinskih redarjev pri nadzoru na območju širšega mestnega jedra, kjer so kršitve najpogostejše, kazijo videz mestnega jedra, v določeni meri tudi vplivajo na varnost v cestnem prometu. Prav tako bo potrebno poostriži nadzor v blokovskem naselju, kjer je potrebno skupaj z drugimi občinskimi organi poiskati ugodnejše rešitve za občane ter sodelovanje z drugimi organi na izvajanju ukrepov za vzdrževanje ali izboljšanje prometne varnosti na območju celotne občine.

Od občinskih redarjev in vodje redarstva poleg ustreznih preventivnih in represivnih ukrepov tako na področju splošne kot tudi prometne varnosti, pričakujemo, še večjo angažiranost v spremljanju dogajanj na terenu, dosledno obravnavo pobud in pripomb v zvezi z njihovim delom, oziroma strokovno obravnavo pobud za izboljšanje varnosti ter posredovanje istih pristojnim občinskim organom. V primeru potrebe za intenzivnejšim nadzorom in zagotavljanju kvalitetnejše prometne in

splošne varnosti bomo analizirali morebitne potrebe in predloge vodje redarstva v zvezi z nadaljnjimi številčnimi okrepitvami organa, opremljenostjo in dodatnimi usposabljanji občinskih redarjev.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, je utemeljen predlog po angažiranju občinskih redarjev na območju Mestne občine Ptuj in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, Medobčinsko inšpekcijo SOU SP, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Varnostnim sosvetom Mestne občine Ptuj ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek. Pričakujemo redno spremljanje dogajanj, ki vplivajo na kvaliteto varnega življenja prebivalcev občine, ter hitre odzive organa in posameznikov na ta dogajanja.

Pripravil :
Robert Brkič,
vodja medobčinskih redarjev

Nuška GAJŠEK
županja Mestne občine Ptuj