

Ptuj, 26. 05. 2025

Mestna občina Ptuj
Mestni trg 1
2250 PTUJ

**Pobude in vprašanja
svetniške skupine Lista Andreja Čuša MI&ČUŠ
MAJ 2025**

Dr. Renata Debeljak

1. Podajam pobudo za izboljšanje prometne varnosti na lokalni cesti LZ 328281 (cesta Na postajo) z namestitvijo hitrostnih ovir. Kljub nedavnim ureditvam ceste namreč vozniki še vedno pogosto ne upoštevajo omejitve hitrosti, kar predstavlja varnostno tveganje za vse udeležence v prometu, predvsem pešce in kolesarje.
Na to problematiko že nekaj časa opozarjajo tudi občani, ki izrazito izražajo željo, da se hitrosti na tej cesti čim prej umirijo, saj postaja prometna situacija čedalje nevarnejša. Njihova opažanja in skrb so utemeljena, saj preseganje dovoljenih hitrosti močno povečuje tveganje za prometne nesreče in ogroža varnost lokalne skupnosti.

Podajam predlog, da se postavita dve hitrostni oviri: prva ob obratu Perutnine Ptuj, druga pa nekoliko višje proti železniški postaji. Namen takšne postavitve je učinkovito umirjanje hitrosti na ključnih odsekih ceste, kjer je nevarnost zaradi prekoračitve hitrosti še posebej izrazita. Prav tako predlagam namestitev table VI VOZITE, ki voznike opozarja na preseganje hitrosti in jih spodbuja k zmanjšanju hitrosti.

Poleg tega opozarjam na prometno obremenjen del ceste na njenem koncu, kjer se cesta priključi na Zagrebško cesto. Zaradi prisotnosti zadrage in cvetličarne je promet tam gost, poleg tega pa so ob cesti številna parkirna mesta, kar zmanjšuje preglednost. Območje je tudi opremljeno s prehodom za pešce, kar dodatno zahteva ukrepe za izboljšanje varnosti.

Strokovne raziskave potrjujejo, da namestitev hitrostnih ovir učinkovito zmanjšuje hitrost vozil in s tem tudi tveganje za prometne nesreče, še posebej v lokalnih naseljih z večjim številom pešcev. Prav tako je dokazano, da table VI VOZITE pozitivno vplivajo na zavedanje voznikov o hitrosti in s tem na varnost. Zato menim, da bi omenjeni ukrepi pomembno prispevali k varnejši prometni ureditvi na cesti LZ 328281.

2. Podajam pobudo za izgradnjo krožišča na križišču Zagrebške ceste, Selske ceste in ceste Na postajo ter celostne prometne in prostorske ureditve območja Turnišč, ker gre za nujno ureditev prometno zelo obremenjenega in nevarnega križišča.
To križišče se nahaja na stičišču treh pomembnih cest, kjer je Zagrebška cesta glavna oziroma prednostna. V tem območju se cesta v nepreglednem levem ovinku nadaljuje proti Suhi veji. Že zaradi same zasnove gre za izredno nevarno prometno točko. Dodatno pa varnost vseh udeležencev, tako voznikov avtomobilov, motornih koles in najranljivejših skupin kot so kolesarji in pešcev varnost vseh teh izjemno ogrožena. Analize in opažanja kažejo na vsakodnevno preobremenjenost tega odseka.

Posebej pomembno je poudariti, da se po tem križišču dnevno odvija tudi obsežen tovorni promet. Številna vozila, tovornjaki in dostavniki uporabljajo Zagrebško cesto kot glavno vpadnico v mesto oziroma iz njega. Tovorna vozila so zaradi svoje velikosti še posebej nevarna v križiščih, kjer ni preglednosti, kjer se vključujejo vozila iz več smeri in kjer pešci nimajo ustrezne zaščite. V trenutni ureditvi ta križišče nikakor ne nudi pogojev za varno souporabo vseh udeležencev.

Zaradi vseh teh razlogov predlagam, da Mestna občina Ptuj nemudoma pristopi k načrtovanju in izgradnji krožnega križišča na omenjenem območju. Krožišče bi pripomoglo k:

- umiritvi prometa in zmanjšanju hitrosti (zlasti iz smeri mesta),
- izboljšanju preglednosti in pretočnosti,
- omogočanju varnega vključevanja vseh voznikov, tudi tovornih vozil,
- izboljšanju pogojev za pešce in kolesarje,
- preprečevanju zastojev, blokad in prometnih nesreč.

Ob izgradnji krožišča naj se hkrati uskladi ta prometni poseg z vsemi načrtovanimi ali predvidenimi gradbenimi oziroma infrastrukturnimi posegi v širšem območju, da se zagotovi dolgoročna usklajenost in smiselna prostorska ureditev. Pri tem je nujno razmisliti o primernih in varnih priključkih na javno cesto, da ne bi prihajalo do nevarnega vključevanja v promet ali zapiranja dostopnih poti.

Dodatno bi izpostavila pomembno vlogo treh gospodarskih dejavnosti, ki se nahajajo neposredno ob križišču – zadruga, cvetličarne in Sladoledarne Vanilija. Vse tri pomembno prispevajo k živahnosti, uporabnosti in kakovosti bivanja v našem delu mesta. Ne gre le za poslovne subjekte, temveč za kraje, kamor ljudje prihajajo vsakodnevno, kjer se družijo, nakupujejo in se ustavijo mimogrede. Njihovo delovanje je zato treba spoštovati in skrbno vključiti v načrte urejanja prostora.

Zadruga, ki ima svoje (premajhno) parkirišče ob cesti Na postajo, pogosto postane točka, kjer obiskovalci parkirajo kar ob cesti, s tem pa ovirajo promet in zmanjšujejo vidljivost za vključevanje na Zagrebško cesto. Cvetličarna, zaradi pomanjkanja urejenega parkirišča, povzroča, da vozila parkirajo na pločnikih ali kolesarski stezi, kar predstavlja tveganje za varnost mehkejših udeležencev v prometu. Sladoledarna Vanilija pa ob večjem številu obiskovalcev preobremeni že tako omejen prostor ob cesti – stranke stojijo na pločniku ali prehodu za pešce, vozila se ustavljajo ob avtobusni postaji ali celo pred gasilskim domom, kar povzroča dodatne nevarnosti v prometu in lahko onemogoči dostop intervencijskim službam.

Vse te težave so posledica neurejene prometne ureditve in premajhne prostorske zasnove, ne pa delovanja omenjenih dejavnosti. Prav zato naj se v okviru načrtovanja krožišča celostno razmisli tudi o ureditvi parkirišč, dostopov, ločenih prometnih tokov ter varnih prehodov za pešce in kolesarje.

Hkrati pa naj bo to križišče prva točka, s katero se začne načrtno urejati in razvijati ta del Ptujja ne le prometno, ampak tudi gospodarsko, infrastrukturno in socialno. Ustrezno urejeno križišče bo spodbudilo razvoj lokalnih dejavnosti, povečalo dostopnost in izboljšalo varnost za vse udeležence.

Zavedam se, da je izgradnja krožišča zahteven in dolgotrajen postopek, zato predlagam kot nujni začasni ukrep omejitev hitrosti na tem odseku na 30 km/h, saj trenutni prikazovalnik hitrosti ni dovolj učinkovit. Omejitev hitrosti bi že kratkoročno izboljšala varnost, še posebej za pešce in kolesarje, in zmanjšala tveganje za nesreče.

Pobuda ni uperjena proti dejavnostim v okolici križišča, temveč je njen namen omogočiti njihovo še varnejše in uspešnejše delovanje. Krožišče predstavlja rešitev, ki bo izboljšala prometne razmere, omogočila varno in pregledno vključevanje, zmanjšala nevarnosti in prispevala k širšemu razvoju območja Turnišča.

Sergeja Puppis Freebairn

1. Več občanov iz Budine se je obrnilo name zaradi izpada elektrike v petek zvečer, 16.5.2025 in v nedeljo, 18.5.2025, saj je šlo dalj časa trajajoči izpad – posebej v nedeljo, ko elektrike ni bilo celotno popoldne do večera cca. 5 ur), ko ljudje zaradi nižjih stroškov elektrike najbolj aktivno perejo, likajo, kuhajo. Odgovori, ki so jih dobili neposredno od Elektra so bili, da je bila napaka na daljnovodu Dornava zaznana v petek in da se je ponovila v nedeljo, obakrat ob manjši nevihti. Ljudje so seveda zaskrbljeni, ali bo to tako vsakič, ko bo nevihta in v kakšnem stanju sploh je naša infrastruktura, da že tako majhne nevihte vplivajo na dolgotrajne izpade. Vsled navedenega me zanima kako poteka komunikacija in usklajevanje občine z elektro podjetjem, ki upravlja z infrastrukturo, saj je bilo že pred desetletjem obljubljen, da se bodo električni vodi preselili iz kablov na drogovi v zemljo ob Ormoški cesti, pa iz tega še ni nič in tudi nič ne kaže, da bo, saj nekih vidnih investicij v to infrastrukturo ni videti.
2. Zanima me, kako je s termalnim izvorom (vrtino) in koncesijo na Ptuju oziroma do kdaj ima Sava monopol, če ga ima, ter kakšni so pogoji te koncesije? Trenutno poteka kar nekaj evropskih projektov vezanih na možnosti izkoriščanja geotermalne energije in me zanima, ali v the projektih sodeluje občina sama ali preko njenih zavodov ter ali je bil morda izkazan zasebni interes na tem področju?
3. Zanima me, ali je občina že sprejela akcijski plan za zmanjšanje prekomernega onesnaženja z benzo(a)pirenom in izboljšanja nevarnih okoljskih razmer ob glavni cesti Ptuj–Spuhlja. Na omenjenem območju prihaja do sistematičnih preseganj predpisanih okoljskih vrednosti (onesnažen zrak z delci in rakotvornimi snovmi, pretiran hrup), kar je v zadnjem času večkrat izpostavila Civilna iniciativa za Ptujsko obvoznico kot sledi: »Prekomerne emisije na Ormoški cesti (Ptuj–Spuhlja): Glavna cesta skozi naselje Spuhlja je prometno zelo obremenjena (tranzitna povezava Ptuj–Ormož). Posledično so stanovanjci ob cesti izpostavljeni znatnemu onesnaženju zraka. Meritve NLZOH za leti 2021 in 2024 so pokazale, da koncentracije benzo(a)pirena v zraku na tem območju presegajo ciljno letno vrednost 1 ng/m³ – na primer, v letu 2024 je znašala letna povprečna vrednost kar 1,6 ng/m³, v določenih mesecih pa narasla tudi na 5,7 ng/m³ (PR24-PtujZrak-letno2024 (1).pdf). To pomeni, da prebivalci vdihavajo zrak, ki je onesnažen z rakotvornimi snovmi bistveno nad ravni, ki jo predpisi opredeljujejo kot cilj kakovosti zraka. Tudi koncentracije PM10 delcev so visoke; pozimi redno prihaja do več zaporednih dni, ko dnevne vrednosti presegajo dovoljeno mejo 50 µg/m³ (npr. 31 dni v letu 2024) . Čeprav letno povprečje PM10 še ostaja pod mejno vrednostjo, številna dnevna preseganja kažejo na slabo kakovost zraka v hladni sezoni. Glavni vzrok teh povišanih emisij so izpusti iz prometa – Ormoška cesta prevzema celoten tranzit, vključno s težkimi tovornjaki, ki skozi Spuhljo vozijo praktično neprekinjeno podnevi in ponoči. Zadnji javno dosegljivi uradni podatki PLDP so iz leta 2023 in presegajo 15000 vozil dnevno, kar pomeni samo na 2,2km dolgem odseku Ptuj-Spuhlja, kjer se izvajajo meritve letno potrošnje goriva preko 920.000 litrov. K onesnaženju zraka prispevajo tudi individualna kurišča v zimskem času, vendar je promet nedvomno glavni vir delcev in rakotvornih snovi v tem mikrookolju (izpusti dizelskih motorjev vsebujejo PM10 in policiklične aromatske ogljikovodike). Situacija v Spuhlji je tako resna, da je po besedah strokovnjakov NLZOH eden redkih primerov v državi, kjer prihaja do takšnih preseganj benzo(a)pirena, kar še dodatno poudarja potrebo po takojšnjem lokalnem ukrepanju. Preseganje ravni hrupa: Poleg zraka je močno obremenjeno tudi zvočno okolje. Uradne karte hrupa (pripravljene skladno z Direktivo 2002/49/ES) jasno kažejo, da so v Spuhlji presežene dovoljene vrednosti hrupa v okolju. Številne hiše

stojijo tik ob cesti, brez ustreznih protihrupnih ograj ali razdalje, zaradi česar so stanovanjci izpostavljeni velikemu hrupu od prometa. Nočne meritve presegajo dovoljene nočne nivoje, dnevni hrup pa prav tako presega normative za bivalno okolje. Posledice so vidne v obliki motenj spanja, kroničnega stresa, zmanjšane zmožnosti za počitek ter možnih zdravstvenih težav, povezanih s podaljšano izpostavljenostjo hrupu (poškodbe sluha, kardiovaskularne bolezni ipd.). Prebivalci poročajo, da zaradi skoraj neprestanega hrupa ne morejo normalno uporabljati bivalnih površin na prostem (dvorišča, vrtički), v hišah pa tudi ob zaprtih oknih ponoči ni zagotovljenega miru.«

4. Glede na odgovor občine na vprašanje 649/24 je moč razumeti, da država ignorira občino glede vprašanja obvoznice, obvozne ceste in rekonstrukcije Ormoške ceste. Vsled navedenega predlagam, da mestna občina Ptuj nemudoma odstopi od dogovora o začasni navezavi nove cestne povezave Markovci – Gorišnica – Ormož na obstoječo regionalno cesto R2-228, podpisano s strani župana Mirana senčarja dne 11.07.2018, saj je ta dogovor izredno škodljiv za prebivalce mestne občine Ptuj. Omenjeni dogovor dovoljuje navezavo nove ceste Ormož-Markovci v Spuhli na obstoječo cesto za obdobje najdlje 30 mesecev po sprejemu in pravnomočnosti uredbe o državnem prostorskem načrtu za odsek med Ptujem in Markovci. To z drugimi besedami pomeni, da lahko država v nedogled zavlačuje s sprejetjem državnega prostorskega načrta za ta odsek, saj se študije zamikajo in v tem trenutku ni prišlo še niti do razgrnitve načrta – ali povedano po domače načrti za obvoznico so zaenkrat zgolj ideje / skice na listu papirja. Morda bo občina z odstopom od tega dogovora dobila pozornost države. V kolikor pa to ne bi zaleglo, bi občina morala resno razmisliti o nadaljnjih pravnih korakih za zaščito svojih občanov.

Milan Klemenc

1. Podajam pobudo za pridobitev podatkov, ki zadevajo upravljanje z odpisanim in presežnim knjižničnim gradivom v Knjižnici Ivana Potrča Ptuj. V luči transparentnega delovanja javnih ustanov in pravične razporeditve skupnih sredstev občin ustanoviteljic me zanima, kako je bilo s tem gradivom ravnano v zadnjih petih letih.

Prosim vas, da za obdobje od leta 2020 do vključno 2025 posredujete naslednje podatke:

- Kolikšna količina odpisanega in presežnega knjižnega gradiva je bila v posameznem letu dodeljena osnovnim šolam v **Mestni občini Ptuj** in koliko osnovnim šolam v **ostalih občinah**, ki so vključene v soustanoviteljstvo knjižnice oziroma kako drugače sodelujejo z njo? Podatek naj vključuje število kosov oziroma enot gradiva, po možnosti tudi vrsto (npr. leposlovje, strokovna literatura, otroško gradivo ipd.).
- Zanimajo me tudi podatki o tem, kako se je razdelitev omenjenega gradiva izvajala **glede na deleže financiranja** posameznih občin ustanoviteljic. Ali obstaja praksa, da se gradivo razporeja sorazmerno s finančnimi prispevki občin v proračun knjižnice? Če da, prosim, da navedete konkretne podatke o količinah gradiva, ki so jih prejele posamezne občine (ali njihove osnovne šole), in kako ti podatki korelirajo z njihovim financiranjem knjižnice.
- Poleg količinskih podatkov vas prosim tudi za **finančno ovrednotenje** tako razdeljenega gradiva – če knjižnica vodi oceno vrednosti odpisanega gradiva (npr. na podlagi internih ali splošno sprejetih meril), prosim za ocenjeno skupno vrednost gradiva, ki je bilo v posameznem letu razdeljeno, z navedbo vrednosti po občinah ali vsaj po večjih prejemnikih.

Namen te pobude je pridobiti vpogled v upravljanje z javnim knjižničnim gradivom, ki po svoji naravi kljub odpisu pogosto še vedno predstavlja pomemben vir za vzgojno-izobraževalne in kulturne potrebe lokalnih skupnosti. Prav tako želim preveriti, ali je bila razdelitev tega gradiva sorazmerna in uravnotežena glede na vloške posameznih občin, ki knjižnico sofinancirajo in ji omogočajo izvajanje njene dejavnosti.

2. Podajam **pobudo** za **nujno in takojšnjo sanacijo** zemljišča v bližini stanovanjske hiše Svržnjakova ulica 10a, 2250 Ptuj, parcela št. 771/2, katastrska občina 388 – Rogoznica, ki je v lasti Mestne občine Ptuj.

Nevarno stanje zemljišča ogroža stabilnost terena v neposredni bližini stanovanjske hiše. Takšna situacija resno ogroža varnost ljudi ter njihovo premoženje in zahteva **takojšnje ukrepanje**.

Gre za urgentno zadevo, zato pozivam Mestno občino Ptuj, da opravi strokovni ogled ter izvede potrebne ukrepe za zavarovanje območja in preprečitev nadaljnjega poslabšanja stanja.

Milan Klemenc
Vodja svetniške skupine
Lista Andreja Čuša - MI&ČUŠ

