



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 9000-11/2025
Datum: 22. 4. 2025

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 24. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 22. 4. 2025

Dejan Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija – krščanski demokrati je posredoval vprašanje št. 638/24 (foto):

Zanima me, kdo je bil naročnik oziroma izvajalec čiščenja mulja iz reke Drave na desnem bregu. Za sabo ni počistil svojih cevi oziroma ali se mislijo dela nadaljevati in je zato pustil te cevi na desnem bregu reke Drave blizu opazovalnice za ptice.

Odgovor: Na območju akumulacijskega bazena hidroelektrarne Formin - Ptujskega jezera se, kot vsako leto, izvaja odstranjevanje sedimentov s strani izvajalca Dravskih elektrarn Maribor d.o.o.. Cevi na desni brežini akumulacijskega bazena se začasno odložijo za potrebe poteka omenjenih del in se po končanju vseh del odstranijo s strani izvajalca.

Pripravila: Klavdija Petek

Dejan Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija – krščanski demokrati je posredoval pobudo št. 639/24:

Na križišču Finžgarjeve ulice (MČ Breg – Turnišče), je elektro Maribor delal nov transformator, ki je sedaj spodaj na betonu. Prosil bi, če lahko okoli njega uredijo bankino ter tudi pokosijo travo.

Odgovor: Glede omenjenega bomo pozvali investitorja da zadevo uredi.

Pripravil: Tadej Zorec

Dejan Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija – krščanski demokrati je posredoval pobudo št. 640/24:

Pobuda za kratkočasno parkiranje na Miklošičevi ulici

Na mene so se obrnili podjetniki iz Miklošičeve ulice na Ptuj, ker jim je bilo ob obnovi Ptujске tržnice obljubljeno, da bodo zagotovljena parkirišča, mislim da 5 parkirišč za kratkočasno parkiranje čas 60 min, da lahko gredo stranke po nabavo potrebščin. Parkiranje bi lahko uredili v dopoldanskem in popoldanskem času.

Zainteresirani pričakujejo pozitivno rešitev, za kar se v naprej zahvaljujemo.

Odgovor: Parkiranje na Ptuj ureja Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj. Miklošičeva ulica na Ptuj spada v območje za pešce. Vožnja z motornimi vozili v območju za pešce je dovoljena stanovalcem s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju, ki je določeno kot območje za pešce, gospodarskim družbam, obrtnikom, samostojnim podjetnikom ali društvom, v kolikor imajo ti v območju za pešce svoj sedež ali poslovno enoto, samo z ustrezno dovolilnico: dovolilnica A – pripadajoče zemljišče; dovolilnica B – javna površina ali dovolilnica D - dostava. Dostava v območju za pešce je dovoljena v času od 5. do 8. ure, ter od 20. do 23. ure. Za vozila komunalnih služb, zaradi zbiranja odpadkov pa med 20.30 in 6. uro. Dostava je možna tudi izven dostavnega časa, vendar le proti plačilu, da se blago naloži ali razloži, vendar za največ 30 minut. Zagotovljenih parkirišč v Miklošičevi ulici za namen kratkotrajnega parkiranja za stranke ni.

Pripravila: Suzana Herak

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 641/24:

Mestni občini Ptuj smo novembra 2023 podali pobudo za ureditev prometne signalizacije na Poljski cesti. Spodaj je podan odgovor s strani MOP na podano pobudo. Prosili za pojasnilo kako se konkretna zadeva odvija naprej, saj na terenu še ni vidnih sprememb.

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 337/10:

MO Ptuj predlagam ureditev prometne signalizacije na Poljski cesti na Ptuj v skladu s pobudo dano s strani občank in občanov iz leta 2020. Postavitev talnih ovir z namenom umirjanja prometa bi bistveno pripomoglo k varnosti prometa, predvsem pešcev. Na MO Ptuj se obračam glede zadeve, ki jo je izpostavila skupina občank in občanov Mestne četrti Breg-Turnišče, ki živijo ob Poljski cesti. Želel bi poudariti, da Mestna občina Ptuj še ni v celoti upoštevala pobude, ki je bila naslovljena na občino že leta 2020 (v prilogi). Prometna signalizacija na Poljski cesti je pravilno določena. Vendar se ključna zahteva občank in občanov, ki se nanaša na postavitev talnih ovir za umirjanje prometa, ni izvedla. Takšna ukrepa bi izboljšala kakovost življenja stanovalcev in zagotovila večjo varnost vsem udeležencem prometa, zlasti pa najbolj ranljivim - pešcem.

Odgovor: Predlagano pobudo smo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Odgovor: V okviru ukrepov za umirjanje prometa na Poljski cesti je bil postavljen merilec hitrosti, ki je bistveno zmanjšal hitrosti. Na omenjeni cesti je omejitev hitrosti 50 km/h, povprečna hitrost glede na podatke merilnika znaša 32 km/h. Iz analize podatkov je razvidno, da 95 % vseh udeležencev v prometu vozi pod omejitvijo hitrosti. Glede na podatke o hitrostih zaenkrat ni predvidena postavitev fizičnih hitrostnih ovir, kar velja za skrajni ukrep na območjih, kjer več kot polovica udeležencev vozi nad omejitvijo hitrosti. Bomo pa, kot preventivni ukrep na lokacijo občasno postavili tudi mobilni radar, ki bo dodatno preveril hitrosti.

Pripravil: Tadej Zorec

Franjo Rozman, svetniška skupina SDS je posredoval vprašanje št. 642/24 (foto):

Predvidena je obnova stavbe in pripadajočega zemljišča na Potrčevi cesti 34;

- Se bo igrišče za balinanje prenovilo ali izgradilo na drugi lokaciji?
- Kaj bo z dvigalom na zunanjem delu stavbe?

Utemeljitev:

Stavba je bila v času Krajevne skupnosti Jožeta Potrča kupljena s krajevnim samoprispevkom. Pred več kot 15 leti je bila s sredstvi Društva upokojencev Ptuj v enem delu notranjosti obnovljena in na zunajem delu so postavili dvigalo, ki nikoli ni služilo svojemu namenu.

Športno društvo Center je prostovoljno in z lastnimi sredstvi zgradilo - kot prvo takšno na Ptuj, balinišče in ob njem postavilo reflektorje. Na tem balinišču je ob občinskem prazniku 20 let potekalo tradicionalno tekmovanje v balinanju.

Na dvorišču pred stavbo je še uporaben vodnjak.

Na tem mestu so se srečevale različne generacije krajanov z zelo različnimi interesi, vendar so prav vsi s svojo dejavnostjo prispevali k boljši kakovosti življenja v tem delu mesta.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je na lokaciji Potrčeva 34 predvidela izgradnjo poslovno stanovanjskega objekta, katerega cilj je izgradnja objekta z zagotovitvijo prostorov za potrebe Četrtnih skupnosti Center in Ljudski vrt, društev ter z možnostjo najema večjega večnamenskega prostora občanov ter stanovanj, ki ustrezajo splošni in področni zakonodaji ter lokalnim predpisom.

Z novogradnjo se predvideva odstranitev igrišča za balinanje, zato se novo balinišče načrtuje v okviru projekta ureditve zelenih površin med Potrčevo cesto in Kvedrovo ulico.

Dvigalo zaradi več težav, kot je redka uporaba, zagotavljanje finančnih sredstev za izpolnjevanje zahtev v skladu z 38. členom Pravilnika o varnosti dvigal (Uradni list RS, št. 44/24), neustreznosti dimenzij dvigala za

uporabo invalidskih vozičkov ipd., nikoli ni služilo namenu. Neuspešno so se iskale možnosti prenosa dvigala na drugo lokacijo/objekt.

Za dvigalo bomo skušali najti kupca. V kolikor bomo pri tem uspešni, se bo dvigalo demontiralo, če ne pa bomo napravo odstranili.

Priprava: Alen Jevtović in Mojca Brunčič

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 643/24 (foto):

Podajam pobudo za odstranitev več odmrlih dreves, ki se nahajajo ob potoku Studenčnica v bližini Zagrebške ceste. Drevesa so v celoti suha in predstavljajo resno nevarnost za ljudi, infrastrukturo in bližnje kmetijske površine. Drevesa so visoka, obstaja velika verjetnost, da bodo v primeru padca poškodovala most ali cesto, nekatera pa bi lahko padla tudi na sosednjo njivo in s tem povzročila škodo na pridelku. Zaradi navedenega menim, da je nujno potrebno ukrepanje v obliki strokovnega pregleda in odstranitve nevarnih dreves.

Odgovor: Pobuda je bila posredovana na Direkcijo RS za vode. Odgovor bomo posredovali naknadno.

Priprava: Marijana Nikšič Zorko

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 644/24 (foto):

Podajam pobudo, da se nemudoma pristopi k odstranitvi salonitnih plošč, ki so bile odložene v Turniškem parku. Plošče vsebujejo azbest, kar predstavlja resno nevarnost za zdravje ljudi in okolje. Nezakonito odlagališče se nahaja na desni strani ceste, mimo konjušnice in žitnice, skoraj na koncu asfaltirane poti, pred začetkom makadamske ceste, ki vodi do obvoznice. Območje je jasno vidno iz ceste, plošče pa so v neposredni bližini potoka, kar povečuje tveganje za onesnaženje okolja.

Odgovor: Občinski inšpektor SOU SP je dne 24. 4. 2025 opravil v predmetni zadevi inšpekcijski pregled na kraju samem o čemer je napisan zapisnik. Ugotovljeno je bilo, da so azbestni odpadki odloženi na zemljišču s parcelno številko 4244 k. o. 400 Ptuj, ki je v lasti Republike Slovenije. Glede na ugotovljeno je občinski inšpektor skladno z določbo 3. odstavka 248. člena Zakona o varstvu okolje /ZVO-2/ še istega dne predmetno zadevo odstopil v pristojno reševanje na Inšpektorat RS za okolje in energijo, OE Maribor, Partizanska cesta 47, 2000 Maribor.

Pripravi: Aleš Lešnik, občinski inšpektor

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 645/24:

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pristopi k aktivnostim za pridobitev posebnega statusa kot najstarejše slovensko mesto – tako kot ima glavno mesto poseben status, bi bilo primerno, da bi tudi najstarejše slovensko mesto imelo poseben status. Kot tako bi moralo biti upravičeno do višjih denarnih sredstev s strani države, tako pa nimamo niti svoje registrske označbe, čeprav jo recimo ima Postojna, pa ni niti mestna občina (pobuda podana z moje strani v zvezi s tem, je bila v prejšnjem mandatu zavrnjena s strani države).

Odgovor: V preteklosti so podobni poskusi že bili, a neuspešni. Med drugim je bila v letu 2012 na DARS, d. d. podana vloga za pridobitev soglasja za postavitve turistične obvestilne signalizacije (tabel) na avtocestnih izvozih A4 in A5 z nazivom Ptuj - najstarejše slovensko mesto, a pristojni državni organi niti tega naziva niso odobrili. Pravkar imamo na Ministrstvu za kulturo RS tri vloge za dodatno sofinanciranje treh dejavnosti oz. projektov iz naslova širšega družbenega interesa, ki presegajo lokalni pomen, za kar je podlaga v 67. členu ZUJIK-a in sicer za dejavnost JZ Mestno gledališče Ptuj in za javno prireditev Kurentovanje - mednarodni pustni festival ter za Festival Arsana in Operni večer na Panorami. Vloge so bile podane že v decembru lani in januarja letos. Kljub nekajkratnemu urgiranju, odgovorov še nismo prejeli.

Priprava: Milena Turk

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 646/24:

Podajam pobudo, da se v okviru Zgodovinski mest občine poveže in lobira za spremembo zakonodaje na področju razdelitve finančnih sredstev, kajti zgodovinska mesta smo dejansko v slabšem položaju kot mesta, ki v razvoju svoje infrastrukture ne rabijo upoštevati arheologije. Primerjava stroškov kaže, da so vsi projekti v naši mestni občini zaradi arheologije bistveno dražji in daljši, marsikateri projekt pa sploh ne dobi zelene luči s strani ZVKD. Že to, če bi država nase prevzela stroške arheologije, bi pomenil velik prihranek.

Odgovor: Z ugotovitvami svetnice se strinjamo. V Združenju zgodovinskih mest Slovenije se tega problema zavedajo in že večkrat so bile pripravljene analize ter pobude, da bi država (oziroma poseben državni sklad) prevzela stroške obveznih arheoloških raziskav pri projektih javne infrastrukture v starih mestnih jedrih, vendar do zdaj predlogi pri pristojnih ministrstvih in ostalih institucijah niso našli dovolj posluha, zato spremembe zakonodaje (ZVKD 1, ZIUZGD) še niso bile uvrščene v postopek. Združenje bo s tem nadaljevalo ob napovedani prenovi Zakona o varstvu kulturne dediščine, Mestna občina Ptuj pa bo to točko dodatno odprla na naslednjem sestanku programskega odbora Združenja, da bi dosegli usklajeno in konkretno sistemsko rešitev.

S pobudo smo seznanili tudi predsednico Združenja zgodovinskih mest Slovenije Matejo Hafner in pojasnila je, da so v Združenju zgodovinskih mest Slovenije z namenom takojšnjega, systemskega, medsektorskega pristopa k urejanju zgodovinskih mestnih središč za njihov obstoj in razvoj, da bodo stara mestna jedra lahko predstavljala kakovostno okolje za bivanje in urejeno ter privlačno okolje za vlaganje zasebnega in javnega kapitala in podjetniške dejavnosti, oblikovali POBUDO ZA ZGODOVINSKA MESTNA SREDIŠČA in predlagali tudi 3 ključne korake: oblikovanje medresorske komisije, vzpostavitev razvojnega sklada za mestna središča in vzpostavitev modela celotnega upravljanja z nepremičninami. Skoraj sočasno je Evropska komisija objavila pobudo Novi evropski Bauhaus (NEB), ki je bila napovedana skupaj s strategijo za val prenove, katere cilji je vrsta projektov, pobud in ukrepov z namenom, da bo val prenov stavb, prostora in okolja preoblikoval naš način življenja, da bo bolj trajnosten in vključujoč.

Želijo, da bo pobuda NEB spremenila tudi odnos odgovornih v Sloveniji do razumevanja obnove in prenove okolja ter mestnega prostora, kulturne dediščine, kulturnih spomenikov, kot pomembne naložbe za prihodnost, in da bodo mestna jedra ponovno postala prijeten prostor za bivanje prebivalcev, meščanov. Za to ne potrebujemo novih davkov ali novih in dodatnih finančnih virov, ker viri že obstajajo, a so razdrobljeni na različnih naslovih in postavkah (ministrstev), zato pa tudi neučinkovito porabljeni.

Upajo, da bo NEB odločilna spodbuda za ključne odločevalce v Sloveniji, da končno prepoznajo zaskrbljujoče stanje starih mest in mestnih središč ter pristopijo k ukrepanju, tudi z izvedbo ukrepov podanih v Pobudi za zgodovinska mestna središča.

Pripravi: Milena Turk

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 647/24:

Več občanov se je obrnilo name zaradi parkiranja vozil na tržnici, kjer to sploh ni predvideno oziroma je prepovedano. Na socialnih omrežjih so večkrat objavljene slike tega kot tudi informacije, da mestno redarstvo ne obravnava vseh prekrškarjev enako – torej, da nekateri smejo parkirati na mestih, kjer to ni dovoljeno, pa ne dobijo kazni, medtem ko drugi kljub dovolilnicam dobijo kazni že, če parkirajo malo čez črto ali na pločnik, ko dostavljajo blago v svoje poslovne prostore, ker drugače ne morejo dostopati do nji, če je vse zaparkirano.

Odgovor: Pogosto se v območje za pešce neupravičeno zapeljejo posamezniki, ki bi kljub ne delujočem valju morali upoštevati postavljeno prometno signalizacijo, povrh vsega pa nekateri od njih, vozilo parkirajo na platoju mestne tržnice. Zoper vsako takšno kršitev so občinski redarji dolžni izvesti postopek o prekršku. Kršitve so pogostejše v soboto popoldan ter ob nedeljah in praznikih. Tudi tovrstni prekrški so eden od razlogov, da s prihodom novih zaposlenih v redarstvo, pogosteje uvajamo delo patrulje občinskega redarstva tudi izven rednega delovnega časa.

Glede objav na socialnih omrežjih so navedbe precej ne konkretne, razen parkiranja dveh vozil v Murkovi ulici, ki pa imata nameščeno ustrezno dovolilnico »B«. Na socialnem omrežju se pogosto objavljajo posnetki selektivno, saj je precej parkiranih vozil vzdolž celotne Ulice Heroja Lacka ter drugih ulic v območju za pešce, ki imajo nameščeno dovolilnico »B«. Vozilom z nameščeno dovolilnico »B« je dovoljena vožnja in parkiranje v območju za pešce proti mesečnemu plačilu, v skladu z veljavnim odlokom, kar pa avtorji prispevka verjetno nenamerno spregledajo. Novi odlok bo upravičenost vožnje in parkiranja na javni površini v območju za pešce, še bolj konkretiziral in zmanjšal število vozil v ožjem mestnem jedru, prav tako je pripravljavec namenil veliko pozornost bolj prijazni dostavi v prometu, predvsem tistim, ki jim je dostava otežena.

Pripravi: Robert Brkič

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 648/24:

V luči nedavnih dogodkov, ki vključujejo najstniško nasilje me zanima, kako bo Mestna občina Ptuj, ki se je večkrat ponašala z nazivom najbolj varnega mesta v Sloveniji, ukrepala na tem področju.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je s strani Inštituta za korporativne varnostne študije, do sedaj trikrat prejela priznanje za najbolj varno občino. Nagrada se podeljuje na podlagi dosežkov na več področjih varnostnih tveganj, ki med drugim zajemajo tudi varstvo mladostnikov in projekte za socialno vključenost mladih. Po dogodkih, ki jih navajate so bili izvedeni konkretni ukrepi s strani policije in osnovnih šol v okviru svojih pristojnosti. Omenjeni so se skupaj z županjo in vodjem medobčinskega redarstva sestali, se s situacijo seznanili in preučili možnosti, da se podobni dogodki v prihodnje ne pojavijo. Mestna občina Ptuj na podlagi izkušenj v sodelovanju s policijo in medobčinskim redarstvom, izvaja ciljne nadzore lokacij v občini, kje lahko pride do odklonskih ravnanj. Medobčinsko redarstvo konkretno, v okolici osnovnih šol in vrtcev s preventivno prisotnostjo na teh območjih, opravlja neobvezen razgovor z učenci v parkih in na območju šol, kjer pridobiva določene podrobnejše informacije. O ugotovitvah nato posreduje povratno informacijo vodstvu šole in po potrebi Policijski postaji Ptuj, s katerimi se dogovori za morebitno nadaljnje skupno delo na terenu. Z obhodom območij in namestitvijo tehničnih ukrepov (kot je videonadzor), bomo na območju občine v prihodnje, dodatno preprečevali dejanja nasilništva, vandalizma in kršenja vseh vrst družbenih pravil ter norm. Ničelna toleranca je odnos, ki ga imamo odgovorni do nedavnih dogodkov in v luči tega bodo izvedeni vsi nadaljnji ukrepi.

Pripravi: Nuška Gajšek in Robert Brkič

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 649/24:

Kljub večkrat zastavljenemu vprašanju in pobudam, še vedno nisem dobila konkretnih odgovorov, kakšne aktivnosti vodi Mestna občina Ptuj v smeri pospešitve umestitve obvoznice, izgradnje obvozne ceste kot tudi obnove Ormoške ceste. Vse kar sem dobila v odgovorih do sedaj, je posredovanje informacij od državnih institucij, mene pa zanima konkretno, koliko sestankov, dopisov, obiskov, lobiranja na to temo se je zgodilo od nastopa drugega mandata. Ali se občina zaveda, da razgrnitev maja 2025 pomeni, da se bomo po obvoznici lahko vozili šele čez 10 let (to je po ocenah strokovnjakov, ki se ukvarjajo s tem), če bodo seveda vsi postopki stekli brez komplikacij in sorazmerno hitro. Iz odgovora, ki so ga dobili podravski poslanci na to temo je jasno razvidno, da država nima namena izgraditi obvozne ceste oziroma bodo za le-to potrebne dodatne študije, čeprav obvoznice brez tega sploh ne more izgraditi pod Ormoško cesto, kar kaže, da se s strani države namensko zavlačuje pri tem vprašanju. Gre za tri med seboj povezane projekte, medtem ko jih država namenoma obravnava ločeno. Medtem civilna iniciativa "Za Ptujsko obvoznico" ugotavlja hude kršitve v zvezi z onesnaževanjem zraka zaradi prometa kot tudi hrupa – vse te meritve so bile opravljene s strani državnih institucij, premakne se pa nič. Občani si želijo le, da se občina postavi na njihovo stran in jih ustrezno zaščiti ter jim zagotovi z ustavo dano pravico do bivanja v zdravem okolju.

Odgovor: Država se tudi na naša pisanja kaj dosti ne ozira saj ve, da je pristojnost za rekonstrukcijo Ormoške ceste, obvozne ceste, kot tudi obvoznice povsem v njenih rokah in Mestna občina Ptuj, kljub temu, da poteka na našem območju nima veliko besede še manj pa vpliva na razplet in zagotavljanje sredstev, ki bodo po vseh postopkih potrebni za končno izvedbo. Mestna občina Ptuj je z uradnimi dopisi večkrat pozivala

DRSI, MZI in direktno naslavljala dopise na pristojno ministrico s pozivi za določitev sestankov in rešitev odprtih infrastrukturnih projektov na območju celotne Mestne občine in ne samo vprašanj glede Ormoške ceste in obvoznice. (dopis z dne 27. 1. 2023 naslovljen na MZI, ministrico, brez odgovora; ponoven dopis na MZI, ministrico z dne 27. 3. 2023; po slednjem je bil določen termin sestanka z ministrico na katerem smo se dogovorili za določene aktivnosti in sredstva, ki bi jih morala DRSI zagotoviti za napredek projekta rekonstrukcije Ormoške ceste, do danes še teh sredstev niso zagotovili; 2. 6. 2023 dopis za izgradnjo obvozne ceste med Puhovo in Dornavsko cesto, da razbremenimo tovorni promet na Ormoški cesti, sklican je bil sestanek na DRSI kjer smo se dogovorili, da Mestna občina Ptuj posreduje vso razpoložljivo dokumentacijo in bo DRSI pripravila PIZ, saj je postopek za izvedbo obvozne ceste podoben, kot umeščanje nove trase obvoznice. Potrebna je izdelava študij variant z investicijskimi vrednostmi in podatki o prometu, zadevo pred izdelavo PIZ potrdi KIOP (komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest). Zaradi neodzivnosti MZI smo ponovno posredovali dopis na MZI, ministrico z dne 11. 3. 2024, da se skliče sestanek z MZI, DRSI, DARS in DRSI glede obvozne ceste, odgovora na slednjega ni bilo. Prav tako so se na DRSI in MZI, ministrico naslavljali tudi maili s strani vodje oddelka, direktorja in županje. Glede na neodzivnost MZI in DRSI smo poskušali do informacij priti preko poslanske pobude v državnem zboru. Glede na odgovor je županja ministrici 2. 4. 2025 ponovno posredovala vljudnostni poziv, da pa je sedaj vendarle čas, da najdemo rešitve, saj se gradnja trase Markovci-Ormož hitro bliža koncu. Odgovora glede termina še s strani kabineta ministrice do danes nismo dobili.

Pripravil: Tadej Zorec

Jernej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 650/24:

Podajam pobudo, da se poda informacija:

1. Koliko lokalov v mestnem jedru je v zadnjih 4 letih zamenjalo najemnika ali lastnika?
2. Koliko poslovnih prostorov se v mestnem jedru trenutno prodaja?
3. Koliko kontaktov je s poslovnimi subjekti v zadnjih petih letih ptujski Zavod za Ptuj (in drugi zavodi) vzpostavil na osebni ravni, in ne preko socialnih medijev?
4. Zakaj je mesto popoldan čisto prazno?
5. Kdaj in s kom konkretno so se o težavah ptujskih podjetnikov in obrtnikov pogovarjali in jim nudili strokovno pomoč pri oživljanju mestnega jedra?
6. Zakaj se Zavod za Ptuj in ostali zavodi naj ne postavljajo v vlogo usmerjevalca dela gostincev, trgovcev idr. ki to delo profesionalno obvladajo, namesto tega naj postanejo in delajo to, za kar smo jih ustanovili. S konkretno merljivimi učinki naj postanejo odgovorni partner in servis tistim, od katerih je v resnici odvisen poslovni, turistični in socialni uspeh ptujskega mestnega jedra.
7. Pri naši pobudi nas vodi izključno skrb za naše mesto in zato predlagamo, da naj naša pobuda postane tudi pobuda celotnega mestnega sveta.

Obrazložitev:

V okviru podane pobude predlagam, da MO Ptuj preko pristojnih strokovnih služb iz številnih dobro plačanih projektov v zadnjih 20 letih v najkrajšem možnem času izlušči malo širši nabor tistih ukrepov, ki bodo pomagali k oživljanju mestnega jedra na Ptujcu že na kratek rok. V ta namen dajemo pobudo, da na sejo Mestnega sveta umestimo točko »Problematika mestnega jedra, potrebni ukrepi in nabor kratkoročnih ukrepov za revitalizacijo mestnega jedra«. Predhodno je potrebno besedo dati vsem akterjem te »zgodbe«, najemnikom oz. lastnikom stanovanjskih in poslovnih prostorov, mestni četrti Center, Obrtni zbornici, Gospodarski zbornici, spomeniški stroki, kulturnim ustanovam. Samo tako bomo dali priložnost odgovornim, prizadetim in zainteresiranim, da podajo svoje predloge rešitev. To pa vodi v sodelovanje, ki ga verbalno vsi podpiramo.

Verjamemo, da je skupna želja vseh Ptujčanov, da bi bilo življenje in urejenost starega mestnega jedra nam vsem v ponos in večjo gospodarsko korist. Veliko premalo smo v preteklosti izkoristili potencial mestnega jedra. Z ustreznim opolnomočenjem vseh subjektov, ki lahko prispevajo k uspehu Ptujcu, naše mestno jedro ne bo več zgolj zaščitni znak mestne občine, temveč tudi naš skupni in eden največjih razvojnih adutov.

Svojega turističnega produkta ne moremo graditi zgolj na izdelkih, kot je vino, hrana ali zgolj na lepi naravi. Iz teh naravnih dobrin je potrebno graditi zgodbe, privlačne za današnjega človeka. Žal smo že pred leti izgubili tudi »turistični vlak«, ki je imel redno progo med mestnim jedrom in turistično zanimivimi zunanjimi lokacijami.

V razvojne dokumente, ki niso poceni, pridno pišemo o naših željah, povezanih s sedanjim in bodočim razvojem starega mestnega jedra. To naj bi predstavljalo kulturni, turistični, poslovni, prireditveni in upravni center našega mesta. Prav tako se tukaj ponuja izjemen potencial, ko gre za reševanje stanovanjske problematike mladih družin.

Žal lahko ugotovimo, da imamo danes nekaj novih fasad in obnovljenih streh, nedelujočo tržnico, ki smo jo »podedovali« od prejšnjega vodstva občine, vendar mesto nima vsebine. Kljub korektno zapisanim željam, je realizacija več kot skromna. Mestno jedro dejansko umira.

Na Ptujsko mestno jedro bi morali misliti kot na domovanje institucij in infrastrukture, ki je v veliki meri navezana na rimsko in srednjeveško zgodovino. Uspeh bo dosežen tedaj, ko središče ne bo zgolj muzejski prostor, ampak središče kreativnosti in povezovanja ljudi, ki v njem živijo in ustvarjajo. Mestno jedro mora postati magnet, ki ga ob potrebnih investicijah in ureditvi prometa lahko v največji meri revitalizira kultura s svojimi vsebinami. Tako bo mestno jedro zaživelo kot kvalitetni socialni prostor, napolnjen s številnimi zanimivimi dogajanji. V ta namen je potrebno povezati akterje dogodkov, med njimi iskati stične točke in spodbujati pozitivno okolje za tovrstne procese. Tako bomo spletili številne vezi, ki bodo povezale meščane (sedaj še žal bolj stanovalce), poslovne subjekte, gledalce, umetnike in tuje obiskovalce. V mestu imamo na voljo nekaj odličnih kulturnih ustanov, ki bi po funkciji lahko pripomogle k oživljanju mestnega jedra in izpolnitvi navedenih ciljev. Zato podajamo predloge za spremembe v smeri: Ptuj - odprto mesto za dobre poslovne ideje, pozitivne spremembe in sodelovanje, mesto kulture in športa, kvalitetne prireditve ter mesto priložnosti za mlade.

Osebnostno si želim, da bi se v mestno jedro priselilo aktivno prebivalstvo. Ustvarjajmo možnosti, da bi se priseljevali mladi, ustvarjalni ljudje, visoko izobraženi.

Prepotrebna modernizacija stanovanjskega fonda v mestnem jedru zahteva prenovo, kot so to spoznala že številna stara evropska mesta. Je tista, ki lahko v največji meri pomaga preživeti Ptuj. Hiše v mestnem jedru morajo biti nastanjene in imeti ustrezno vsebino. To je osnovni način varovanje dediščine. Meščanska hiša z bivalnimi prostori zgoraj, delavnico ali trgovino spodaj je pravo izhodišče t.i. ekohiše, saj skrajšuje nepotrebne poti, omogoča sožitje družinskega življenja in bivanja s tradicijo. Ko v to vgradimo še zelene površine, urejene parkovne površine in revitaliziramo tri ptujske potoke, dobimo novo zgodbo.

Odgovorna politika je tukaj tista, ki zna s pravo mero obdavčevati. Pa ne mladih družin, ne stavb in zemljišč kar tako, ne pridnih trgovcev ali gostincev in ne marljivih varuhov dediščine. Obdavčiti bi morali prazne prostore, prazna stanovanja, prazne hiše, in presežne avtomobile. Kulturna dediščina namreč ni le vir kulturnih in zgodovinskih vrednot v ožjem smislu, pač pa ustvarja veliko drugih, pozitivnih učinkov in je tudi pomemben generator gospodarskega razvoja.

Ugotavljam, da nasploh še nimamo primerne vrednostnega odnosa do tega, kaj je v resnici mesto Ptuj. Še zmeraj živimo v mestu po »lumpensocialistično«. To se kaže tudi v tem, da ljudje uporabljajo javne prostore, kot da niso njihovi. Za večino žal javni prostor ni skupna dnevna soba, ki si jo delimo in kjer se družimo, ampak prostor, ki ga smetimo, zanemarjamo in uničujemo.

Za revitalizacijo širšega mestnega jedra je pomembna koncentracija, kopičenje. Toda ne trgovskih centrov, v čemer smo med slovenskimi rekorderji po m² na prebivalca. Potrebujemo vsebine, ne pa kvadratnih metrov. Žal ni videti, da bi se trendi obračali. Nasprotno. S tem, ko je poslovno-trgovsko-stanovanjski objekt mogoče zgraditi kjerkoli, se koncentracija v mestnem jedru manjša še naprej. Posledično tudi poslovni in stanovanjski prostori mestne občine izgubljajo na vrednosti. Enako velja za ostale lastnike.

Obrtnikov in podjetnikov, ki dajejo življenjski utrip vsakemu mestu in delajo v mestnem jedru, razen dvigov najemnin in podražitve številnih taks nihče nič ne vpraša. V megalomanski gradnji trgovskih centrov znotraj mesta pred 15-20 leti smo hkrati izpraznili mestno jedro. Zato so številni dejavnost preselili ali jo celo zaprli. Tako sedaj že nekaj let po nepotrebnem dodatno otežujemo preživetje

gostincem in trgovcem v mestnem jedru. Kljub temu, da se jim dohodek zaradi usihanja obiskovalcev (tudi turistov) vsak dan zmanjšuje, jih občinski odlok še zmeraj umešča v prvo cono, kjer se plačuje največ za takse in najemnine. To je nelogično. S spremembo frekvence, bi morali spremeniti tudi veljavni odlok. Ob tem so dodatno prizadeti, ker jim je prometno otežen dostop do njihovih poslovnih objektov. Vse te sistemske ovire jih stanejo tudi par tisoč evrov, ki bi jih lahko sicer namenili za bolj kakovostno ponudbo ali višje plače zaposlenim.

Potrebujemo smiselno urejene cone v mestnem jedru, saj bodo le tako, enako, kot v vseh urejenih mestih po svetu prava atrakcija za domačine in turiste. V času prejšnjih županovanj so postavljali napačne diagnoze pri očitnih znakih umiranja mestnega jedra. To nas mora vse skrbeti, saj so usmerili razvoj mesta v napačno smer. Posledično Ptujčani danes svojo "mestnost" izkazujejo tako, da se po službi in v soboto odpeljejo v trgovske centre. Da bi si ljudje, ki so elita, želeli živeti na prestižnih lokacijah v središču mesta, tega pri nas žal še ni opaziti. Najbolj zaželena je hiša v predmestju, na hribu, na zasebnem, ograjenem prostoru. Hkrati v programskih in proračunskih postavkah še ni potrebne ambicije, da bi naredili središče dovolj privlačno tudi za staroselce. Bodo hodili peš, bomo uredili parkirno hišo, bomo vzpostavili nov prometni režim v mestnem jedru prilagojen trenutnim razmeram, bomo uredili pločnike in kolesarske poti znotraj mestne občine, bomo zgradili parkirišča na vseh vpadnicah v mesto? Se bo vedelo, kje je možno ponočevati do jutranjih ur, kje do polnoči, kje pa morda do 22:00 ure? Za 10 ali več let naprej? Nihče ne bo investirал ali se šel resne poslovne dejavnosti v nestabilnih pogojih.

Beležimo silno nestanovitnost ponudnikov storitvenih dejavnosti v mestnem jedru, kar je realno v največji meri posledica slabe obiskanosti mesta s strani domačinov in tudi turistov, ki se pretežno samo sprehodijo skozi mestno jedro in jih nato odpeljejo v gostilne in trgovine v drugih občinah. Pri organiziranih skupinah bi morali zadeve zastaviti drugače. Za ogled gradu idr. obvezno dve uri postanek v mestu. Zakaj ne?

Zaščita domačih ponudnikov. Nesprejemljivo se nam zdi, da ponudnikom gostinskih, trgovskih in drugih storitvenih dejavnosti sami postavljamo nelojalno konkurenco. Čez leto, ko je mesto prazno bi naj delali v petek in svetek za prazen nič. Ko se v mestu kaj dogaja, pa jim pripeljemo konkurenco dobesedno pred vrata, ki za drobiž odnese večji del pogače v druge občine. Poglejte na primer situacijo ob sejmi. Zraven stacionarnih gostinskih in trgovskih lokalov jim pred vrata postavimo šotorsko verzijo gostinske ponudbe, ki koristi infrastrukturo (tudi sanitarije) njihovih lokalov za zelo nizko takšno dajatev občini. In potem se čudimo zakaj vsi zapirajo, zakaj nestabilna ponudba, skrajšani delovni časi, zapiranja dejavnosti v kratkem po pričetku delovanja idr. Poglejte koliko lokalov se je zaprlo, med njimi tudi takšni s slovensko prepoznavnimi izdelki (trgovina s čevlji, Telekom, gostilna PP, Pošta, lokali Javnih služb,...). Torej ni problem v kakovosti ali obsegu ponudbe. Rešitev je na dlani, je bila že v veljavi v občinskem odloku do l. 2004 in bila iz nepojasnjenih razlogov črtana. Predlagamo, da se to ponovno uredi na način, da bomo skladno s pozitivno zakonodajo v občinskem odloku ustrezno zaščitili domače ponudnike, ki polnijo naš občinski proračun.

Med predlogi so tudi ukrepi za izboljšanje prepoznavnosti Ptuja skozi kakovostne prireditve do katerih lahko pridemo preko sodelovanja vseh akterjev. Tudi sejmi na Ptuj naj postanejo vsaj regijski dogodek. S sodelovanjem in proaktivnim Zavodom za Ptuj naj ponujajo bogat izbor lokalnih izdelkov, domače kulinarične dobrote in pijače, ročne izdelke domačih mojstrov obrti, tradicionalno glasbo, pa tudi zabavne vsebine za otroke.

Verjamemo, da bi morali naši Zavodi bolje osvetliti konkretne probleme na tem področju, posledično bo županja in Mestni svet lahko hitreje in z ustreznimi ukrepi doprinesli svoj del, ki nam pritiče iz naših funkcij in odgovornosti. Naš skupni interes je, da pomagamo vsem, ki delajo ali živijo v mestnem jedru, za kar moramo uporabiti vse resurse, s katerimi razpolagamo. Predhodno pa je potrebno besedo dati vsem akterjem te »zgodbe«. Pri tem ne smemo pozabiti na gostince, trgovce in druge poslovne subjekte ter stanovalce v mestnem jedru.

1. Koliko lokalov v mestnem jedru je v zadnjih 4 letih zamenjalo najemnika ali lastnika?

Odgovor: Mestna občina Ptuj je v zadnjih štirih letih prodala osem poslovnih prostorov, pridobila ni nobenega. Za poslovne prostore, ki so v zasebni lasti, Mestna občina Ptuj ne vodi evidenc o zamenjavi lastništva.

Pogodbe o najemu poslovnega prostora se v skladu s trenutno veljavno zakonodajo sklepajo za določen čas petih let. Po preteku tega časa z večino najemnikov sklepamo nove pogodbe, določeni najemniki pa se ne odločijo za sklenitev novega najemnega razmerja. V redkih primerih najemniki želijo sporazumno prekiniti najemno razmerje pred potekom časa za katerega je sklenjena najemna pogodba. Z najemniki, ki zasedajo poslovne prostore že več deset let ima mestna občina sklenjena najemna razmerja za nedoločen čas. Glede najemov lokalov v zasebni lasti, pa ponovno pojasnujemo, da Mestna občina Ptuj s temi podatki ne razpolaga.

2. Koliko poslovnih prostorov se v mestnem jedru trenutno prodaja?

Odgovor: Mestna občina Ptuj ima v letu 2025 načrtovane tri prodaje poslovnih prostorov.

Odgovor na 1. in 2. vprašanje pripravila: Urša Simonič

Združeni odgovor ZRS Bistra Ptuj na 3., 5. in 6. vprašanje: K oživljanju mestnega jedra na Ptuj se mora pristopiti s vpeljavo sistema marketinga mest ter z njim razvitimi ukrepi. To je orodje za reševanje izgube konkurenčnosti mestnih urbanih jeder. Pri tem moramo mesto gledati kot produkt, ampak ta naloga ni samo v rokah občine in občinskih uprav, temveč tudi v rokah ponudnikov gostinstva, hotelirjev, lokalnih trgovin na drobno in drugih gospodarskih sektorjev, z namenom skupnega zagotavljanja videza mesta in skupni nastop mesta na trgu.

Pomembno stališče marketinga mest je sodelovanje s trgovci in ostalimi ponudniki v mestu ter prizadevanja usmerjena v krepitev sodelovanja z njimi. Predvsem trgovci so namreč pomemben del ponudbe in prakse iz tujine kažejo, da je v veliki meri od njih odvisno, ali mesto živi ali ne, še posebej ob koncih tedna.

Skupne točke za razvoj mestnega marketinga so:

- Povečanje kupne moči v mestnem jedru in v regiji.
- Razvoj mestnega jedra, izboljšanje podobe mesta.
- Zadovoljevanje potreb podjetnikov v mestnem jedru.
- Motivacija prebivalcev za nakupe v lokalnem okolju.

Najpomembnejše pa je, da se morajo povezati in poenotiti vsi akterji (organizatorji dogodkov, festivalov, gospodarski sektor, javni sektor ...), med njimi je treba iskati stične točke ter spodbujati pozitivno okolje za tovrstne procese.

POZOR: Marketing mest ni samo turistični marketing, ampak tudi lokacijski marketing, event marketing, mestni marketing ... Je pa res, da je to proces za daljše obdobje in so rezultati vidni šele po petih in več letih delovanja aktivnosti znotraj mestnega marketinga.

Že leta plodno sodelujemo z Mestno občino Ptuj in drugimi zavodi (Javni zavod Ptuj, PMPO, drugi), s katerimi skupaj snujemo projekte za oživljanje starega mestnega jedra ter boljšo prepoznavnost Ptuja. Naša vrata pa so vedno odprta za vse, ki imajo smiselne ideje in predloge za pripravo projektnih prijav.

V sklopu projektov v ZRS Bistra Ptuj smo tako v preteklih kot tudi tekoči finančni perspektivi poskušali z aktivnostmi podpreti razvoj mestnega jedra, predvsem s stališča vključevanja akterjev, ki bi lahko pripomogli k oživljanju mesta.

Ti projekti so naslednji:

CITY COOPERATION II

Cilj projekta je bil dvig čezmejnega sodelovanja med občinami – krepitev mest, kar smo dosegli z ustreznim profiliranjem in posledično večjo medregijsko prepoznavnostjo. Po drugi strani smo želeli z razvojem in implementacijo inovativnih sistemov pridobivanja kupcev doseči povečanje potrošnje ob zavedanju izzivov, ki se pojavljajo z digitalnimi novostmi in spremembami. Projekt je gradil svoje aktivnosti na zavedanju, da je prepoznavnost mest v največji meri pogojena z udeležbo občanov. Poudarek pilotnih aktivnosti je bil ravno na vključevanju občanov in preko njih oživljanja mestnega jedra. Na Ptuj je bila pilotna aktivnost poimenovana #pridi v mesto in je kot taka povezovala lokalne ponudnike v mestnem središču in spodbujala sodelovanje za konkurenčnost z večjimi trgovskimi verigami – plakatna kampanja z obrazi Ptuja, brošura s predstavitevjo ponudnikov v starem mestnem jedru ter kuponi s popusti. Največja pridobitev projekta pa je vsekakor Visit Ptuj – uradni mobilni turistični vodič – ki predstavlja utrip, vzdušje in kulturo, ki ga Ptuj, starodavna zakladnica tisočletnih zgodb skriva v sebi. Aplikacija uporabnike popelje mimo osupljivih ostankov davne preteklosti, jim namigne, kje okusiti izvrstno tradicionalno kulinariko ali se udeležiti edinstvenega dogodka. Visit Ptuj

uporabnika pobližje seznaniti s celotno zgodovinsko, kulturno, kulinarčno in drugo ponudbo starega mesta ob Dravi. K sodelovanju na tej mobilni aplikaciji so bili povabljeni ponudniki iz mestnega jedra, za katere so bile organizirane tudi praktične delavnice za vnos podatkov, saj so lahko sami urejali svoje podatke, dodajali dogodke, ponujali popuste, se predstavili s svojo zgodbo ipd. Žal je bil odziv ponudnikov, kljub vloženemu trudu projektne ekipe, slab.

NiCE

Projekt NiCE, s polnim naslovom Od niše do središča - mestna središča v krožnem življenjskem slogu, si prizadeva za trajnostno prihodnost mestnih središč. Cilj projekta je pomladiti podobo evropskih mestnih središč. Ob globalnem prehodu na nakupovanje preko spleta, ki ga je spodbudila pandemija COVID-19, so mestna središča doživela pomemben gospodarski premik. Vendar se z vsakim izzivom pojavi priložnost za rast, inovacije in preobrazbo. NiCE je v ospredju teh sprememb in se osredotoča na dva glavna cilja: *Preoblikovanje mestnih središč v središča trajnostnega življenjskega sloga: prizadeva si olajšati prehod mestnih prebivalcev na trajnostni življenjski slog s preoblikovanjem mestnih središč v živahnejša središča zelenega življenja in trajnostne potrošnje ter *Oživljanje mestnih središč s krožnim gospodarstvom: s spodbujanjem krožnih gospodarskih praks namerava NiCE oživeti mestna središča in jih spremeniti v uspešne in trajnostne skupnosti. Pilotna aktivnost je potekala v samem središču mesta Ptuj, Prešernova ulica 1, kjer je bila odprta POP UP trgovina – koncept krajšega delovanja trgovine, s spremljajočimi promocijskimi aktivnostmi. Trgovina je bila prvič odprta od oktobra do novembra 2024, z namenom, da lahko lokalno prebivalstvo nakupuje lokalne izdelke lokalnih ustvarjalcev. Odziv lokalnega prebivalstva je bil slab. Nov termin bo od junija do avgusta 2025, ko bomo nagovarjali tudi turiste k nakupovanju lokalnih izdelkov v samem mestnem jedru.

COWORKING

V okviru projekta Coworking.net smo v sodelovanju z Javnimi službami Ptuj in Mestno občino Ptuj, v prostorih nekdanje mestne blagajne Javnih služb Ptuj (Ulica heroja Lacka na Ptuj 3), nadgradili obstoječi prostor za mlade in ga preuredili v skupni podjetniški prostor - coworking (poimenovan ZAGON). Sodobni coworking prostori ponujajo devet delovnih postaj, od tega tri z nekoliko večjo zasebnostjo, ker omogoča udobno in produktivno delo, zraven tega ponuja še uporabo brezplačnega interneta, multifunkcijske naprave, manjši prostor za druženje, kuhinjo, sanitarije. Upravljaajo jih Javne službe Ptuj, kjer lahko "coworkerji" - uporabniki, prevzamejo elektronski ključ za dostop do prostorov. Posebna ugodnost za nove uporabnike je, da je prvih šest mesecev uporaba prostorov popolnoma brezplačna, nato pa znaša samo 50 eur na mesec. V ZAGON vabimo vse podjetnike, ne glede na starost ali panogo, ki bi želeli delati v dinamičnem okolju, izmenjevati izkušnje ter soustvarjati aktivno podjetniško skupnost na Ptuj. Z brezplačnimi dogodki za coworkerje bomo poskrbeli, da bo prostor resnično zaživel kot mrežišče idej in priložnosti in s tem doprisedeval k oživitvi starega mestnega središča.

Podjetništvo je eno izmed ključnih področij, ki jih ZRS Bistra Ptuj razvija zadnjih 30 let, vse od začetkov obstoja. Podjetja v regiji spodbujamo od ustanovitve do zrelosti. V starem mestnem jedru na Ptuj, že več kot 15. let deluje tudi Slovenska poslovna točka – SPOT točka na ZRS BISTRA Ptuj (Slovenski trg 8), ki je zadnja leta ena izmed najbolj obiskanih SPOT točk v Sloveniji, prepoznana kot ena izmed 10 najboljših institucij v sistemu SPOT v Sloveniji. Še posebej smo ponosni, da smo dosegli ta uspeh kot najboljša točka izven AJ PES in Ljubljane, kar dokazuje zavezanost zagotavljanju vrhunske podpore in storitev za podjetnike ter poslovne subjekte v lokalnem okolju in širše.

Letno nas obišče več kot 500 potencialnih podjetnikov in podjetij, za katere opravimo različna svetovanja, prav tako izvedemo letno tudi okrog 2.000 postopkov (vpis/izbris s.p., vpis d.o.o., pooblastila, drugi postopki). Na SPOT točki lahko bodoči podjetniki ustanovijo s.p. ali d.o.o. ter opravijo še nekaj administrativnih postopkov ob registraciji. SPOT Svetovanje nudi širok vsebinski obseg storitev, ki so v pomoč potencialnim podjetnikom in podjetjem v vseh fazah razvoja. Od leta 2018 do danes, smo izvedli več kot 12.500 postopkov, od tega več kot 2.000 ustanovitev s.p.-jev in več kot 350 ustanovitev d.o.o.-jev.

V sodelovanju z Zavodom RS za zaposlovanje izvajamo zadnja leta svetovanja za potencialne podjetnike (osebe prijavljene na zavodu, ki razmišljajo o podjetništvu).

ZRS Bistra Ptuj že 30 let povezuje ključne akterje pri spodbujanju podjetništva in tesno sodeluje z Mestno občino Ptuj, drugimi zavodi in Manager klubom Ptuj. Z Manager klub Ptuj, skupaj izvajamo aktivnosti za

spodbujanje podjetništva na Ptuju in zagotavljamo ustrezno podjetniško okolje za podjetja (Podjetniški izziv za mlade, Karierni Ptuj, drugo).

Pripravi: Danilo Čeh, direktor ZRS Bistra Ptuj s sodelavci

Združeni odgovor Javnega zavoda za mladino, šport in turizem Ptuj na 3., 5. in 6. vprašanje: Javni zavod za mladino, šport in turizem Ptuj zaenkrat sicer ne vodi formalne evidence vseh fizičnih poslovnih srečanj, delavnic in terenskih obiskov, vendar v praksi stalno vzdržuje široko mrežo osebnih stikov. Vsako leto opravi povprečno dva do tri namenske sestanke z gostinci, ponudniki nočitev in turističnimi vodniki, poleg tega pa redno sodeluje na predstavitvah in mreženjskih dogodkih, kot so poslovni zajtrki ter delavnice, ki jih soorganizira s Slovensko turistično organizacijo, Destinacijo Štajerska, Združenje zgodovinskih mest in sorodnimi partnerji. Poslovno skupnost tedensko obvešča o dogajanju v mestu prek napovednika, projektov Poletna doživetja in Festivalski utrip, ponudnike pa aktivno vključuje v odmevne prireditve in destinacijske kampanje, med katerimi izstopajo Sobota je! #pridivmesto, kulinarčni meni Okusi Ptuja, program Mestni Vrh ter skupni nastopi na sejmi. Poleg tega zavod zanje organizira ciljno usmerjena izobraževanja – od uporabe orodij Canva in Chat GPT do pridobivanja trajnostnih znakov Zelene sheme in e-poštnega marketinga ter jih povezuje v študijske ture za novinarje in turistične agencije, kar naprej pa jih vključuje tudi v oblikovanje integralnih turističnih produktov destinacije.

S kampanjo Sobota je! #pridivmesto sistematično oživljamo staro mestno jedro: gostince, trgovce in druge ponudnike vključujemo v kulturni in animacijski program, ki ga financira in organizira Javni zavod Ptuj, obenem pa zanje vodimo celovito promocijo ter jim zagotavljamo spremljevalne aktivacije. Z deležniki v središču mesta redno komuniciramo, izmenjujemo informacije, usklajujemo koledar prireditev in iščemo priložnosti za skupni razvoj; o vsem jih tedensko obveščamo prek napovednika ter sezonskih platform Poletna doživetja in Festivalski utrip. Ponudnike vključujemo v vse večje projekte – od kulinarčne akcije Okusi Ptuja in butične zgodbe Mestni Vrh do nastopov na sejmi – in zanje organiziramo praktična izobraževanja (Canva, Chat GPT, Zelena shema, e-mail marketing,...). Poleg tega jih uvrščamo v študijske ture novinarjev in turističnih agencij ter v integralne turistične produkte destinacije. Zavod nudi strokovno pomoč pri pripravi skupnih promocijskih gradiv, komunikacijskih kampanj in podaljšanih odpiralnih časov ter deluje kot mediatorica med podjetniki, občino in partnerji (Združenje zgodovinskih mest, Destinacija Štajerska,...); ponudnikom pa pomaga tudi pri prijavi na državne in evropske razpise.

Poslanstvo Javnega zavoda za mladino, šport in turizem Ptuj ni poseganje v poslovne modele zasebnih gostincev, trgovcev ali drugih podjetnikov, temveč koordinacija, promocija in strokovna podpora, ki ju določata odlok o ustanovitvi in občinska strategija turizma. Gostinski in trgovski subjekti ostajajo samostojni gospodarstveniki, ki najbolje poznajo svoj posel, Javni zavod Ptuj pa jim zagotavlja skupno destinacijsko platformo Visit Ptuj in z njo povezane kampanje, usklajuje koledar prireditev, posreduje informacije o državnih in evropskih razpisih, pripravlja analize obiska, nočitev, skrbi za turistično, športno in mladinsko infrastrukturo ter vzdržuje komunikacijske kanale, prek katerih tedensko obveščamo in vključujemo ponudnike v projekte, kot so Okusi Ptuja, Poletna doživetja, Kurentova tržnica, Sobota je! #pridivmesto, Festivalski utrip in Mestni Vrh. Gostinci, trgovci in drugi podjetniki ostajajo ključni nosilci življenja v središču mesta, Javni zavod Ptuj pa z nalogami koordinacije, promocije, trajnostnega razvoja in infrastrukturne podpore ustvarja pogoje, ki spodbujajo sodelovanje, skupni razvoj in dolgoročno oživljajo mestno jedro. Vse aktivnosti se izvajajo v skladu z usmeritvami ustanoviteljice, Mestne občine Ptuj, Javni zavod Ptuj pa je tudi vedno odprt za predloge, ki lahko naše delo še učinkoviteje poveže s potrebami lokalnih akterjev ter pospeši poslovni, turistični in družbeni utrip najstarejšega slovenskega mesta.

Pripravi: Matic Ber, direktor Javnega zavoda za mladino, šport in turizem Ptuj

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 651/24:

Podajam pobudo v zvezi z delovanjem Pokrajinskega muzeja Ptuj – Ormož (PMPO), zlasti njegove enote v Ormožu, podajam naslednjo pobudo in vprašanja.

Po veljavnem Odloku o ustanovitvi javnega zavoda Pokrajinski muzej Ptuj – Ormož iz leta 2008 so soustanoviteljice zavoda Mestna občina Ptuj, Občina Ormož, Občina Sveti Tomaž in Občina Središče

ob Dravi . Vendar je Občina Središče ob Dravi s 1. januarjem 2019 prenehala financirati svoj delež v PMPO in predlagala pripravo akta za izstop iz soustanoviteljstva . Kljub temu ustanovni akt do danes ni bil posodobljen, zato formalno ostaja med soustanoviteljicami. Glede na jasno izraženo željo Občine Središče ob Dravi o prenehanju financiranja PMPO se poraja vprašanje, kdaj bo prišlo do spremembe ustanovitvenega akta in v kakšnem deležu se financiranja manjkajoči delež Občine Središče ob Dravi. Ali PMPO sedaj sam pokriva manjkajoči delež sredstev? V kolikor, da so za to nastali stroški, ki dodatno bremenijo PMPO in zavira razvoj in povzroča dodatne stroške.

Glede na navedeno prosim za odgovore na naslednja vprašanja:

- Ali je financiranje OE Ormož s strani občin soustanoviteljic trenutno ustrezno urejeno in ali vse občine redno izpolnjujejo svoje finančne obveznosti?
- Ali Pokrajinski muzej Ptuj – Ormož trenutno sam krije delež sredstev, ki bi jih morala prispevati Občina Središče ob Dravi?
- Ali so načrtovani kakšni ukrepi za posodobitev ustanovnega akta zavoda, da bi odražal dejansko stanje glede soustanoviteljstva?
- Kakšni so načrti Mestne občine Ptuj glede nadaljnjega sodelovanja in financiranja PMPO, zlasti v luči trenutnih izzivov?

Verjamem, da je odgovorno in pošteno sodelovanje vseh vključenih občin ključno za ohranjanje dostopne in kakovostne kulturne ponudbe za vse naše občanke in občane – ne glede na občinske meje. Vrednost, ki jo takšni muzeji prinašajo naši skupnosti, presega stroške, zato je pomembno, da jih podpiramo enakopravno in pregledno.

Odgovor:

Ali je financiranje OE Ormož s strani občin soustanoviteljic trenutno ustrezno urejeno in ali vse občine redno izpolnjujejo svoje finančne obveznosti?

Ni urejeno. Dve občini soustanoviteljici Pokrajinskega muzeja Ptuj - Ormož (PMPO) in sicer Občina Ormož in Občina Tomaža pri Ormožu bi se morali dogovoriti o načinu delovanja in sofinanciranju Organizacijske enote Ormož ter o načinu razdelitve financiranja stroškov za plače tam zaposlenih, za programske stroške in za splošne stroške delovanja. Po tem, ko je v letu 2019 od soustanoviteljstva odstopila Občina Središče ob Dravi, ki je v skladu s Pogodbo o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih nosila del stroškov Organizacijske enote Ormož, sta ti dve občini pristojni za odločitev, kako razdeliti te zanje dodatne obveznosti in naloge. Za delovanje PMPO na območjih občin soustanoviteljic Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž je bila namreč ustanovljena Organizacijska enota Ormož, ki je definirana tudi v ustanovitvenem odloku. Muzej še vedno pokriva dejavnost na območjih teh občin, čeprav je Občina Središče ob Dravi odstopila kot soustanoviteljica muzeja. V organizacijski enoti se še vedno nahaja gradivo iz območij vseh 3 občin: Ormoža, Središča ob Dravi in Svetega Tomaža. Dogovor glede odprte problematike sofinanciranja delovanja OE Ormož med občinami soustanoviteljicami bo ključna usmeritev, v katero smer se bo spreminjal ustanovitveni odlok muzeja in pogodba o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih, kot del tega akta. Zakon o zavodih v 9. členu določa, da se v primerih, ko zavod ustanovi več ustanoviteljev, njihove medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti uredijo s pogodbo. V imenu soustanoviteljic so podpisniki pogodbe župani. Pogodba o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih soustanoviteljev muzeja mora biti podpisana z dnem veljavnosti ustanovitvenega odloka muzeja, sicer odlok ne velja.

Ali Pokrajinski muzej Ptuj – Ormož trenutno sam krije delež sredstev, ki bi jih morala prispevati Občina Središče ob Dravi?

Da. V PMPO je zaposlenih 34 oseb, od tega 29 financira Ministrstvo za kulturo RS, 1 zaposlitev MO Ptuj (Miheličeva galerija, slednja je referenčna s pooblastilom za izvajanje javne službe s področja za 20. stoletje), 2 zaposlitvi financirata občini Ormož in Sv. Tomaž, 2 zaposlena financira muzej z lastnimi viri. Prav tako je tukaj še izpadli delež, ki ga od leta 2019 več ne financira občina Središče ob Dravi. Muzej te stroške že šesto leto prevzema in financira sam; torej za manjkajoči delež v Organizacijski enoti Ormož za stroške dela in materialne stroške. Tako je PMPO v obdobju 2020–2024 (za leto 2019 je morala občina Središče ob Dravi v skladu s sodbo sodišča povrniti delež muzeju) zaradi nefinanciranja OE Ormož s strani občine Središče ob Dravi imel dobrih 75 tisoč evrov stroškov. OE je imela v tem obdobju dobrih 25 tisoč evrov prihodkov. Če te

odštete, je znesek stroškov približno 50 tisoč evrov (v tem trenutku je že višji). Poudariti gre, da ima delovno mesto in prostore v OE Ormož tudi konservatorica restavratorka, ki je financirana s strani MK RS. Ob tem pa ima OE Ormož še stalno podporo ptujskega dela in sicer s strani uprave, finančne službe, tehnične službe in kustosov, kar so prav tako stroški.

Ali so načrtovani kakšni ukrepi za posodobitev ustanovnega akta zavoda, da bi odražal dejansko stanje glede soustanoviteljstva?

Na to temo je bilo že več sestankov z župani občin soustanoviteljic in z direktorjem PMPO ter tudi s predstavniki Ministrstva za kultura RS. A do dogovora nikakor ne pride. Najprej je namreč potrebno doseči dogovor glede odprte problematike sofinanciranja delovanja OE Ormož med občinami soustanoviteljicami. Ta bo ključna usmeritev, v katero smer se bosta spreminjala ustanovitveni odlok muzeja in pogodba o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih, kot del tega akta.

Kakšni so načrti Mestne občine Ptuj glede nadaljnjega sodelovanja in financiranja PMPO, zlasti v luči trenutnih izzivov?

MO Ptuj ne bo prevzemala in financirala izpadlega deleža. Stališče MO Ptuj je naslednje, ali občini Ormož in Sveti Tomaž prevzameta delež občine Središče ob Dravi in ustrezno financirata ter poskrbita za delovanje OE Ormož (občine iz ormoškega konca so se same odločile za organizacijsko enoto in dodatno dejavnost na njihovem koncu) ali uspeta dogovoriti financiranje s strani ministrstva ali v skrajnem primeru občini izstopita iz ustanoviteljstva.

Pripravila: Milena Turk

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 652/24:

Pobuda za javno razsvetljavo od Sekvoje proti Krčevini pri Vurberku

Podajam pobudo za ureditev javne razsvetljave in dodatnih ukrepov za večjo varnost pešcev na odseku ceste med Sekvojo in Krčevino pri Vurberku kjer že nekaj časa prebivalci opozarjajo, da je cesta brez pločnika in zelo slabo osvetljena kar povečuje skrb za varnost pešcev na cestnem odseku med naseljem Sekvoja in Krčevina pri Vurberku. Zaradi izjemno slabe vidljivosti, zlasti v večernih in nočnih urah, ta del ceste predstavlja veliko nevarnost tako za pešce kot tudi za druge udeležence v prometu. V preteklosti je bilo na tem območju zaznanih več nevarnih situacij, ki bi jih bilo mogoče preprečiti z ustrežno ureditvijo infrastrukture.

Zato predlagam, da se na omenjenem odseku nemudoma uvede ustrezna javna razsvetljava. S tem bi bistveno izboljšali vidljivost, povečali prometno varnost ter pripomogli k večji kakovosti življenja občanov. Osvetlitev bi posebej zaščitila ranljivejše skupine, kot so otroci in starejši, ki se pogosto gibljejo po tem območju.

Poleg javne razsvetljave predlagam tudi naslednje dodatne ukrepe:

- ureditev označenih in varnih pešpoti,
- postavitve opozorilnih tabel za voznike o prisotnosti pešcev,
- povečanje nadzora hitrosti na tem odseku.

Celovita rešitev bi bistveno zmanjšala tveganje za prometne nesreče in izboljšala splošno prometno varnost v lokalnem okolju.

Odgovor: Na omenjenem odseku redarska služba redno izvaja meritve hitrosti, JR je na odseku do sekvoje nameščena na obstoječih drogovihih elektor omrežja. Nadalje postavitve JR skladno s pravilnikom izven poseljenega območja ni upravičena, saj gre za lokalno povezovalno cesto pretežno po gozdnem območju. Na odseku je že postavljena prometna signalizacija, ki dodatno opozarja na prisotnost kolesarjev, pešcev in otrok na vozišču. Preučili bomo možnost glede postavitve dodatne prometne signalizacije, ki bo voznike še dodatno opozarjala na prisotnost šibkejših udeležencev v prometu in smiselnost postavitve solarnih svetilk.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala

pobudo št. 653/24:

Pobuda za postavitev nadzornih kamer po mestu zaradi preprečevanja nasilja in kriminala

Podajam pobudo, da na podlagi vse pogostejših primerov nasilja, vandalizma, tatvin in drugih oblik tveganega vedenja v javnih prostorih Mestna občina Ptuj v sodelovanju s pristojnimi institucijami in Mestnim svetom Mestne občine Ptuj pristopi k pripravi in izvedbi projekta namestitve videonadzora na izbranih javnih mestih, zlasti tam, kjer je varnost najbolj ogrožena. Gre za območja, kot so okolice osnovnih in srednjih šol, mestni parki in igrišča, postajališča javnega prevoza ter druga območja, kjer se občanke in občani vsakodnevno zadržujejo ali sprehajajo.

Namen uvedbe videonadzora ni v nadzoru kot takem, temveč v odgovornem varovanju ljudi in premoženja prebivalcev.

Videonadzor lahko kot preventivni ukrep:

- odvrne morebitne storilce kaznivih dejanj in drugih deviantnih ravnanj,
- omogoči hitrejše in učinkovitejše ukrepanje pristojnih organov
- in bistveno prispeva k večjemu občutku varnosti med vsemi generacijami prebivalcev.

Ne gre zgolj za preprečevanje hudih kaznivih dejanj, temveč tudi za zaznavanje in odvrčanje deviantnih vedenjskih vzorcev, ki kvarijo kakovost življenja v skupnosti – kot so vandalizem, pretepanje, nadlegovanje, povzročanje splošne nevarnosti ali druga družbi nesprejemljiva in moteča ravnanja. Takšna ravnanja pogosto niso kazensko sankcionirana, a imajo vseeno negativne posledice za dobrobit in občutek varnosti ljudi, še posebej mladih, starejših in drugih ranljivejših skupin.

Zavedam se, da je izvajanje videonadzora občutljiva tema, ki mora biti izvedena premišljeno in z največjo mero spoštovanja do zasebnosti posameznika. Zato je nujno, da se celoten postopek načrtuje in izvaja izključno v skladu z Zakonom o varstvu osebnih podatkov (ZVOP-2) ter z načeli sorazmernosti, zakonitosti in transparentnosti. To vključuje:

- jasno določen namen obdelave osebnih podatkov,
- omejeno hrambo posnetkov,
- strogo določen in nadzorovan dostop do gradiva
- ter jasno označena območja videonadzora in pravočasno obveščanje javnosti.

Pri tem pa ne smemo pozabiti na ključno vrednoto, ki nas mora voditi – življenje in varnost občanov in občanov morata biti na prvem mestu. Šele nato lahko tehtamo finančne vidike. Pogosto se zdi, da je varnost draga, ampak dokler se ne zgodi nekaj nepopravljivega – takrat postane neprecenljiva. Takrat nihče več ne razmišlja o stroških, temveč bi vsak posameznik brez pomisleka prispeval, kolikor bi bilo treba, samo da bi lahko preprečil tragedijo (a je velikokrat z denarjem ne more). Zato moramo ravnati preventivno, odgovorno.

Zato je prav, da ukrepamo preventivno, odgovorno, pravočasno – z ukrepi, ki lahko že danes rešujejo življenja jutri in s prijemi – kot je videonadzor – že na začetku odvrčamo nevarnost deviantnih ravnanj, namesto, da zgolj poizkušamo gasiti posledice.

Obenem predlagam, da se pobuda razširi z vzporednimi ukrepi na področju preventive in vzgoje, saj nobena kamera ne more nadomestiti pomena empatije, razumevanja in medsebojnega spoštovanja.

Ključnega pomena je:

- razvijati programe za mladostnike, ki spodbujajo nenasilno komunikacijo, socialne veščine in odgovornost,
- okrepiti sodelovanje šol, staršev in lokalnih skupnosti pri preprečevanju nasilja
- ter vlagati v ozaveševalne kampanje, ki poudarjajo pomen varnosti kot skupne vrednote.

Ta pobuda ni izraz nadzora, temveč izraz sočutja, solidarnosti in odgovornosti. Želimo si mesto, kjer bo vsakdo – otrok na poti v šolo, starejša oseba na sprehodu, mladostnik s prijatelji v parku – občutil, da živi v okolju, ki ga varuje in mu stoji ob strani.

Odgovor: Določena območja so že pokrita z videonadzorom ravno za namene, ki so bili izpostavljeni v okviru pobude. (mestna tržnica, objekt in igrišče Ljudski vrt, območje ŠP Brstje). V okviru prenove Mestnega parka se načrtuje tudi videonadzor na območju celotnega Mestnega parka. Dodatno se bodo preverila območja katera bi bilo smiselno pokriti z videonadzorom.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 654/24:

Pobuda za ugotavljanje števila tujcev v Mestni občini Ptuj s stalnim ali začasnim prebivališčem

Podajam pobudo vezano na povečanje števila tujcev, ki prebivajo v Mestni občini Ptuj in predlagam, da MO Ptuj poda informacijo o številu tujcev, ki imajo stalno ali začasno prebivališče na območju občine in črpajo sredstva iz proračuna MO Ptuj. Pomembno je imeti točno sliko o tem, koliko tujcev živi v naši skupnosti, saj nam bo to omogočilo boljše načrtovanje potrebnih virov in ukrepov za podporo njihovem vključevanju v družbo.

Podatki o številu tujcev, ki živijo v občini, so ključni za pripravo politik integracije, kot so dostop do izobraževanja, zaposlovanja, zdravstva in socialnih storitev. S tem bomo bolje razumeli, kakšne so njihove potrebe in kako lahko občina zagotovi boljšo podporo pri vključevanju tujcev v lokalno skupnost. Prav tako bi bilo koristno, da se pridobijo demografski podatki, ki vključujejo narodnost, starostno strukturo, stopnjo izobrazbe in druge pomembne informacije, ki bi nam pomagale pri oblikovanju ciljanih programov za integracijo.

Odgovor: Mestna občina Ptuj pri izvajanju zakonsko določenih nalog iz 21. člena Zakona o lokalni samoupravi, ne vodi evidenc o storitvah, ki jih izvaja za občane ločeno po stalnem in začasnem prebivališču, ker za pridobitev določene pravice veljajo zakonske osnove o katerih odločajo centri za socialno delo. Te pravice jim pripadajo bodisi na osnovi stalnega ali začasnega prebivališča. Državljanstvo pri pridobitvi večine pravic, niti ni pogoji.

S Statističnega urada RS smo pridobili podatke o gibanju števila tujih državljanov za Mestno občino Ptuj za obdobje zadnjih deset let.

Leto	1.1.2015	1.1.2016	1.1.2017	1.1.2018	1.1.2019	1.1.2020	1.1.2021	1.1.2022	1.1.2023	1.1.2024
Tuji državljani	927	1.029	1.179	1.239	1.517	1.824	1.998	1.995	2.162	2.491
Delež tujih državljanov med prebivalci v %	4,0	4,4	5,1	5,3	6,5	7,8	8,5	8,5	9,2	10,4

Definicija tuji državljani: Tujci, prebivalci Slovenije, so osebe z državljanstvom tujih držav, ki jih štejemo med prebivalce Slovenije.

Vir SiStat:

<https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/si/Data/Data/05E1022S.px/table/tableViewLayout2/?loadedQueryId=26369&timeType=item>

Priprava: Andrejka Mulec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 655/24:

Pobuda za pregled socialnih transferjev iz naslova MO Ptuj in državnega proračuna, z vključeno analizo po državljanstvu prejemnikov

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj v sodelovanju z relevantnimi organi pripravi celovito analizo in poročilo o socialnih transferjih, ki jih prejemajo prebivalci občine, in sicer tako iz občinskega kot tudi iz državnega proračuna. Pobuda vključuje tudi pregled števila prejemnikov po državljanstvu oziroma posebej izpostavljeno število tujcev, ki prejemajo posamezne oblike pomoči.

Poudarjam, da ta pobuda ni uperjena proti katerikoli skupini prebivalcev ter nima nestrpnega ali diskriminatornega namena, temveč izhaja iz potrebe po transparentnosti in učinkovitem načrtovanju socialne politike, ki temelji na verodostojnih podatkih in primerni porabi proračunskih sredstev MO Ptuj.

V poročilu naj bodo zajeti naslednji elementi:

- pregled vseh vrst socialnih transferjev, ki jih izplačuje MO Ptuj (občinske pomoči, subvencije ipd.),

- transferji, ki jih občani MO Ptuj prejemajo iz državnega proračuna (otroški dodatki, denarna socialna pomoč, pomoč ob brezposelnosti, invalidske rente itd.),
- podatki o številu prejemnikov po posameznih oblikah pomoči, ločeno po državljanih Republike Slovenije in tujcih,
- stroškovna analiza za občinski in državni proračun,
- ocena učinkovitosti socialnih transferjev pri izboljševanju položaja ranljivih skupin,
- priporočila za morebitne izboljšave v sistemu dodeljevanja in spremljanja socialnih transferjev.

Cilj pobude je pridobiti jasno sliko o strukturi prejemnikov socialnih transferjev, kar bo omogočilo bolj ciljno usmerjene ukrepe, pravičnejšo porazdelitev sredstev ter boljšo integracijo vseh prebivalcev občine, vključno s tujci, ki bivajo na območju MO Ptuj.

Odgovor: Mestna občina Ptuj pri izvajanju zakonsko določenih nalog iz 21. člena Zakona o lokalni samoupravi, ne vodi evidenc o storitvah, ki jih izvaja za občane ločeno po stalnem in začasnem prebivališču, ker za pridobitev določene pravice veljajo zakonske osnove, o katerih v večini odločajo centri za socialno delo (plačilo vrtca, domska oskrba, pomoč družini na domu, subvencije najemnin, otroški dodatek, DSP,...). Centri za socialno delo ne vodijo evidenc pridobljenih pravic po državljanstvu.

Priprava: Andrejka Mulec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala
pobudo št. 656/24:

Podajam pobudo, da se poda informacija kakšni so stroški integracije tujcev v Mestni občini Ptuj

V zadnjih letih se v Sloveniji, zlasti pa tudi v Mestni občini Ptuj, povečuje prisotnost tujcev – tako državljanov tretjih držav kot tudi državljanov držav članic Evropske unije, ki se priseljujejo zaradi zaposlitve, študija, združitve družine ali kot prosilci za mednarodno zaščito.

Integracija teh oseb v lokalno okolje prinaša pomembne izzive, tako na ravni dostopa do javnih storitev kot tudi glede socialne kohezije in skupnostne dinamike. Hkrati pa vključevanje tujcev predstavlja posreden in neposreden strošek za občinski proračun, kar zahteva preglednost, načrtovanje in dolgoročno strategijo.

Trenutno nimamo na voljo sistematiziranega in javno dostopnega pregleda vseh stroškov, ki jih ima Mestna občina Ptuj v okviru integracije tujcev, čeprav lokalna skupnost sodeluje v različnih oblikah izvajanja integracijskih ukrepov – od subvencioniranja bivanja do financiranja šolskih in socialnih storitev.

Integracija tujcev je pogosto predstavljena kot nujen in koristen proces, ki omogoča sobivanje različnih kultur in enakopravno vključevanje vseh prebivalcev v življenje skupnosti. V osnovi je ta cilj vsekakor spoštovanja vreden. Vendar se ob tem poraja nekaj resnih in utemeljenih vprašanj – predvsem glede dejanske pripravljenosti tujcev na vključitev v slovensko družbo ter stroškov, ki jih ta proces prinaša.

Enakopravna obravnava je vrednota, ki jo je treba varovati, a hkrati ni mogoče spregledati dejstva, da integracija zahteva izdatna sredstva in kadrovske resurse. Kljub številnim ukrepom – od dodatne podpore v izobraževanju, do socialne pomoči, stanovanjskih rešitev in kulturnih dejavnosti – uspeh integracije ni zagotovljen, kar se je izkazalo tako pri nas kot tudi v številnih drugih državah članicah Evropske unije.

V praksi pogosto prihaja do situacij, ko otroci tujcev tudi po več letih šolanja ne dosegajo temeljnih znanj, ko se odrasli ne vključujejo v trg dela ali ne izražajo nikakršne želje po učenju jezika in sprejemanju osnovnih družbenih norm. Kljub temu pa sistem – praviloma v tišini – naprej vlaga in pokriva stroške, ki niso zanemarljivi.

Zato se upravičeno postavlja kar nekaj vprašanj:

Koliko nas kot skupnost dejansko stane ta proces? Kje so meje med solidarnostjo in odgovornostjo?

In ali je korektno pričakovati vedno več sredstev za nekaj, kar nima jasnih rezultatov?

Z vsem spoštovanjem do prizadevanj tako institucij kot posameznikov, ki verjamejo v potencial integracije, menim, da bi bilo zelo smiselno pridobiti natančne podatke o stroških, ki jih Mestna občina Ptuj namenja za integracijo tujcev v zadnjih petih letih.

Zanimalo bi me:

- Kolikšen delež občinskega proračuna je bil v tem času namenjen temu področju?
- Kako so bila ta sredstva porazdeljena (izobraževanje, sociala, stanovanja, administracija)?
- Ali imamo kakršnekoli podatke o učinkih teh ukrepov?

Menim, da si kot občani zaslužimo jasen vpogled v to, koliko nas integracija dejansko stane – ne zato, da bi koga izključevali, temveč zato, da bi kot skupnost delovali odgovorno, pregledno in z jasnimi pričakovanji do vseh, ki želijo postati del našega okolja.

Odgovor: Vprašanja svetnika se nanašajo na trenutno situacijo oz. problematiko v celotni Republiki Sloveniji. Gre za sistemski problem, ki bi se moral reševati in regulirati na nivoju celotne države. Se pa z omenjeno problematiko velikokrat ukvarjajo posamezne občine, ki so zaradi različnih razlogov zanimive za priseljevanje tujcev. Višanje števila tujcev je sicer zaznati tudi na območju Mestne občine Ptuj, vendar zaenkrat nismo zaznali izrazitega zvišanja stroškov na kateri koli postavki, ki se nanaša na transferje, ki se izplačujejo iz proračuna občine in so namenjeni fizičnim osebam.

Pripravi: Andrejka Mulec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 657/24 (foto):

Sanacija varovalne ograje na regionalni cesti Ptuj – Maribor R3 1292

Podajam pobudo in zahtevo za takojšnje ukrepanje v zvezi z nevarnim stanjem na regionalni cesti R3 1292, na koncu ravnine v naselju Krčevina pri Vurberku, kjer je že več kot pol leta popolnoma uničena varnostna ograja.

Gre za izjemno nevaren cestni odsek, na katerem je v preteklosti prišlo do številnih prometnih nesreč, tudi s hudimi telesnimi poškodbami in smrtnimi izidi. Varnostna ograja na tem delu ceste ima ključno vlogo pri preprečevanju najhujših posledic prometnih nesreč, zato njena odsotnost pomeni neposredno ogrožanje življenj in varnosti vseh udeležencev v prometu.

Zakon o cestah (ZCes-1) določa, da je redno vzdrževanje javnih cest obvezna gospodarska javna služba. To vključuje tudi vzdrževanje prometne opreme, kot so varnostne ograje. V primeru poškodb mora biti poškodovana infrastruktura nemudoma sanirana. V kolikor gre za kršitev zakonsko določenih obveznosti, so zoper koncesionarja predvidene globe.

Neukrepanje v primerih, kjer je znana nevarnost, lahko pomeni tudi kaznivo dejanje ogrožanja splošne varnosti ljudi in premoženja po Kazenskem zakoniku, če zaradi malomarnosti ali opustitve dolžnega ravnanja pride do ogrožanja zdravja ali življenja ljudi.

Glede na časovni odmik uničenja ograje do danes, kaže na to, da se stanje ne bo saniralo tako dolgo, dokler ne bo potrebno ukrepati zoper odgovorne, ki očitno ne opravljajo svoje dolžnosti tako kot upravljalec ceste kot tudi nadzorstveni organi (policija, redarstvo, inšpekcije). Vse to je še posebej zaskrbljujoče ob dejstvu, da temu nihče ne povzroča pozornosti in je več kot očitno, da gre za ogrožanje splošna varnost, ki bi lahko povzročila hujše posledice v kolikor ne bo zadeva sanirana.

Pričakujem:

- Takojšnjo sanacijo poškodovane varnostne ograje na omenjenem odseku ceste in namestitve elektronske opozorilne table za približevanje nevarnemu odseku in table (VI VOZITE).

- Predstavitve javnega poročila o razlogih za neukrepanje in časovnico načrtovanih sanacijskih del.

Zavračam uvedbo vsakršnih simboličnih ukrepov saj ti ne odpravljajo dejanske nevarnosti, ki izvira iz fizično poškodovane cestne infrastrukture.

Trenutno stanje ni posledica posameznega spregleda, temveč kaže na resne pomanjkljivosti v delovanju pristojnih služb. Odločno pozivam k odgovornemu in takojšnjemu ukrepanju, saj gre za vprašanje varnosti in življenja ljudi.

Odgovor: Po podatkih koncesionarja državnega cestnega omrežja CP Ptuj d.d. je poškodovana ograja bila sanirana. Pobuda glede namestitve elektronske opozorilne table za približevanje nevarnemu odseku in table (VI VOZITE) bomo posredovali na upravljavca državnega cestnega omrežja, DRSI.

Pripravil: Tadej Zorec

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 658/24:**

Na 24. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 22. 4. 2025 je svetnik Alen Iljevec iz svetniške skupine Ptuj je naš podal pobudo za pravočasno ukrepanje na Muzejskem trgu, kjer se dela pločnik. Ne vidi razloga, da se je pločnik pri Dominikanskem samostanu naredil tako širok. Gre za izjemno nepregleden ovinek, kjer so na cesti prisotni tudi kolesarji, pločnik bi moral biti ožji, saj je posledično zdaj tam cestišče zmanjšano. Prosi, da se zadeva pregleda in prouči, saj dokler so postavljeni samo še robniki, se da zadeva še popraviti.

Odgovor: Na terenu smo popravili robnike in za večjo varnost v krivini še dodatno razširili vozišče.

Pripravil: Tadej Zorec

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala
pobudo št. 659/24:**

Na 24. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 22. 4. 2025 je svetnica Sergeja Puppis Freebairn iz svetniške skupine Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ povedala, da je zadevo sicer že prejšnji mesec dala med pobude in da vidi, da so določene točke bolj problematične, kar se vidi tudi iz podatkov, ampak po drugi strani pa so za Brstje že večkrat podali, tako na četrtni skupnosti kot tudi sama, pobude kako bi lahko omejili prekoračitve hitrosti. Pove, da je razočarana, saj je bilo že lani dogovorjeno za neke ukrepe, letos pa spet prejme odgovor, da se bo komisija sestala in ponovno pregledala zadeve. Zanima jo, zakaj ponovno in zakaj se zapravlja čas, če se ve za kaj gre in kaj je potrebno narediti. Potrebno je narediti časovni plan. Ljudje opozarjajo, da se nekaj bo zgodilo, tudi podatki kažejo, da je zelo visok koeficient prekrškarjev in potrebno je ukrepati, ne pa se o tem samo pogovarjati. Škoda denarja in časa je, da gre spet neka komisija na teren, da bo ugotovila to, kar je ugotovila komisija že lani in predlani in leta poprej. Pove, da je v četrtni skupnosti že šest let in vsako leto se debatira isto.

Odgovor: Poročilo o ogledu komisije za tehnično urejanje prometa dne 11. 4. 2025

Komisija za tehnično urejanje prometa, ki deluje v okviru Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj, je dne 11. 4. 2025 opravila terenski ogled izpostavljenih problematik na seji SPV in podanih pobud za odpravo nevarnih točk v cestnem prometu. Komisija je podala naslednje ugotovitve:

1. Pobuda za postavitve fizične ovire za zmanjšanje hitrosti vozil v naselju Brstje.

Ugotovitve:

Na lokalni cesti v Brstju je ozka cesta z enostranskim pločnikom. Na odseku ceste od Spuhlje do Dornavske ceste, kot tudi v obratni smeri je na celotnem odseku omejitev hitrosti vozil 30 km/h. Na tem odseku večkrat opravljajo meritve hitrosti Redarji SOU SP. Vozniki med vožnjo večkrat vozijo hitreje kot je omejeno s prometnimi znaki.

Obrazložitev: Pri ogledu je bilo ugotovljeno, da je prometna signalizacija za omejitev hitrosti vozil na tem odseku ustrezna. Redarji SOU SP občasno izvajajo meritve hitrosti.

Mnenje, predlogi:

Komisija meni, da je postavitve hitrostne ovire za fizično zmanjšanje hitrosti skrajni ukrep. Predlagamo večkratno kontrolo hitrosti in začasno namestitve svetlobne table za merjenje hitrosti iz smeri Spuhlje s katero se lahko analizirajo hitrosti vozil na tem odseku. Sama postavitve table za merjenje hitrosti pri voznikih doseže zmanjšanje hitrosti. Dodatno predlagamo namestitve zvočnih zavor z reliefnim odstopanjem od vozišča in spremembo teksture, ki zagotavljajo zvočne in vibracijske učinke. Zvočne zavoje se namestijo iz smeri Spuhlje in iz smeri Dornavske ceste ter pri hišni številki Brstje 15. V primeru, da tudi ta ukrep ne bo učinkovit se postavijo fizične ovire za zmanjšanje hitrosti.

Pripravil: Janez Strelec, predsednik tehnične komisije za urejanje prometa pri SPV